

**Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu pociągów na przyległych szlakach**

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:					
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)		rodzaj i numer kanału radiolączności pociągowej (analogowa/GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów		
1	2	3	4	5	6	
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry TGA	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	samoczynna blokada liniowa SHL-12 <sup>1)</sup> , dwukierunkowa, dwudostępowa, trzystawna	analogowa R1	SHP	
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym				
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 3	w kierunku zasadniczym				półsamoczynna blokada liniowa
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				telefoniczne zapowiadanie pociągów
Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGB	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	samoczyna blokada liniowa typu Eac, dwukierunkowa, jednodostępowa, trzystawna <sup>2)</sup>	analogowa R1: TGA R6 TGA - TGB	SHP	
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym				
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 771	w kierunku zasadniczym				telefoniczne zapowiadanie pociągów <sup>3)</sup>
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 772	w kierunku zasadniczym				
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 780	w kierunku zasadniczym				
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				
	po torze nr 781	w kierunku zasadniczym				
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego				

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			rodzaj i numer kanału radiolączności pociągowej (analogowa/GSMR)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Tarnowskie Góry TGA - Tworóg <sup>4)</sup>	po torze szlakowym		Pólsamoczynna blokada liniowa typu Eap	analogowa R1	SHP

**Uwagi:**

1. W kierunku Nakła Śl. po torach 1 i 2 istnieją 2 odstępki. Semafor odstępki w torze nr 2 - 322 w km 32,130 i 322N w km 32,088. Semafor odstępki w torze nr 1 - 321 w km 32,088 i 321N w km 32,128. W przypadku stałego wykazywania zajętości przez pierwszy odcinek oddalania, gdy drugi działa należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów

2. W kierunku Tarnowskie Góry TGB w przypadku stałego wykazywania zajętości toru szlakowego nr 1 lub nr 2 należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów

3. Dla jazdy po torach 771 i 772 ustala się zasadniczy kierunek jazdy Tarnowskie Góry TGA→TGB;

- dla jazd w kierunku zasadniczym (Tarnowskie Góry TGA → TGB) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu oraz w przypadku pierwszego pociągu po zmianie kierunku (na kierunek zasadniczy) dodatkowo żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu i danie pozwolenia na wyprawienie pociągu,
- dla jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Tarnowskie Góry TGB → TGA) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągów, danie pozwolenia na wyprawienie pociągu, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.

Dla jazdy po torach 780 i 781 ustala się zasadniczy kierunek jazdy Tarnowskie Góry TGB→TGA;

- dla jazd w kierunku zasadniczym (Tarnowskie Góry TGB → TGA) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu oraz w przypadku pierwszego pociągu po zmianie kierunku (na kierunek zasadniczy) dodatkowo żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu i danie pozwolenia na wyprawienie pociągu,
- dla jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (Tarnowskie Góry TGA → TGB) telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągów, danie pozwolenia na wyprawienie pociągu, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.

4. Stacja Tworóg otwarta okresowo - od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych, w godz. 9:00 - 15:00. W trakcie zamknięcia stacji Tworóg obowiązuje "Regulamin zamykania okresowego wszystkich posterunków na odcinku Tarnowskie Góry – Fosowskie linii 144 Tarnowskie Góry – Opole, z równoczesnym wstrzymaniem ruchu pociągów do granicy IZ Opole" stanowiący załącznik do niniejszego Regulaminu Technicznego.