

40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGD toru 511-524	przewoźnik kolejowy	Hamulec ręczny (postojowy) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGD	przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGD toru 511-524	przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ²⁾	Dyżurnemu ruchu TGD	przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGD toru 511-524		operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGD	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	

40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGD tory 364, 369	przewoźnik kolejowy	Hamulec ręczny (postojowy) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGD	przewoźnik kolejowy	Uwaga w załączeniu	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
-----	----	-----	-----	-----	-----	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGD	376, 377	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGD	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	--

Uwaga¹⁾- grupy wagonów powinny być sprzęgnięte i zabezpieczone hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym zgodnie z instrukcją Ir-9. Zabezpieczenie wagonów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza dyżurnemu ruchu TGD, który zapisuje datę, godzinę nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138. Taki sam tok postępowania obowiązuje w przypadku odstawiania taboru na tory nr 364, 369,376 i 377

Uwaga²⁾ Na grupie C składy pociągów zabezpiecza pracownik przewoźnika kolejowego natychmiast po wjeździe pociągu przez zahamowanie hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnych wagonów lub jednym płozem hamulcowym, na toku szyny za ostatnią ośią od strony TGD32 językiem skierowanym w kierunku nastawni dysponującej TGD. Zabezpieczenie zdejmuje pracownik przewoźnika po sprzęgnięciu lokomotywy ze składem. Zabezpieczenie składów pociągów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika zgłasza dyżurnemu ruchu TGD, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie w R-138. Stojaki w rejonie TGD32 – 12 płozów (2 zapasowe) typu PL1 lub PL3. Dodatkowo na nastawni TGD znajdują się 2 płozy hamulcowe typu PL1, na nastawni TGD32 znajdują się 2 płozy hamulcowe typu PL1 i 2 płozy typu PL2.

