

Działka 38. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towaremi niebezpiecznymi (TN) w tym towaremi niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR)

Rodzaj towaru	Numery torów:		Których pracowników posterunku należy powiadomić o kursowaniu pociągów z towaremi niebezpiecznymi	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki bezpieczeństwa
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczonych do awaryjnego odstawiania wagonów ^{*)}			
1	2	3	4	5	6
Towary niebezpieczne (TN)	po wszystkich torach	364 rejon górki C/D	w przypadku jazdy pociągu linią 144 nastawniczego nastawni wykonawczej TGA7 - telefonicznie	Tarnowskie Góry nastawnia TGD, pociąg ratunkowy	
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	po wszystkich torach	364 rejon górki C/D	w przypadku jazdy pociągu linią 144 nastawniczego nastawni wykonawczej TGA7 - telefonicznie	Tarnowskie Góry nastawnia TGD, pociąg ratunkowy	

^{*)} w przypadku braku torów do awaryjnego odstawiania wagonów, o miejscu przeprowadzenia akcji i dalszym przestaniu wagonu(ów) decyduje kierujący akcją ratowniczą

1. W przypadku stwierdzenia usterki przy wagonie z przesyłką niebezpieczną dyżurny ruchu powiadamia telefonicznie dyspozytora zakładowego IZ, dyspozytora IDDE, Placówkę SOK i najbliższą straż pożarną.
2. W przypadku stwierdzenia braku informacji w systemie SWDR o przewoźniku przesyłki TWR zgłasza ten fakt dyspozytorowi liniowemu, który wyznacza stację zatrzymania pociągu na której przewoźnik przeprowadza proces planowania dyspozytorskiego. W przypadku przewoźnika towaru niebezpiecznego po potwierdzeniu nieprawidłowości i przekazaniu informacji do dyspozytora liniowego dyżurny ruchu zaznacza w systemie SWDR przewóz towaru niebezpiecznego.
3. Podczas przebywania osób postronnych w pobliżu przesyłek niebezpiecznych powiadomić Placówkę SOK.
4. Dyżurny ruchu powiadamia Placówkę SOK o przewoźniku towaru TWR na stacji nadania, przeznaczenia i na stacji pośredniej gdy postój trwa ponad 60 minut oraz na stacji gdzie skład ma być wyprawiony wg nowego rozkładu jazdy tj. z innym numerem.
5. Zwrotnice kierujące na tor na którym stoją wagony z towaremi niebezpiecznymi nastawić w położeniu ochronnym i zastosować zamknięcia pomocnicze.