

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy: TGA

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności.
  - a. Dojście od ulicy Częstochowskiej, schodami zlokalizowanymi na wiadukcie w km 34,271
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania,
  - b. Trąbka sygnałowa,
  - c. Ustnie z okien nastawni.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (dyżurny ruchu dysponujący) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,

Pracownik posterunku:

  - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
  - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
  - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
  - W pozostałych przypadkach dyżurny ruchu dysponujący posterunku TGA powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Bacność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. który przechowywany jest w schronisku drogowym (w budynku nastawni TGA). Paliwo do agregatu przechowywane jest w pomieszczeniu agregatu na nastawni TGA.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:

w pomieszczeniu dyżurnego ruchu „TGA”.

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy: TGA6

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności
  - a. Dojście od ulicy Sienkiewicza,
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Ustnie z okien nastawni.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (nastawniczy) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,

Pracownik posterunku:

  - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
  - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
  - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
  - nastawniczy TGA6 fakt wyjścia na tory w celu dokonania oględzin rozjazdów uzgadnia z dyżurnym dysponującym nastawni TGA, datę, godzinę wyjścia i przyjęcia odnotowuje w dzienniku telefonicznym R138,
  - oględziny rozjazdów przez pracownika posterunku wykonywane są w czasie przerwy w ruchu manewrów
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
  - W pozostałych przypadkach obsada posterunku TGA6 powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. który przechowywany jest w magazynku na nastawni TGA6.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:

w pomieszczeniu nastawniczego „TGA6”.

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy: **TGA7**

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności
  - a. Dojście od ulicy Sienkiewicza, poprzez bocznice Pociągu Ratunkowego.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Ustnie z okien nastawni.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (nastawniczy) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,Pracownik posterunku:
  - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
  - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
  - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
  - nastawniczy TGA7 fakt wyjścia na tory w celu dokonania oględzin rozjazdów uzgadnia z dyżurnym dysponującym nastawni TGA, datę, godzinę wyjścia i przyścia odnotowuje w książce przebiegów R142,
  - oględziny rozjazdów przez pracownika posterunku wykonywane są w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
  - W pozostałych przypadkach obsada posterunku TGA7 powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:  
Na nastawni TGA7 nie przechowuje się materiałów łatwopalnych.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:  
w pomieszczeniu nastawniczego „TGA7”.

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### Posterunek nastawczy: **Posterunek 53**

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności
  - a. Dojście od ulicy Sienkiewicza, poprzez bocznicę PKP CARGO S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowskich Górach, następnie ścieżką wzdłuż toru 49.
  - b. Dojście od ulicy Pokoju, poprzez bocznicę PKP Energetyka S.A. w Tarnowskich Górach, następnie prostopadle do osi torów grupy TG należy przejść do budynku posterunku 53.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Ustnie z okien posterunku.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym tarem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (nastawniczy) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,

Pracownik posterunku:

  - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
  - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
  - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
  - Zwrotniczy posterunku 53 fakt wyjścia na tory w celu dokonania oględzin rozjazdów uzgadnia z dyżurnym dysponującym nastawni TGA, datę, godzinę wyjścia i przyścia odnotowuje w dzienniku telefonicznym R138,
  - oględziny rozjazdów przez pracownika posterunku wykonywane są w czasie przerwy w ruchu manewrów
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
  - W pozostałych przypadkach obsada posterunku TGA7 powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Bacność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Na posterunku 53 nie przechowuje się materiałów łatwopalnych. Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. który przechowywany jest w schronisku drogowym (w budynku nastawni TGA).
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:

w pomieszczeniu zwrotniczego posterunku 53

## Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### Posterunek: dyżurnego ruchu peronowego

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności
  - a. Dojście Dworca Kolejowego w Tarnowskich Górach, poprzez przejście podziemne wejście na peron nr 2.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru.
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach sposób porozumiewania się ustalają z dyżurnym ruchu dysponującym na nastawni TGA.
  - Do doraźnego ostrzegania przed sytuacją zagrażającą pracownikom zatrudnionym przy pracy na torach i rozjazdach dyżurny ruchu peronowy może użyć trąbki sygnałowej znajdującej się na rozjeździe.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 na nastawni dysponującej TGA.
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
  - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach sposób ostrzegania ustalają z dyżurnym ruchu dysponującym na nastawni TGA.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:  
Na posterunku dyżurnego ruchu peronowego nie przechowuje się materiałów łatwopalnych.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:  
w pomieszczeniu dyżurnego ruchu peronowego.

*Tarnowskie Góry 11.12.2018*

SPECJALISTA  
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy

*Bogumił Kordek*

## **Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

### **Tory 44, 45 przeznaczone do odstawiania próżnych składów pasażerskich**

1. Droga dojścia do miejsca odstawiania składów pociągów pasażerskich:
  - a. Dojście od ulicy Sienkiewicza, poprzez bocznice PKP CARGO S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach Punkt Utrzymania Taboru w Tarnowskich Górach, następnie ścieżką wzdłuż toru 49. Do odstawionych próżnych składów pasażerskich można dojść poprzez przejście ułożone z płyt betonowych przez tory 47, 48, 49.