

Działka 22. Inne postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

Regulamin Techniczny Posterunku Odstępowego

1. Nazwa i położenie posterunku (nazwa szlaku, kilometraż, linia jedno czy dwutorowa, odległość od sąsiednich posterunków ruchu)

Posterunek odstępowy Tarnowskie Góry nastawnia dysponująca TGB, w km 35.900 na linii 131 Chorzów Batory - Tczew (skrzyżowanie torów). Jest usytuowany na linii kolei wąskotorowej Bytom Wąskotorowy – Miasteczko Śląskie Wąskotorowe w km 13.500 i boczniczy kolejowej normalnotorowej, prowadzącej do obiektu wojskowego WBK 406

2. Wyznaczony opiekuńczy posterunek zapowiadawczy - Bytom Karb Wąskotorowa.
3. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku (odstępie)
Prowadzenie ruchu na bocznicę na zasadzie trakcji manewrowej. W zapowiadaniu ruchu pociągów, pojazdów pomocniczych na linii wąskotorowej, nastawnia TGB-Ł nie bierze udziału. O odjeździe pociągu wąskotorowego ze stacji Bytom Karb Wąsk. jest powiadamiany dyżurny ruchu nastawni TGB-Ł, przez dyspozytora lub dyżurnego ruchu Sekcji Kolei Dojazdowych Bytom Karb Wąskotorowa, dyżurny ruchu TGB-Ł numerycznie odnotowuje w R138.
4. Przejazdy obsługiwane przez dyżurnego ruchu. nie dotyczy
5. Kto oświetla sygnalizatory i inne urządzenia, dyżurny ruchu TGBŁ.
6. Kto dokonuje oględzin i konserwacji rozjazdów nie dotyczy
7. Obsada posterunku, komu zgłasza dyżurny ruchu objęcie dyżuru dyżurny ruchu TGBŁ, objęcia dyżuru nie zgłasza się.
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

a. Zadanie posterunku

Posterunek odstępowy dla skrzyżowania torów w poziomie szyn. Zadaniem posterunku TGB jest osłonięcie i zabezpieczenie miejsca skrzyżowania torów wąskotorowych i normalnotorowych, przepuszczanie lokomotyw manewrowych, innych pojazdów pomocniczych, trakcji manewrowej zdawczej, na bocznicę, pociągów Górnośląskich Kolei Wąskotorowych celem prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów przez skrzyżowanie.

b. Rodzaj miejsca niebezpiecznego

Skrzyżowanie toru dojazdowego na bocznicę z linią wąskotorową.

- c. Pochylenie podłużne (w odległości 1000 m. przed semaforami wjazdowymi)

W poziomie.

- d. Warunki widoczności (miejsca osłanianego)

Skrzyżowanie niewidoczne z budynku nastawni.

- e. Ograniczenie prędkości

Na linii kolei wąskotorowej, przejazd przez skrzyżowanie jest dozwolony z prędkością 20 km/h. Na linii normalnotorowej, przejazd przez skrzyżowanie jest dozwolony z prędkością 5 km/h.

- f. Urządzenia srk (rozjazdy, wykolejnice, żeberka, sygnalizatory, wskaźniki)

Semafory A, B: zwrotnica 351 cd zamknięta na zamek trzpieniowy, uzależniona z WK351

g. Uzależnienia urządzeń srk

Semafory A i B są uzależnione od położenia zwrotnicy 351 cd i wykolejnicy WK 351.

h. Położenie urządzeń srk, gdy posterunek jest czynny

Semafory A i B położenie zasadnicze na „Stój”, zwrotnica 351 cd w położeniu „+” (plus), wykolejnica WK351 w położeniu „+” (plus, nałożona na tor). Zamek trzpieniowy zamknięty. Klucz od zwrotnicy 351cd u dyżurnego ruchu TGB-Ł.

i. Położenie urządzeń srk, gdy posterunek jest nieczynny

Nie dotyczy.

j. Obsada posterunku

Posterunek czynny całodobowo:

- kto pełni dyżur ? - dyżurny ruchu,

- czas pełnienia dyżuru - 6:00 – 18:00, 18:00 – 6:00,

- obowiązki -

obsługuje semafony kolei wąskotorowej, prowadzi dziennik R138 dla jazd pociągów wąskotorowych, pojazdów pomocniczych . Jazda pociągów torem wąskim w obu kierunkach odbywa się na sygnał zezwalający na semaforach A i B . po wcześniejszym uzgodnieniu przez dyspozytora lub dyżurnego ruchu Sekcji Kolei Dojazdowych Bytom Karb Wąski z dyżurnym ruchu TGB-Ł za pomocą telefonu. Wygaśnięcie semaforów i zwolnienie przebiegów A i B następuje ręcznym przyciskiem „za” i „zb.” przez dyżurnego ruchu TGB-Ł, po przejechaniu pociągu wąskotorowego. Przyciski zwalniające „za” i „zb.” nie będą plombowane.

k. Porządek przy zmianie dyżuru

Przekazuje się sytuacja ruchową, stan urządzeń srk, stan inwentarza – pisemnie i ustnie.

l. Postępowanie przy zamykaniu i otwieraniu posterunku (czas otwierania i zamykania, powiadamiania o otwieraniu i zamknięciu, miejsce przechowywania kluczy w czasie zamknięcia).

