

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN) w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki bezpieczeństwa
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ¹⁾			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne (TN)	1, 2, 3, 4, 1 H, 415, 551, 552, 553 z torów grupy OB (402 - 413) można wyprawiać pociągi prowadzące wagony zawierające towary niebezpieczne	364 rejon górki C/D	w przypadku jazdy pociągu linią 129 nastawniczego nastawni wykonawczej TGE41 - telefonicznie	Tarnowskie Góry nastawnia TGD, pociąg ratunkowy	
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	1, 2, 3, 4, 1 H, 415, 551, 552, 553 z torów grupy OB (402 - 413) można wyprawiać pociągi prowadzące wagony zawierające towary niebezpieczne wysokiego ryzyka	364 rejon górki C/D	w przypadku jazdy pociągu linią 129 nastawniczego nastawni wykonawczej TGE41 - telefonicznie	Tarnowskie Góry nastawnia TGD, pociąg ratunkowy	

¹⁾ w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

1. W przypadku stwierdzenia usterki przy wagonie z przesyłką niebezpieczną dyżurny ruchu powiadamia telefonicznie dyspozytora zakładowego IZ, dyspozytora IDDE, Placówkę SOK i najbliższą straż pożarną.
2. W przypadku stwierdzenia braku informacji w systemie SWDR o przewozie przesyłek z towarem TWR i towarem niebezpiecznym dyżurny ruchu wyjaśnia przyczynę z maszynistą przez radiotelefon. Po potwierdzeniu przesyłki TWR zgłasza ten fakt dyspozytorowi liniowemu, który wyznacza stację zatrzymania pociągu na której przewoźnik przeprowadza proces planowania dyspozytorskiego. W przypadku przewozu towaru niebezpiecznego po potwierdzeniu nieprawidłowości i przekazaniu informacji do dyspozytora liniowego dyżurny ruchu zaznacza w systemie SWDR przewóz towaru niebezpiecznego.
3. Podczas przebywania osób postronnych w pobliżu przesyłek niebezpiecznych powiadomić Placówkę SOK.
4. Dyżurny ruchu powiadamia Placówkę SOK o przewozie towaru TWR na stacji nadania, przeznaczenia i na stacji pośredniej gdy postój trwa ponad 60 minut oraz na stacji gdzie skład ma być wyprawiony wg nowego rozkładu jazdy t.j.z innym numerem.
5. Zwrotnice kierujące na tor na którym stoją wagony z towarami niebezpiecznymi nastawić w położeniu ochronnym i zastosować zamknięcia pomocnicze.

DORA.DCA

ds. bezpieczeństwa przewozu
koleją towarów niebezpiecznych

Andrzej Bączek
No.8017/2015 PL