

Działka 40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia wykonawcza TGA7 Gr. TG	Przewoźnik kolejowy	Hamulec ręczny (lub postojowy) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym PL1 lub PL3 od strony TGA7 i TGA	nastawniczemu TGA7	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia dysponująca TGA Nastawnia wykonawcza TGA7 Na gr. TG	Przewoźnik kolejowy	hamulce ręczne (postojowe) skrajnych wagonów	dyżurnemu ruchu TGA	Przewoźnik kolejowy	płozem hamulcowym PL1 lub PL3 od strony TGA	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia dysponująca TGA Nastawnia wykonawcza TGA7 Gr. TG	34	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3 od strony TGA7 i TGA	nastawniczemu TGA7	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	

Uwagi:

1. W przypadku odstawienia składu pociągu, pracownik przewoźnika kolejowego zgłasza sposób zabezpieczenia dyżurnemu ruchu. Fakt ten dyżurny ruchu odnotowuje w R-138, wpisując datę, godzinę, nr toru oraz nazwisko zgłaszającego.
2. W rejonie gr. TG grupy wagonów powinny być sprzęgnięte i zabezpieczone hamulcem ręcznym (postojowym) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym zgodnie z instrukcją Ir-9. Wyłożenie i usunięcie oraz sprawdzenie płoza hamulcowego należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego. Sposób zabezpieczenia przed zbiegnięciem wagonów zgłasza nastawniczemu na TGA 7, który odpisuje w R-138 – datę, godz., nr toru, nazwisko zabezpieczającego wagony. Płóz wyklada się od strony TGA -7 językiem w kierunku TGA i od strony TGA językiem w kierunku TGA-7.
3. Na torach nr 46, 47 i 48 gr. Tg odstawiane są pojazdy trakcyjne, które są zdjęte z stanu eksploatacyjnego. Są one sprzęgnięte razem i zabezpieczone przed zbiegnięciem. Odpowiedzialnym za zabezpieczenie pojazdu trakcyjnego jest kierownik DEPO (PKP Cargo S.A.).
4. Na torach 38, 39,40 i innych torach gdzie są odstawiane pojazdy trakcyjne ET, pojazdy te muszą być sprzęgnięte razem i mieć zakręcone hamulce ręczne w kabinie A i B. Odpowiedzialnym za prawidłowe zabezpieczenie przed zbiegnięciem jest kierownik DEPO (PKP Cargo S.A) oraz maszynista zdający pojazd trakcyjny.
5. Na torach 42, 43, 44, 45, lub innych odstawione są elektryczne lub spalinowe zespoły trakcyjne. Za prawidłowe zabezpieczenie i sprawdzenie odpowiedzialny jest maszynista, który odstawia jednostkę – zakręca hamulec ręczny w kabinie RA i RB .
6. Na torach gr. Gsl za prawidłowe zabezpieczenie przed zbiegnięciem wagonów i sprawdzenie zabezpieczenia odpowiedzialny jest kierownik manewrów przewoźnika kolejowego.

40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia dysponująca TGA	-	-	-	-	-	
Grupa Gsl	przewoźnik kolejowy	Hamulec ręczny (lub postojowy) skrajnego wagonu lub płozem hamulcowym PL1 lub PL3	dyżurnemu ruchu TGA	przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia dysponująca TGA	-	-	-	-	-	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia dysponująca TGA	66	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	Dyżurnemu dysponującemu TGA	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	
	67					
	69					
	727					
	728					
	729					

40. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Post. 53	-	-	-	-	-	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Post. 53	-	-	-	-	-	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Post. 53	62 63	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	hamulec ręczny (postojowy) lub płozem hamulcowym typ PL1 lub PL3	zwrotniczy post.nr.53	operator taboru specjalnego lub obsługa pojazdu pomocniczego	
	64 65					