

Działka 40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGE Grupa .OB	przewoźnik kolejowy	Hamulec ręczny (postojowy) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGE	przewoźnik kolejowy		
TGE41 Gr. Bw	przewoźnik kolejowy (PKP Cargo S.A.)	Płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ²⁾	Kierownikowi manewrów przewoźnika (PKP Cargo S.A.)	przewoźnik kolejowy (PKP Cargo S.A.)		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGE Gr. OB	przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ³⁾	Dyżurnemu ruchu TGE	przewoźnik kolejowy		
TGE41 Gr.OB	przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ⁴⁾	nastawniczemu TGE41	przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGE		operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGE	-operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	
TGE41				nastawniczemu TGE41		

Uwaga¹⁾- grupy wagonów powinny być sprzęgnięte i zabezpieczone hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym zgodnie z instrukcją Ir-9. Zabezpieczenie wagonów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza dyżurnemu ruchu TGE, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138.

Uwaga²⁾- na grupie Bw grupy wagonów zabezpiecza drużyna manewrowa przewoźnika kolejowego PKP Cargo S.A. przez wyłożenie jednego płoza hamulcowego na jednym toku szynowym pod pierwszy wagon od strony grupy OB, językiem podeszwy skierowanym w stronę nastawni TGC23. Na torach wolnych lub częściowo zajętych przez wagony znajdujące się w znacznej odległości od ukresów, płóz hamulcowy należy wyłożyć na toku szynowym w odległości 100 m od tarczy manewrowej. Za zabezpieczenie torów grupy Bw odpowiedzialny jest kierownik manewrów przewoźnika kolejowego (PKP Cargo S.A.), każdy w swoim rejonie manewrowym.

Uwaga³⁾- składy pociągów przewoźników kolejowych spoza grupy PKP Cargo SA zabezpiecza się przez zakręcenia hamulców ręcznych (postojowych) skrajnych wagonów lub przez wyłożenie jednego płoza hamulcowego na toku szynowym pod ostatnią oś ostatniego wagonu, językiem podeszwy skierowanym w kierunku nastawni TGE. Zabezpieczenie składów pociągów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza dyżurnemu ruchu TGE, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138.

Uwaga⁴⁾ – na grupie OB składy pociągów przewoźnika kolejowego PKP Cargo S.A bezpośrednio po ich wyciągnięciu zabezpiecza się przez zakręcenie hamulców ręcznych (postojowych) skrajnych wagonów lub przez wyłożenie jednego płoza hamulcowego na toku szynowym pod ostatnią oś ostatniego wagonu, językiem podeszwy skierowanym w kierunku nastawni TGE. Zabezpieczenie składów pociągów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza nastawniczemu TGE41, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138

Ilości płozów hamulcowych:

TGE – 3 płozy hamulcowe typu PL2

TGE41 – 2 płozy hamulcowe typu PL1, 2 płozy hamulcowe typu PL2