

# Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

## Posterunek nastawczy TGB

1. Droga dojścia do:
  - Miejsca wykonywania pracy i listy obecności , która znajduje się na posterunku nastawni dysponującej TGB od przystanku autobusowego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej 908 lub od przystanku osobowego przy budynku organizatora przewozów Dw przez przejście służbowe w poziomie szyn  
**Zabrania się zastawiania taborem w czasie zmiany dyżurów ustalonych dróg dojścia do miejsca pracy.**
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru. Pracownicy pracujący na torach ostrzegani są przez dyżurnego ruchu za pomocą:
  - Radiotelefonu
  - Trąbką sygnałową
  - Ustnie z okien nastawni
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody.
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (dyżurny ruchu) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831 lub E1758, Pracownik posterunku:
    - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
    - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
    - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony
    - Zwrotniczy przed przystąpieniem do oględzin lub konserwacji rozjazdów w rejonie nastawni TGB „P” dokonuje odpowiednich zapisów w D-831. Po ukończeniu oględzin wynik odpisuje w D-831,
    - Zwrotniczy przed przystąpieniem do oględzin lub konserwacji rozjazdów w rejonie nastawni TGB „Ł” dokonuje odpowiednich zapisów w D-831. Po ukończeniu oględzin wynik odpisuje w D-831,
    - Zwrotniczy przed przystąpieniem do oględzin lub konserwacji rozjazdów w rejonie nastawni TGC, TGB15 i rozjazdów nr 441, 581 i 582 z rejonu TGB dokonuje odpowiednich zapisów w D-831 na TGB „Ł”.
    - Przed przystąpieniem i po ukończeniu oględzin lub konserwacji rozjazdów w rejonie TGC dokonuje zapisów w D-831 na nastawni TGC.
    - Zwrotniczy zamiar wykonania oględzin lub konserwacji rozjazdów w rejonie TGB 15 i rozjazdów nr 441, 581 i 582 w rejonie TGB zgłasza dyżurnemu ruchu TGB „Ł” i TGB „P”. Po uzyskaniu zgody dokonuje odpowiednich zapisów w D-831 na nastawni TGB 15 i przystępuje do oględzin lub konserwacji rozjazdów. Fakt ukończenia w/w czynności zgłasza dyżurnemu ruchu TGB „Ł” i TGB „P”, a wynik odpisuje w D-831 na nastawni TGB 15. Po przybyciu na nastawnie TGB zwrotniczy dokonuje odpowiednich zapisów w D-831 u dyżurnego ruchu TGB „Ł” i TGB „P”.

- Przed przystąpieniem do oględzin lub konserwacji rozjazdów należy sprawdzić łączność radiotelefoniczną.
  - Konserwacji rozjazdów przeprowadza zespół z ISE Tarnowskie Góry.
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
- Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
  - W pozostałych przypadkach prace mogą być wykonywane pod nadzorem sygnalisty a dyżurny ruchu posterunku TGBł lub TGBp powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach. Powyższe dotyczy prac awaryjnych. W przypadku robót planowych prace należy przerwać a pracownicy powinni zejść z torów i rozjazdów i udać się w bezpieczne miejsce.
  - Oględzin rozjazdów można dokonać pod nadzorem sygnalisty a dyżurny ruchu posterunku TGBł lub TGBp powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych: Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. , który przechowywany jest w pomieszczeniu działki drogowej.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy.  
Apteczka pierwszej pomocy znajduje się w pomieszczeniu dyżurnego ruchu nastawni TGB

Tarnowskie Góry 11.12.2018

**SPECJALISTA**  
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy

*Bogumiła Kordek*

# Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

## Posterunek nastawczy TGB14

1. Droga dojścia do:
  - Miejsca wykonywania pracy i listy obecności , która znajduje się na posterunku nastawni wykonawczej TGB14  
Od przystanku autobusowego do budynku organizatora przewozów Dw i dalej do przepustu w km 35,450. Następnie ścieżka wzdłuż toru nr 785 do budynku nastawni TGB 14
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru. Pracownicy pracujący na torach ostrzegani są przez nastawniczego za pomocą:
  - Radiotelefonu
  - Trąbką sygnałową
  - Ustnie z okien nastawni
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody.
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym tarem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (nastawniczy) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831 lub E1758,  
Pracownik posterunku:
    - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
    - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
    - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy nastawniczym a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych: Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. , który przechowywany jest w pomieszczeniu gospodarczym na nastawni.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy.  
Apteczka pierwszej pomocy znajduje się w pomieszczeniu nastawni TGB14.

*Tauwoskie Gory 11.12.2018*

**SPECJALISTA**  
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy

*Bogumiła Kordek*

