

Działka 40 Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB Ł Gr. A	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGC	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB Ł Gr. A	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ²⁾	Dyżurnemu ruchu TGC	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGB Ł Gr. A		Kierujący taborem	Hamulec ręczny (postojowy) lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGC	Kierujący taborem	

Działka 40 Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB Ł Gr. Tw	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ¹⁾	Dyżurnemu ruchu TGBŁ	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB Ł Gr. Tw	Przewoźnik kolejowy	Hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ²⁾	Dyżurnemu ruchu TGBŁ	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGB Ł Gr. Tw		Kierujący taborem	Hamulec ręczny (postojowy) lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGBŁ	Kierujący taborem	

Działka 40 Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB P Gr. D	Przewoźnik kolejowy	2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ³⁾	Organizatorowi przewozów Dw PKP CARGO S.A.	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
TGB P Gr. D	Przewoźnik kolejowy	2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3 ³⁾	Organizatorowi przewozów Dw PKP CARGO S.A.	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
TGB P Gr. D		Kierujący taborem	Hamulec ręczny (postojowy) lub 2 płozami hamulcowymi PL1 lub PL3	Dyżurnemu ruchu TGB P	Kierujący taborem	Ujęto w uwadze

Uwaga¹⁾: grupy wagonów powinny być sprzęgnięte i zabezpieczone hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnych wagonów. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego należy użyć płozów hamulcowych od tej strony, od której brak jest sprawnego hamulca ręcznego. Zabezpieczenie wagonów, a także usunięcie zabezpieczenia pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza dyżurnemu ruchu TGC na grupie A lub dyżurnemu ruchu TGBł na grupie Tw, który zapisuje datę, godzinę, nr toru, nazwisko wykładającego i zdejmującego zabezpieczenie oraz sposób zabezpieczenia w R-138

Uwaga²⁾

1 Zabezpieczenie składów pociągów na grupie przyjazdowo-odjazdowej TW

1.1 Dla przewoźnika kolejowego PKP Cargo S.A - na grupie przyjazdowo - odjazdowej TW należy zahamować hamulcem ręcznym (postojowym) dwa skrajne pojazdy kolejowe składu pociągu. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego należy użyć płozów hamulcowych od tej strony, od której brak jest sprawnego hamulca ręcznego. Od strony TGC zahamowania hamulcem ręcznym dokonuje ustawiacz gr. A/TW. W przypadku braku czynnego hamulca ręcznego wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB, a od strony TGB zahamowania hamulcem ręcznym dokonuje manewrowy zapinacz. W przypadku braku czynnego hamulca ręcznego wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. O fakcie zabezpieczenia składu każdorazowo ustawiacz gr. A/TW informuje dyżurnego ruchu TGBł, który odnotowuje w R- 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia. Po zjeździe lokomotywy na skład wagonów odhamowania hamulców ręcznych dokonuje rewident taboru w trakcie wykonywania próby hamulca. Gdy skład pociągu był zabezpieczony przez płozy hamulcowe zdjęcie dokonuje od strony TGC ustawiacz, a od strony TGB manewrowy zapinacz na polecenie ustawiacza, który usunięcie zabezpieczenia zgłasza dyżurnemu TGBł.

1.2 Dla przewoźników kolejowych spoza grupy PKP Cargo S.A. - na grupie przyjazdowo - odjazdowej TW należy zahamować hamulcem ręcznym (postojowym) dwa skrajne pojazdy kolejowe składu pociągu. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego należy użyć płozów hamulcowych od tej strony, od której brak jest sprawnego hamulca ręcznego. Zahamowania hamulcem ręcznym dokonuje pracownik przewoźnika kolejowego. W przypadku braku czynnego hamulca ręcznego od strony TGC wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB, a od strony TGB wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. O fakcie zabezpieczenia składu każdorazowo pracownik przewoźnika informuje dyżurnego ruchu TGBł, który odnotowuje w R- 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia. Po zjeździe lokomotywy na skład wagonów odhamowania hamulców ręcznych lub zdjęcia płozów hamulcowych dokonuje pracownik przewoźnika w trakcie wykonywania próby hamulca, co zgłasza dyżurnemu TGBł.

