

Działka 40. Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGC Gr. A	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGC	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGC Gr. A	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 ²⁾	Dyżurnemu ruchu TGC	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGC Gr. A		operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGC	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	

Uwagi: stojaki na „peronie” górki A/B – 4 płozy (2 zapasowe) typu PL1 lub PL3. Dodatkowo na nastawni TGC znajdują się 2 płozy hamulcowe typu PL1.