

**Uwaga-** Płozy hamulcowe numer (oznaczone nazwą rejonu manewrowego) typu PL1 lub PL2 w liczbie 14 szt. (plus 2 zapasowe) - 7 od strony TGC, 7 od strony TGB, znajdują się na stojakach w międzytorzu torów 75 i 76, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest CTPPS1 (sekcja przewozów Tarn. Góry).

**Uwaga<sup>1</sup>:** grupy wagonów powinny być sprzęgnięte i zabezpieczone hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnych wagonów. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego należy użyć płożów hamulcowych od tej strony, od której brak jest sprawnego hamulca ręcznego. Zabezpieczenie wagonów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza dyżurnemu ruchu TGC, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138

## 1. **Uwaga<sup>2</sup> Zabezpieczenie składów pociągów na gr. przyjazdowej gr.A**

**1.1 Dla przewoźnika kolejowego PKP Cargo S.A.** - na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGB**, manewrowy zapinacz zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Ustawiacz po upewnieniu się, że ostatni wagon został zahamowany wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie ściśnięcia składu. Po ściśnięciu składu zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego ustawiacz wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Po dokonaniu powyższych czynności ustawiacz informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGE**, ustawiacz zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Manewrowy zapinacz na polecenie ustawiacza wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie naciśnięcia składu. Po ściśnięciu składu manewrowy zapinacz zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego, manewrowy zapinacz wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po dokonaniu powyższych czynności ustawiacz informuje maszynistę za pośrednictwem manewrowego o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Po dojechaniu lokomotywy manewrowej do składu przygotowanego wcześniej do rozrządu, zapinacz łączy lokomotywę manewrową ze składem, następnie drużyna manewrowa zdejmuje zastosowane zabezpieczenie przed zbiegnięciem - ustawiacz od strony TGC, a manewrowy od strony TGB. Po dokonaniu tych czynności ustawiacz informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC o zdjęciu zabezpieczeń i gotowości składu do rozrządu.

W każdym przypadku zabezpieczenia składu pociągu na grupie A, o fakcie zabezpieczenia składu ustawiacz informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC który odnotowuje w R - 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia.

**1.2 Dla przewoźnika spoza grupy PKP Cargo S.A.** - na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGB**, pracownik przewoźnika kolejowego zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po upewnieniu się, że ostatni wagon został zahamowany pracownik przewoźnika kolejowego wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie ściśnięcia składu. Po ściśnięciu składu zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego, a w przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego pracownik przewoźnika wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Po dokonaniu powyższych czynności pracownik przewoźnika informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGE**, pracownik przewoźnika kolejowego zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Następnie pracownik przewoźnika wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie naciśnięcia składu. Po ściśnięciu składu pracownik przewoźnika zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego, a w przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po dokonaniu powyższych czynności informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu. W każdym przypadku zabezpieczenia składu na grupie A, o fakcie zabezpieczenia składu pracownik przewoźnika informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC, który odnotowuje w R – 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia.