

### Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

| Nazwa posterunku                      | Skrót         | Obsada i czas pracy (od - do)   | Rodzaj urządzeń srk |              | Granice okręgu nastawczego |
|---------------------------------------|---------------|---|---------------------|--------------|----------------------------|
|                                       |               |   | stacyjnych          | sygnalizacji |                            |
| 1                                     | 2             | 3   | 4                   | 5            | 6                          |
| Nastawnia dysponująca                 | TGA           | - 1 dyżurny ruchu dysponujący<br>- 1 dyżurny ruchu pomocniczy<br><br>całodobowo | Przełącznikowe      | światlna     | uwaga 1)                   |
| Nastawnia wykonawcza                  | TGA6          | 1 nastawniczy<br><br>całodobowo   | Przełącznikowe      | światlna     | uwaga 2)                   |
| Nastawnia wykonawcza                  | TGA7          | 1 nastawniczy<br><br>całodobowo   | Przełącznikowe      | światlna     | uwaga 3)                   |
| Posterunek dyżurnego ruchu peronowego | ISED<br>Peron | 1 dyżurny ruchu peronowy  | Przełącznikowe      | światlna     | uwaga 4)                   |
| Posterunek zwrotniczego               | Post. 53      | 1 zwrotniczy<br><br>całodobowo  | Przełącznikowe      | światlna     | uwaga 5)                   |

#### Uwagi:

##### 1. TGA

- od strony Strzybnicy od wysokości semaforów L tory 31-40 gr.TG do nastawni, tor 41, głowica rozjazdowa od rozjazdu 56 w kierunku peronów;
- od strony Nakła Śl. tory 1, 2b, 3a, 4b, 5 od wysokości semaforów B, C, D w kierunku nastawni, tor 6, 8a, 8b, tor 711 od rozjazdu 30 do Tm 100;
- od strony TGB 1B, 2B, 780, 781, 771, 772 od wysokości przepustu w km 34.950 do nastawni;
- tor 1, 2a i 2b, 3a, 4a i 4b, 5 od wysokości semaforów E1-E5 do wysokości semaforów F1 - F5;
- tor 723 od wysokości tarczy manewrowej Tm 96 do budynku nastawni;
- tory gr. PB nr 723, 726 -729 od wysokości ukresu rozjazdu 243 do kozłów oporowych,
- tory nr 761-763;

##### 2. TGA 6

- tory 42-48 od wysokości hydrantu wodnego w km 0,725 i tory 49 i 50 od Tm 197 i Tm 196 w kierunku nastawni
- głowica rozjazdowa torów nr 51-58, od ukresu rozjazdów nr 184-191 oraz tor 59 od Tm 186 w kierunku nastawni
- tory 111, 112 od wysokości Tm181 i Tm182 do budynku nastawni
- tor nr 116 od kozła oporowego do budynku nastawni

### **3. TGA7**

- tory gr.TG nr 31-40 od wysokości rozjazdu 223 semaforów L do budynku nastawni;
- tor nr 1S od semafora N i tor wyciągowy 117 od kozła oporowego do budynku nastawni;
- tor dojazdowy na bocznice "Chemet" nr 24 do bramy Zakładu oraz tory wydzielone nr 25-30b

### **4.Peron**

- w razie uszkodzenia urządzeń kontroli niezajętości w torze stacyjnym nr 1, 2, 3, 4 i 5 dyżurny ruchu dysponujący TGA zgłasza na posterunek Peron konieczność sprawdzenia na gruncie zajętości w/w torów. Dyżurny ruchu peronowy sprawdza wolność torów nr 1, 2a i 2b, 3a, 4a i 4b, 5 od wysokości semaforów E1-E5 do wysokości semaforów F1 - F5. Dyżurny ruchu peronowy zgłasza stan zajętości toru dyżurnemu ruchowi dysponującemu, fakt ten odpisuje w R-142.
- w razie uszkodzenia urządzeń kontroli niezajętości rozjazdów (3 – 11, 243) i wskazywania na pulpicie nastawczym zajętości tychże rozjazdów z jednoczesnym uszkodzeniem TVu uniemożliwiającym stwierdzenie niezajętości rozjazdów dyżurny ruchu dysponujący TGA zgłasza na posterunek Peron konieczność sprawdzenia na gruncie zajętości w/w rozjazdów. Dyżurny ruchu peronowy zgłasza stan zajętości toru dyżurnemu ruchowi dysponującemu, fakt ten odpisuje w R-142.
- w razie uszkodzenia urządzeń kontroli niezajętości toru 723 i złej widoczności uniemożliwiającej stwierdzenie zajętości tego toru z okna nastawni TGA dyżurny ruchu dysponujący zgłasza na posterunek Peron konieczność sprawdzenia na gruncie zajętości w/w toru. Dyżurny ruchu peronowy zgłasza stan zajętości toru dyżurnemu ruchowi dysponującemu, fakt ten odpisuje w R-142.

### **5. Post.53**

- tory gr.TG nr 42-48 od wysokości hydrantu wodnego w km 0,725, tor 49 od Tm42 do rozjazdu nr 56

### **6. Grupa Gsl**

- tory gr. Gsl od Wk15 do kozła oporowego toru 360a.