Posterunek czynny całodobowo.

ł. Porządek przepuszczania pociągów

Nie dotyczy

m. Porządek przepuszczania przez skrzyżowanie pociągów wąskotorowych i tramwajów

Pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie mają pociągi wąskotorowe.

n. Postępowanie w razie przeszkód w działaniu urządzeń srk

W razie niemożności nastawienia semafora A i B na sygnał zezwalający „S2” („Sw2”) dyżurny ruchu TGTB-Ł wyświetla sygnał zastępczy „Sz” dla pominięcia semafora A lub B, wskazującego sygnał „S1.” (Sw1) Stój lub wystawia rozkaz pisemny „S”. W przypadku gdy semafony są ciemne, tarczę D1 wystawia zwrotniczy TGB.

o. Utrzymanie urządzeń sterowania ruchem

Utrzymanie i obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym prowadzone jest przez Zarządcę Infrastruktury Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Sekcja Eksploatacji Tarnowskie Góry. Utrzymanie bieżące torów wąskich na skrzyżowaniu, dokręcanie śrub prowadzone jest przez Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei

Wąskotorowych, natomiast utrzymanie torów normalnotorowych na skrzyżowaniu należy do ISE Tarnowskie Góry.

p. Inne postanowienia

Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych dostarcza przed rozpoczęciem każdego sezonu letniego, aktualny na dany rok rozkład jazdy kolei wąskotorowej z wyszczególnieniem godziny przejazdu przez posterunek odstępowy Tarnowskie Góry TGB

Nr telefonu Dyspozytora/dyżurnego ruchu Sekcji Kolei Dojazdowych Bytom Karb Wąsk: 666 904 146

Telefon kontaktowy Sekcji Kolei Dojazdowych Bytom Karb:

512 073 480 Kamil Czarnecki – prezes zarządu

501 108 952 Michał Pańczyk.

Regulamin postępowania przy otwieraniu i zamykaniu posterunku ruchu czynnego tylko w pewnych okresach

9. Nazwa i położenie posterunku: **nastawnia wykonawcza TGB14**, km35,350
10. Posterunek jest czynny: wg. doraźnego zarządzenia ISE Tarnowskie Góry
11. Pracownicy powinni się zgłosić na 10 godz./ min*) przed otwarciem (gdzie i u kogo) do dyżurnego ruchu TGBp
12. Klucze od pomieszczeń posterunku są przechowywane: u dyżurnego ruchu TGBp
13. Czynności przy otwieraniu posterunku:

Przed otwarciem posterunku nastawniczy:

- 1) sprawdza ogólny stan rozjazdów,
- 2) sprawdza działanie rogatek przejazdowych,
- 3) sprawdza stan urządzeń srk, włącza centralkę telefoniczną i sprawdza łączność,
- 4) nadaje telefonogram do ISEDR TGBp o treści.

Nastawnia wykonawcza TGB14 otwarta o godz.....nadał odebrał godz.....

Powyższy telefonogram dyżurny ruchu i nastawniczy zapisują w dzienniku telefonicznym R - 138

14. Czynności przy zamykaniu posterunku:

Przy zamykaniu posterunku nastawniczy:

- 1) zdaje w R 138 stan urządzeń i rozjazdów,
- 2) nadaje telefonogram do ISEDR TGBp o treści:

Nastawnia wykonawcza TGB14 zamknięta o godz.....nadał odebrał.....

Powyższy telefonogram dyżurny ruchu i nastawniczy zapisują w dzienniku telefonicznym R -138,

- 3) wyłącza centralkę telefoniczną,
- 4) rogatki pozostawia w stanie otwartym,
- 5) klucz od nastawni przekazuje do ISEDR TGBp

15. Sposób powiadamiania drużyn pociągowych o otwarciu i zamknięciu posterunku:

nie dotyczy

16. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

- 1) ruch lokomotyw prowadzić z pominięciem trójkąta, pomiędzy TGB1 i TGBp,
- 2) w przypadku wystąpienia usterek w urządzeniach srk i rozjazdach podczas zamykania i otwierania posterunku, fakt ten należy odpisać w E1758 lub D831.