

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „RKc”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o. wkolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przedstawiania: (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek:			U kogo powinny znadawać się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16a/b rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. 32a/b	e	nie	NIE	w porze dziennej	wyznaczony pracownik sekcji <sup>2)</sup>	wyznaczony pracownik sekcji	--	dyżurnego ruchu RKc	EOR KN IZ
16c/d rkpd S49 zam.suw.	Na tor nr 3	e	nie							EOR KN IZ
18 zw. prawy S49 zam.suw.	Na rozj. 21a/b	e	nie							EOR KN IZ
19a/b rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. 20a/b	e	nie							EOR KN IZ
19c/d rkpd. S49 zam.suw.	Na tor nr 1	e	nie							EOR KN IZ
20a/b rkpd. S49 zam.suw.	Na tor nr 1	e	nie							EOR KN IZ
20c/d rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. 19cd	e	nie							EOR KN IZ
21a/b rkpd. S49 zam.suw.	Na tor nr 2	e	nie							EOR KN IZ
21c/d rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. 18	e	nie							EOR KN IZ
32a/b rkpd S49 zam.suw.	Na tor nr 3	e	nie							EOR IZ
32c/d rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. nr 16	e	nie							EOR IZ
33 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 5	e	nie							EOR IZ

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „RKc”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o. wkolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawienia tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek:			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59 zw. prawy S49 zam.suw.	Na żeberko ochr.	e	nie	NIE	w porze dziennej	wyznaczony pracownik sekcji <sup>2)</sup>	wyznaczony pracownik sekcji	---	dyżurnego ruchu RKc	EOR KN IZ
60 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 2	e	nie							EOR KN IZ
61 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 22	e	nie							EOR KN IZ
62 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 1	e	nie							EOR KN IZ
64 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor nr 3	e	nie							EOR KN IZ
67ab rkpd. S49 zam.suw.	Na k.o.	e	nie							EOR KN IZ
67cd rkpd. S49 zam.suw.	Na rozj. 64	e	nie							EOR KN IZ
70 zw. lewy S49 zam.suw.	Na rozj. nr 62	e	nie							EOR KN IZ
71 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor nr 1	e	nie							EOR KN IZ
72 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor nr 22	e	nie							EOR KN IZ

**Uwagi:**

- 1) W przypadku, gdy są wątpliwości co do prawidłowego dolegania iglicy do opornicy i działania zamknięć nastawczych, sprawdzenia dokonuje uprawniony pracownik sekcji eksploatacji.
- 2) W razie braku wyznaczonego do dokonywania oględzin pracownika ISE, oględzin rozjazdów w obrębie całej stacji Ruda Kochłowice dokonuje dyżurny ruchu RKc.
- 3) Wyjście dyżurnego ruchu RKc na oględziny rozjazdów może nastąpić po uzyskaniu zgody dyspozytora odcinkowego. Uzyskanie zgody i zgłoszenie powrotu należy odnotować w Dzienniku Telefonicznym R-138
- 4) W przypadku dokonywania oględzin w rejonie rozjazdów 56 – 72 musi być zapewniona łączność radiotelefoniczna pomiędzy dyżurnym ruchu RKc i pracownikiem dokonującym oględzin. W przypadku braku łączności radiotelefonicznej w czasie wykonywania oględzin rozjazdów 56 – 72 w rejonie tym nie mogą odbywać się żadne jazdy pociągowe i manewrowe
- 5) Skróty użyte w kolumnie 11 oznaczają:
  - **IZ** - urządzenie kontroli niezajętości
  - **EOR** – elektryczne ogrzewanie rozjazdów
  - **KN** – kontrola napędu

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Rozjazdy będące na utrzymaniu KWK Polska-Wirek

Posterunek nastawczy „RKc”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o. wkolejnicza „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przedstawiania: (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawienia tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek:			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 35	e	nie	NIE	w porze dziennej	uprawniony pracownik KWK Polska-Wirek	uprawniony pracownik KWK Polska-Wirek	-	dyżurnego ruchu RKc	
31 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 15	e	nie							
35a/b rkpd S49 zam.suw.	Na tor nr 9	e	nie							
35c/d rkpd S49 zam.suw.	Na rozj. nr 31	e	nie							
36 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor nr 11	e	nie							
65 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor nr 11	e	nie							
66ab rkpd. S49 zam.suw.	Na rozj. nr 68	e	nie							
66cd rkpd. S49 zam.suw.	Na tor nr 9	e	nie							
68 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor nr 15	e	nie							

### Uwagi:

- 1) Rozjazdy nr 15, 31, 35ab, 35cd, 36, 65, 66ab, 66cd i 68 są własnością KWK „Polska Wirek” i obowiązek dokonywania oględzin zewnętrznych rozjazdów oraz utrzymywania w czystości i porządku spoczywa na właścicielu rozjazdów tj. kopalni „Polska Wirek”