2 Zabezpieczenie składów pociągów na gr. przyjazdowej gr.A

2.1 Dla przewoźnika kolejowego PKP Cargo S.A. - na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGB**, manewrowy zapinacz zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Ustawiacz po upewnieniu się, że ostatni wagon został zahamowany wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie ściśnięcia składu. Po ściśnięciu składu zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego ustawiacz wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Po dokonaniu powyższych czynności ustawiacz informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGE**, ustawiacz zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym) , a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Manewrowy zapinacz na polecenie ustawiacza wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie naciśnięcia składu. Po ściśnięciu składu manewrowy zapinacz zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego. W przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego, manewrowy zapinacz wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po dokonaniu powyższych czynności ustawiacz informuje maszynistę za pośrednictwem manewrowego o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Po dojechaniu lokomotywy manewrowej do składu przygotowanego wcześniej do rozrządu, zapinacz łączy lokomotywę manewrową ze składem, następnie drużyna manewrowa zdejmuje zastosowane zabezpieczenie przed zbiegnięciem - ustawiacz od strony TGC, a manewrowy od strony TGB. Po dokonaniu tych czynności ustawiacz informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC o zdjęciu zabezpieczeń i gotowości składu do rozrządu.

W każdym przypadku zabezpieczenia składu pociągu na grupie A, o fakcie zabezpieczenia składu ustawiacz informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC który odnotowuje w R - 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia.

2.2 Dla przewoźnika spoza grupy PKP Cargo S.A. - na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGB**, pracownik przewoźnika kolejowego zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po upewnieniu się, że ostatni wagon został zahamowany pracownik przewoźnika kolejowego wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie ściśnięcia składu. Po ściśnięciu składu zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego, a w przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego pracownik przewoźnika wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Po dokonaniu powyższych czynności pracownik przewoźnika informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu.

Na grupie przyjazdowej A po wjeździe pociągu **od strony nastawni TGE**, pracownik przewoźnika kolejowego zahamowuje ostatni wagon hamulcem ręcznym (postojowym), a w przypadku jego braku wyklada płóz hamulcowy za ostatnim wagonem językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGB. Następnie pracownik przewoźnika wydaje maszyniście pojazdu trakcyjnego polecenie naciśnięcia składu. Po ściśnięciu składu pracownik przewoźnika zahamowuje hamulcem ręcznym pierwszy pojazd kolejowy od strony pojazdu trakcyjnego, a w przypadku braku przy skrajnym wagonie sprawnego hamulca ręcznego wyklada płóz hamulcowy pod skrajną oś pierwszego wagonu językiem podeszwy zwróconym w kierunku TGC. Po dokonaniu powyższych czynności informuje maszynistę o możliwości odłączenia pojazdu trakcyjnego od składu pociągu. W każdym przypadku zabezpieczenia składu na grupie A, o fakcie zabezpieczenia składu pracownik przewoźnika informuje dyżurnego ruchu nastawni TGC, który odnotowuje w R – 138 datę, godzinę, nr toru, nazwisko zgłaszającego oraz sposób zabezpieczenia.

Uwaga³⁾

3 Zabezpieczenie składów pociągów na gr. odjazdowej Dw.

Na grupie Dw wagony i składy zwarte zabezpiecza się przez wyłożenie płoza hamulcowego przez manewrowego ukresowego, językiem podeszwy w stronę TGD, na toku szynowym, w odległości 50 m od semafora. Zdjęcie płoza hamulcowego dokonuje manewrowy ukresowy zaraz po zjeździe lokomotywy pociągowej na skład. Fakt zdjęcia płoza zgłasza organizatorowi przewozów gr. Dw, który odnotowuje czas zdjęcia w książce przygotowania pociągu do odjazdu (R262).