

Działka 11. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i obsługi podróżnych.

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)	Oświetlony w porze ciemnej (tak – nie) oraz dodatkowe wyposażenie
1	2	3	4	5	6
4	366a 366b	PKP PLK S.A. Za- i wyładunek transportów wojskowych	100	7,5	Nie

Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie (kN/m ²)	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
Rampa boczna 2	366a 366b	PKP PLK S.A. Za- i wyładunek transportów wojskowych		46,10	1,10

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna? Kto obsługuje? Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			Długość (w metrach)	Siła udźwigu (w kN)	
1	2	3	4	5	6
77 Grupa TW	PKP CARGO S.A. Sekcja Przewozów Tarnowskie Góry	tak – st. ustawiacz		1177 kN	trakcja manewrowa v _{max} 25 km/h przy wyłączonej wadze

Perony, drogi dojścia oraz inne urządzenia do obsługi podróżnych (w tym osób o ograniczonej możliwości poruszania się)

Urządzenia i budowle dla obsługi podróżnych w obrębie posterunku

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach)*		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron 1	dla podróżnych, za i wylądunek bagażu – kierunek Fosowskie	przy torze 6	160	5,50	0,35
Peron 2	dla podróżnych, za i wylądunek bagażu – kier. Radzionków i Kalety	przy torze nr 1 i 2	302	8,00	0,75
Peron 3	dla podróżnych, za i wylądunek bagażu – kier. Radzionków i Kalety	przy torze nr 3 i 5	300	8,00	0,85
Przejście tunelem	dojście dla podróżnych z budynku dworcowego i peronu 1 na perony 2 i 3 uwaga¹⁾	na wysokości budynku dworcowego km 33,881, pod torami 1, 2, 3 i 4	41	5,90	2,20
Winda przyschodowa na peronie 1	Transport osób o ograniczonej możliwości poruszania się z peronu 1 do i z przejścia podziemnego	Wejście do przejścia podziemnego na peronie 1	-	-	-
Winda przyschodowa na peronie 2	Transport osób o ograniczonej możliwości poruszania się z peronu 2 do i z przejścia podziemnego	Wejście do przejścia podziemnego na peronie 2	-	-	-
Winda przyschodowa na peronie 3	Transport osób o ograniczonej możliwości poruszania się z peronu 3 do i z przejścia podziemnego	Wejście do przejścia podziemnego na peronie 3	-	-	-
Przejście w poziomie szyn od strony TGA	Przejście służbowe i do obsługi osób niepełnosprawnych uwaga¹⁾	za końcem peronów 2 i 3 od strony nastawni TGA	-	-	-

Uwaga ¹⁾

Obowiązujące procedury w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych.

1. Zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. – Art.24 lit.a osoba niepełnosprawna, która ma zamiar odbyć podróż koleją powinna powiadomić zarządcę infrastruktury lub pracownika przewoźnika kolejowego, na co najmniej 48 godzin przed podróżą.
2. Pracownik zarządcy infrastruktury lub przewoźnika kolejowego, który otrzymał powiadomienie od osoby niepełnosprawnej o zamiarze odbycia podróży koleją i konieczności świadczenia pomocy osobie niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej, powiadamia Dyspozytora Zakładowego Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach – telefon 7192427, kom. 698 689 799.
3. Dyspozytor Zakładowy otrzymane zgłoszenie (od osoby wymagającej pomocy, pracownika kolejowego lub innej osoby) odnotowuje w prowadzonej dokumentacji, zapisując datę i czas otrzymania zgłoszenia, nazwisko i imię osoby zgłaszającej potrzebę, rodzaj pomocy (wózek inwalidzki, osoba niewidoma, osoba nie słyszająca) ewentual-

nie numer kontaktowy do osoby oczekującej, relację podróży osoby niepełnosprawnej ze wskazaniem miejsca ewentualnych przesiadek.

