

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN), w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

| Rodzaj towaru | Numery torów: | | Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi | Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych | Dodatkowe środki bezpieczeństwa |
|---|---|--|--|--|--|
| | na które można przyjmować i wyprawiać pociągi | wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ^{*)} | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Towary niebezpieczne | Po wszystkich torach gr. A | Do awaryjnego odstawiania -tor nr 364 rejon górk C/D | Dyżurny ruchu powiadamia podległe posterunki biorące udział w przebiegu - telefonicznie | Nastawnia dysponująca TGD, Pociąg Ratunkowy | W czasie wjazdu i wyjazdu poc. należy wstrzymać na sąsiednich torach pracę manewrową oraz roboty drogowe |
| Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR) | Po wszystkich torach gr. A | Do awaryjnego odstawiania -tor nr 364 rejon górk C/D | Dyżurny ruchu powiadamia podległe posterunki biorące udział w przebiegu oraz dyspozytora liniowego i SOK - telefonicznie | Nastawnia dysponująca TGD, Pociąg Ratunkowy | W czasie wjazdu i wyjazdu poc. należy wstrzymać na sąsiednich torach pracę manewrową oraz roboty drogowe |

^{*)} w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

W przypadku stwierdzenia usterki przy wagonie z przesyłką niebezpieczną dyżurny ruchu powiadamia telefonicznie dyspozytora zakładowego IZ, dyspozytora IDDE i Placówkę SOK i najbliższą straż pożarną. W przypadku stwierdzenia braku informacji w systemie SWDR o przewozie przesyłek z towarem TWR i towarem niebezpiecznym dyżurny ruchu wyjaśnia przyczynę z maszynistą przez radiotelefon. Po potwierdzeniu przesyłki TWR zgłasza ten fakt dyspozytorowi liniowemu, który wyznacza stację zatrzymania pociągu na której przewoźnik przeprowadza proces planowania dyspozytorskiego. W przypadku przewozu towaru niebezpiecznego po potwierdzeniu nieprawidłowości i przekazaniu informacji do dyspozytora liniowego dyżurny ruchu zaznacza w systemie SWDR przewóz towaru niebezpiecznego. Podczas przebywania osób postronnych w pobliżu przesyłek niebezpiecznych powiadomić Placówkę SOK. Dyżurny ruchu powiadamia Placówkę SOK o przewozie towaru TWR na stacji nadania, przeznaczenia i na stacji pośredniej gdy postój trwa ponad 60 minut oraz na stacji gdzie skład ma być wyprawiony wg. nowego rozkładu jazdy tj. z innym numerem. Zwrotnice kierujące na tor na którym stoją wagony z towarami niebezpiecznymi nastawić w położeniu ochronnym i zastosować zamknięcia pomocnicze.