

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Droga dojścia do miejsca wykonywania pracy i listy obecności, która znajduje się na nastawni Posterunek TGD, TGD-31, TGD-32

Pracownicy zatrudnieni na nastawni TGD dojeżdżają autobusem służbowym poruszającym się po drodze zakładowej. Autobus zatrzymuje się przy nastawni TGD.

Pracownicy zatrudnieni na nastawni TGD-32 dojeżdżają autobusem służbowym poruszającym się po drodze zakładowej. Autobus zatrzymuje się przy nastawni TGD-32.

Pracownicy zatrudnieni na nastawni TGD-31 dojeżdżają autobusem służbowym poruszającym się po drodze zakładowej. Autobus zatrzymuje się przy nastawni TGD.

Pracownicy zatrudnieni w budynku odprawa poc., rewidenci poc. gr. C dojeżdżają autobusem służbowym poruszającym się po drodze zakładowej. Autobus zatrzymuje się przy nastawni TGD. Następnie pracownicy przechodzą drogą technologiczną do budynku służb przy gr. C.

W przypadku zatrzymania autobusu obok nastawni TGE-41, pracownicy udający się na nastawnię TGD-32 przechodzą przejściem służbowym w poziomie szyn.

Pracownicy udający się na nastawnię TGD w przypadku zatrzymania autobusu obok nastawni TGC-23 na nastawnię udają się przejściem służbowym w poziomie szyn.

### 2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru

- a. Radiotelefonem łączności utrzymania
- b. Trąbka sygnałowa

Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.

### 3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody.

- Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (dyżurny ruchu) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,

Pracownik posterunku:

- upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
- sprawdza, czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
- żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony

ponadto

Oględzin rozjazdów rejonie nastawni TGD, TGD-32, TGD-31 należy dokonywać w porze dziennej przez nastawniczego TGD-32 dla rejonu TGD i TGD-32, w dni wolne od pracy nastawniczego TGD-31 dla rejonu TGD. W przypadku braku nastawniczego oględzin

- rozjazdów dokona pracownik pionu drogowego . Natomiast dla rejonu TGD-31 oględzin dokonuje nastawniczy TGD-31
- w rejonie TGD-32 – przed przystąpieniem do oględzin nastawniczy zgłosi zamiar przystąpienia do pracy dyżurnemu ruchu TGD. Nastawniczy będzie ostrzegany za pomocą radiotelefonu przed jazdami manewrowymi i pociągowymi.
  - w rejonie TGD - nastawniczy TGD-32 lub nastawniczy TGD-31 przed przystąpieniem do oględzin zgłosi dyżurnemu ruchu TGD zamiar przystąpienia do pracy przez dokonanie zapisu w D 831 na nastawni TGD – w celu ostrzegania pracowników zatrudnionych przy oględzinach przez radiotelefon o każdorazowym wykonywaniu ruchów manewrowych i pociągowych. Po nawiązaniu łączności z dyżurnym ruchu TGD nastawniczy TGD-32 lub nastawniczy TGD-31 przystępuje do pracy. Po zakończeniu pracy nastawniczy przekazuje wynik oględzin i fakt zakończenia pracy dyżurnemu ruchu TGD oraz odpisuje w D 831 nastawni TGD wynik oględzin, godzinę zakończenia pracy. Dyżurny ruchu TGD przyjmuje do wiadomości wynik oględzin, co potwierdza zapisem w D 831 .

Konserwacje rozjazdów przeprowadza zespół z ISE Tarnowskie Góry.

4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:

- Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową
- W pozostałych przypadkach dyżurny ruch posterunku powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
- pracownik wykonujący obchód powinien ustawić radiotelefon w tryb nasłuchu na kanale pociągowym. W razie braku wyposażenia w środki łączności obsada posterunku nastawczego powiadamia drużyny trakcyjne drogą radiową o konieczności podawania sygnału Baczność w celu ostrzegania osób wykonujących obchód.

5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Brak miejsca do przechowywania materiałów łatwopalnych.

6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy: w pomieszczeniu nastawnicowni TGD, TGD-31, TGD-32

*Tarnowskie Góry 11.12.2018*

**SPECJALISTA**  
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy  
  
**Bogumiła Kordek**