

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			rodzaj i numer kanału radiolączności pociągowej (analogowa/ GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Tarnowskie Góry TGD - Tarnowskie Góry TGE	po torze nr 551,552, 553	w kierunku zasadniczym	blokada stacyjna telefoniczne zapowiadanie	analogowa R-6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	blokada stacyjna telefoniczne zapowiadanie uwaga 1		
Tarnowskie Góry TGD - Tarnowskie Góry TGE	po torze nr 310	w kierunku zasadniczym	blokada stacyjna telefoniczne zapowiadanie	analogowa R-6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego	blokada stacyjna telefoniczne zapowiadanie uwaga 2		

Uwaga 1):

1. Dla jazdy po torach 551, 552 i 553 ustala się zasadniczy kierunek jazdy Tarnowskie Góry TGE→TGD:
- dla jazd w kierunku zasadniczym (Tarnowskie Góry TGE → TGD) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu oraz w przypadku pierwszego pociągu po zmianie kierunku (na kierunek zasadniczy) dodatkowo żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu i danie pozwolenia na wyprawienie pociągu,
 - dla jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Tarnowskie Góry TGD → TGE) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągów, danie pozwolenia na wyprawienie pociągu, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.

Uwaga 2): Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy prowadzić jak na szlaku z ruchem jednotorowym dwukierunkowym.