

## Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			rodzaj i numer kanału radiolączności pociągowej (analogowa/GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGE	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	samoczynna blokada liniowa typu Eac, dwukierunkowa, dwuodstępowa, trzystawna <sup>1)</sup>	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	samoczynna blokada liniowa typu Eac, dwukierunkowa, dwuodstępowa, trzystawna <sup>1)</sup>		
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym	samoczynna blokada liniowa typu Eac, dwukierunkowa, dwuodstępowa, trzystawna <sup>1)</sup>		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	samoczynna blokada liniowa typu Eac, dwukierunkowa, dwuodstępowa, trzystawna <sup>1)</sup>		
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna blokada liniowa typu Eap-94, dwukierunkowa <sup>2)</sup>	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	półsamoczynna blokada liniowa typu Eap-94, dwukierunkowa <sup>2)</sup>		
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna blokada liniowa typu Eap-94, dwukierunkowa <sup>2)</sup>		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	półsamoczynna blokada liniowa typu Eap-94, dwukierunkowa <sup>2)</sup>		
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	po torze nr 4	w kierunku zasadniczym	Półsamoczynna blokada liniowa typu E <sup>5)</sup>	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	Półsamoczynna blokada liniowa typu E <sup>5)</sup>		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGD	po torze nr 551	w kierunku zasadniczym	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>		
	po torze nr 552	w kierunku zasadniczym	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>		
	po torze nr 553	w kierunku zasadniczym	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>		
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGC	po torze nr 156	w kierunku zasadniczym	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>4)</sup>	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>4)</sup>		

### Uwagi:

1. W kierunku nastawni TGB istnieją 2 odstępy / sygnalizatory przy torze nr 2 – nr 384 i nr 384 N, przy torze nr 1 – nr 383 i nr 382 N. W przypadku stałego wykazywania zajętości przez pierwszy odcinek oddalania, gdy drugi działa należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów.

2. W przypadku, gdy układowa kontrola niezajętości toru szlakowego wykazuje zajętość sposób postępowania wskazano w załączniku do RTS „Instrukcja obsługi półsamoczynnej blokady liniowej typu Easp-94 szlak Tarnowskie Góry TGE – Kalety”

3. Dla jazdy po torach nr 551, 552 i 553 ustala się zasadniczy kierunek jazdy Tarnowskie Góry TGE → TGD:

- dla jazd w kierunku zasadniczym (Tarnowskie Góry TGE → TGD) telefoniczne zapowiadania pociągów obejmuje oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu oraz w przypadku pierwszego pociągu po zmianie kierunku (Tarnowskie Góry TGD → TGE) dodatkowo żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu i danie pozwolenia na wyprawienie pociągu.
- dla jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Tarnowskie Góry TGD → TGE) telefoniczne zapowiadania pociągów obejmuje żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągów, danie pozwolenia na wyprawienie pociągu, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.

4. Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy prowadzić jak na szlaku z ruchem jednotorowym dwukierunkowym.

5. Ruch pociągów na szlaku Kalety - Tarnowskie Góry TGE prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów ze względu na stan techniczny kabla sygnałowego