

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN), w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki bezpieczeństwa
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ^{*)}			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne	Po wszystkich torach	Do awaryjnego odstawiania -tor nr 364 rejon górki C/D	Dyżurny ruchu powiadamia podległe posterunki biorące udział w przebiegu - telefonicznie	Nastawnia dysponująca TGD, Pociąg Ratunkowy	W czasie wjazdu i wyjazdu poc. należy wstrzymać na sąsiednich torach pracę manewrową oraz roboty drogowe
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	Po wszystkich torach	Do awaryjnego odstawiania -tor nr 364 rejon górki C/D	Dyżurny ruchu powiadamia podległe posterunki biorące udział w przebiegu oraz dyspozytora liniowego i SOK - telefonicznie	Nastawnia dysponująca TGD, Pociąg Ratunkowy	W czasie wjazdu i wyjazdu poc. należy wstrzymać na sąsiednich torach pracę manewrową oraz roboty drogowe

^{*)} w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

W przypadku stwierdzenia usterki przy wagonie z przesyłką niebezpieczną dyżurny ruchu powiadamia telefonicznie dyspozytora zakładowego IZ, dyspozytora IDDE i Placówkę SOK i najbliższą straż pożarną. W przypadku stwierdzenia braku informacji w systemie SWDR o przewozie przesyłek z towarem TWR i towarem niebezpiecznym dyżurny ruchu wyjaśnia przyczynę z maszynistą przez radiotelefon. Po potwierdzeniu przesyłki TWR zgłasza ten fakt dyspozytorowi liniowemu, który wyznacza stację zatrzymania pociągu na której przewoźnik przeprowadza proces planowania dyspozytorskiego. W przypadku przewozu towaru niebezpiecznego po potwierdzeniu nieprawidłowości i przekazaniu informacji do dyspozytora liniowego dyżurny ruchu zaznacza w systemie SWDR przewóz towaru niebezpiecznego. Podczas przebywania osób postronnych w pobliżu przesyłek niebezpiecznych powiadamia Placówkę SOK. Dyżurny ruchu powiadamia Placówkę SOK o przewozie towaru TWR na stacji nadania, przeznaczenia i na stacji pośredniej gdy postój trwa ponad 60 minut oraz na stacji gdzie skład ma być wyprawiony wg. nowego rozkładu jazdy tj. z innym numerem. Zwrotnice kierujące na tor na którym stoją wagony z towarami niebezpiecznymi nastawić w położeniu ochronnym i zastosować zamknięcia pomocnicze. W przypadku awarii system przewożących materiały szkodliwe dla środowiska wagony należy odstawić na tor 364. Dyżurny ruchu TGD powinien otworzyć zasuwę zbiornika ścieków toksycznych znajdującego się w studziencie P-1 zgodnie z instrukcją eksploatacji zbiornika. Na nastawni TGD znajduje się pałatka geomembranowa.