

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Ruda Kochłowice stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi licencjonowanych przewoźników
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest ~~dozwolone~~, zabronione.*)
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów (kierownika pociągu lub innego pracownika posiadającego wymagane kwalifikacje).
5. Drużyna manewrowa składa się z: skład drużyny manewrowej zgodny z Instrukcją Ir-9, ustala Przewoźnik.
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu „RKc”.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu „RKc”.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje uprawniony pracownik Przewoźnika kolejowego
9. Płozy hamulcowe numer RKc1+RKc5 typu PL1 w liczbie 5 szt., znajdują się na nastawni „RKc”, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu „RKc”.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierownika manewrów.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w budynku nastawni „RKc”, a następnie przekazać do magazynu sekcji.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 10 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: z dowolnej strony przetaczanych wagonów. W razie jazd w stronę torów szlakowych lokomotywa powinna znajdować się zasadniczo od strony szlaku, w przeciwnym wypadku skład musi być hamowany hamulcem zespolonym, a pierwszy wagon od strony szlaku musi mieć czynny hamulec.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1 i 2.
15. Odrzucanie wagonów jest zabronione.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: do 15 km/godz.
17. Podczas przetaczania na tor nr
w kierunkunależy zachować następujące środki ostrożności
.....
.....
18. Ruch na przejeździe kolejowym w km 5,698 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób) zamknięcie rogatki przez dróżnika przejazdowego „Posterunku nr 6” obsługującego przejazd.
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez dyżurnego ruchu „RKc”.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności:

- 1) o potrzebie manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych dyżurny ruchu powiadamia drużynę konдукorską, która o przestawianiu składu powinna poinformować podróżnych w pociągu;
 - 2) przy trakcji manewrowej pchanej na pierwszym wagonie musi znajdować się pracownik drużyny konдукorskiej podający sygnały manewrowe i ostrzegający podróżnych
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika manewrów.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
- 1) Do przestawienia ciężkich pociągów mogą być użyte dwie lokomotywy.