4. Dyspozytor Zakładowy powyższe informacje przekazuje niezwłocznie Naczelnikowi Sekcji Eksploatacji lub innej osobie z kierownictwa sekcji eksploatacji, która wyznacza pracowników do udzielania pomocy osobie niepełnosprawnej w wyznaczonym terminie.
5. Pomoc dla osoby niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej zapewniają :
 - w zakresie dostania się osoby potrzebującej pomocy na lub z peronu: pracownicy sekcji eksploatacji,
 - w zakresie wsiadania i wysiadania z i do pociągu (peron – wagon - peron): pracownicy Przewoźnika Kolejowego.
6. W przypadku przesiadki osoby niepełnosprawnej na terenie innego Zakładu Linii Kolejowych, dyspozytor zakładowy IZ Tarnowskie Góry powiadamia o tym dyspozytora zakładowego tego Zakładu Linii Kolejowych.
7. Pomoc dla osoby niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej będzie udzielona, gdy osoba ta pojawi się w stacji lub na przystanku osobowym nie później niż 30 minut przed planowym odjazdem pociągu. Początek udzielania pomocy będzie realizowany nie wcześniej niż 60 minut przed planowym odjazdem pociągu.
8. W przypadku zaistnienia potrzeby udzielenia pomocy osobie, która nie zgłosiła w wymaganym terminie takiej potrzeby (48 godzin przed podróżą), pracownicy sekcji eksploatacji są zobowiązani do udzielenia tej pomocy w optymalnie możliwym zakresie.
9. Na stacji Tarnowskie Góry podróżni na wózkach inwalidzkich korzystają z wejścia do holu głównego budynku dworca od strony peronów. Po przybyciu do budynku dworcowego, osoba niepełnosprawna powiadamia kasjera biletowego o zamiarze odbycia podróży wcześniej ustalonym pociągiem. O powyższym fakcie kasjer informuje dyżurnego ruchu peronowego, który udaje się do holu budynku stacyjnego w celu umożliwienia przejścia lub przejazdu osoby niepełnosprawnej na peron.
10. Transport na perony 2 i 3 osoby niepełnosprawnej lub o ograniczonej możliwości poruszania się możliwy jest na dwa sposoby:
 - a) przejazd (np. na wózku inwalidzkim) drogą w poziomie szyn w obecności dyżurnego ruchu peronowego, który uzgadnia z dyżurnym ruchu dysponującym TGA konieczność wstrzymania ruchu po torze nr 2 i 4 – peron 2, i po torach nr 1, 2, 3 i 4 – peron 3. W przypadku wysiadania podróżnego na wózku inwalidzkim z pociągu, dyżurny ruchu peronowy udziela pomocy przy przejeździe w poziomie szyn osoby niepełnosprawnej, po wcześniejszym uzgodnieniu z dyżurnym ruchu dysponującym TGA o konieczności wstrzymania ruchu po odpowiednich torach.
 - b) przejazd platformami schodowymi zamontowanymi przy wejściu na perony 1, 2 i 3. Platformy obsługiwane są przez dyżurnego ruchu peronowego lub innego uprawnionego pracownika.

W przypadku zaistnienia konieczności udzielenia pomocy osobie niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej, która nie zgłosiła się w wymaganym terminie dyżurna ruchu w miarę możliwości podejmie działania umożliwiające udzielenie pomocy.

Urządzenia SDIP zainstalowane w obrębie posterunku

Nazwa obiektu	Rodzaj urządzenia SDIP	Sztuk	Lokalizacja punktu obsługi
1	2	3	4
Peron 1	Głośnik	4	Nastawnia dysponująca Tarnowskie Góry TGA
Peron 2		10	
Peron 3		4	
Budynek Dworca Kolejowego		2	
Przejście podziemne		3	
Peron 1	Wyświetlacz systemu informacji podróżnych	2	Posterunek dyżurnego ruchu peronowego
Peron 2		4	
Peron 3		4	
Budynek Dworca Kolejowego	Wyświetlacz – zbiorcza tablica informacyjna	1	Posterunek dyżurnego ruchu peronowego
Przejście podziemne		1	
Peron 1	Zegar	2	Centrala zegarowa Tarnowskie Góry
Peron 2		4	
Peron 3		2	