

**Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi (TN)  
w tym towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)**

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towarami niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki bezpieczeństwa
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów*)			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne (TN)	Po wszystkich torach	Tor stacyjny nr 364 rejon górki C/D	ISED R powiadomienia podległe posterunki biorące udział w przygotowaniu drogi przebiegu - telefonicznie	Tarnowskie Góry TGD, pociąg ratunkowy	
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	Po wszystkich torach				

\*) w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przesłaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

W przypadku nieprawidłowości w przewozie towarów niebezpiecznych w tym towarów wysokiego ryzyka dyżurny ruchu powiadamia dyspozytora zakładowego, dyspozytora IDDE i dyżurnego SOK. W przypadku stwierdzenia usterki przy wagonie zagrażającej otoczeniu dodatkowo najbliższą straż pożarną.

DORADCA  
ds. bezpieczeństwa przewozu  
koleją towarów niebezpiecznych

Andrzej Bączek  
No. 807/2015 PL

W przypadku stwierdzenia braku informacji w systemie SWDR o przewozie przesyłek z towarem TWR i towarem niebezpiecznym dyżurny ruchu wyjaśnia przyczynę z maszynistą przez radiotelefon. Po potwierdzeniu przesyłki TWR zgłasza ten fakt dyspozytorowi liniowemu, który wyznacza stację zatrzymania pociągu na której przewoźnik przeprowadza proces planowania dyspozytorskiego. W przypadku przewozu towaru niebezpiecznego po potwierdzeniu nieprawidłowości i przekazaniu informacji do dyspozytora liniowego dyżurny ruchu zaznacza w systemie SWDR przewóz towaru niebezpiecznego. Podczas przebywania osób postronnych w pobliżu przesyłek niebezpiecznych powiadomić Placówkę SOK. Dyżurny ruchu powiadamia Placówkę SOK o przewozie towaru TWR na stacji nadania, przeznaczenia i na stacji pośredniej gdy postój trwa ponad 60 minut oraz na stacji gdzie skład ma być wyprawiony wg. nowego rozkładu jazdy tj. z innym numerem. Zwrotnice kierujące na tor na którym stoją wagony z towarami niebezpiecznymi nastawić w położeniu ochronnym i zastosować zamknięcia pomocnicze.

DORADCA  
ds. bezpieczeństwa przewozu  
koleją towarową niebezpiecznych  
Andrzej Bączek  
No.807/2015 PL