

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ogranicza jące tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wagonów z przekrozoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do <sup>*)</sup>	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Przyjazdowo-odjazdowa	<b>1 E</b> — (L.141)	<b>Główny zasadniczy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych i pasażerskich we wszystkich kierunkach	20	62	822	$\frac{788}{798}$	Przejazd pociągów i wagonów z przekrozoną skrajnią dopuszcza się na podstawie telegramów adres cztery i adres sześć zgodnie z wytycznymi w nich zawartymi	tak LO	tak	
	<b>2 E</b> — (L.141)	<b>Główny zasadniczy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych i pasażerskich we wszystkich kierunkach	21	60	754	$\frac{700}{732}$		tak LO	tak	
	<b>22 E</b> — (L.141)	<b>Główny zasadniczy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych i pasażerskich we wszystkich kierunkach	61	72	380	$\frac{345}{331}$		tak IT	tak	
	<b>3 E</b> — (L. 164)	<b>Główny zasadniczy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych i pasażerskich we wszystkich kierunkach	32	64	748	$\frac{685}{680}$		tak LO	tak	
	<b>4 E</b> —	<b>Główny dodatkowy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych we wszystkich kierunkach	24	57	520	$\frac{483}{480}$		tak LO	tak	
	<b>5 E</b> —	<b>Główny dodatkowy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych we wszystkich kierunkach	33	64	723	$\frac{689}{696}$		tak LO	tak	
Zdawczo-odbiorcze KWK Polska Wirek	<b>9 E</b> —	<b>Główny dodatkowy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych we wszystkich kierunkach	35	66	705	$\frac{680}{676}$	nie	tak		
	<b>11 E</b> —	<b>Główny dodatkowy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych we wszystkich kierunkach	36	65	680	$\frac{652}{656}$	nie	tak		
	<b>13 E</b> —	<b>Główny dodatkowy</b> - dla wjazdów i wyjazdów pociągów towarowych we wszystkich kierunkach	36	65	680	$\frac{652}{656}$	nie	tak		
Boczne	<b>15 E</b>	<b>objazdowy</b>	31	68	780	780	--	--		
	<b>9a</b>	<b>żeberkowy</b>	68	ko	165	165	--	--		

\*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

LO – liczniki osi

IT – izolacja torowa

**Uwaga: Ze względu na stan infrastruktury w torach 9, 11, 13, 15 i 9a będącej własnością KWK Polska – Wirek, po torach tych nie mogą odbywać się jazdy pociągowe i manewrowe.**