

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnych

Nr 610

Komprachcice

1. Nazwa bocznicy **Nr 610**

2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie umowy nr:

3. Położenie bocznicy:

- 1) bocznicą odgałęzia się w km 7.401 od toru stacyjnego zasadniczego **nr 1** szlaku jednotorowego, między stacjami Opole Zachodnie – Szydłów linii drugorzędnej
 - 2) profil podłużny torów na bocznicy, wynosi 2.612 ‰ w kierunku stacji Opole Zachodnie i w kierunku stacji ----- ‰ licząc od osi bocznicy,
 - 3) profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia bocznicy, na długości postoju pociągów obsługujących bocznicę, wynosi spadek 10.7 ‰ od strony stacji Opole Zachodnie a od strony stacji Szydłów wynosi ----- ‰.
 - 4) odległość punktu zdawczo - odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 2.031 m.
 - 5) odległość bocznicy, od stacji obsługującej Opola Główne Tow. wynosi 10.801 km, odległość bocznicy, od stacji obsługującej Opole Główne Tow. wynosi 12.831 km.
4. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Opole Główne Osobowa nastawnia „Op”.

5. Stacja opiekuńcza i taryfowa bocznicy:

- 1) pod względem zamawiania wagonów stacja - Szydłów odległa 8.089 km.
- 2) pod względem taryfowym stacja Szydłów odległa 8.089 km.

6. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, spełniający następujące czynności:
posterunek ruchu zamknięty dla potrzeb techniczno ruchowych - Komprachcice

7. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku:

Blokada liniowa typu SHL-12 półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Nr 610

Komprachcice

8. Obsługę bocznicy, ładowni*) dokonuje się pociągiem: zdawczym.
9. Pociągi do obsługi bocznicy, ładowni*) wyprawiane są po torze nr 1 od strony stacji Opole Zachodnie a od strony stacji Szydłów po torze nr 1. Po dokonaniu obsługi pociągi wracają, jadą dalej torem nr 1 do stacji Opole Zachodnie albo torem nr 1 do stacji Szydłów

10. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez przewoźnika.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
201	zdawczo - odbiorczy	229	209	pojemność w osiach obliczeniowych 40
202	za i wyładunkowy	74	45	pojemność w osiach obliczeniowych 9
203	zdawczo - odbiorczy	286	230	pojemność w osiach obliczeniowych 46
204	zdawczo - odbiorczy	217	210	pojemność w osiach obliczeniowych 42

- 2) pojemność bocznicy, wynosi 68 wagonów dwuosiowych,
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy, oraz sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi: tor nr 201 przecina pięć przejazdów niestrzeżonych,
- 4) przy zbliżaniu się do przejazdu maszynista daje sygnał „Bacność” i zmniejsza prędkość.
11. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 201
a odbieranie wagonów na torze nr 201

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Nr 610

Komprachcice

12. Urządzenia sterowania ruchem na bocznicy, obsługiwane przez przewoźnika:

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic znajdujących się na bocznicy:

Nr rozjazdów i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona ?	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
201	na 1- szlakowy	nie	ręcznie drużyna manewrowa	uzależniony w przebieg zamknięta na klucz
202	na tor 201	nie	ręcznie drużyna manewrowa	
203	na tor 203	nie	ręcznie drużyna manewrowa	
Wk 201	nałożona	nie	ręcznie drużyna manewrowa	uzależniony w przebieg zamknięta na klucz
Wk 202	nałożona	nie	ręcznie drużyna manewrowa	zamknięta na klucz
Wk 203	nałożona	nie	ręcznie drużyna manewrowa	zamknięta na klucz

2) łączność telefoniczna z bocznicą, ~~istnieje~~, nie istnieje^{*)}, za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się: ~~na stacji~~ nie istnieje, na bocznicy, nr 610 - nie istnieje

3) bocznica, w czasie obsługi jest w nocy zewnętrznie oświetlona, ~~nie oświetlona~~^{*)}.

13. Warunki techniczne obsługi bocznicy, ładowni^{*)}

1) do obsługi bocznicy, nie można używać lokomotyw serii - elektrycznych

2) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości 400 m. Podstawienie większej ilości o całkowitej długości większej niż 400 m. zabronione jest z uwagi na: krótki tor zdawczo- odbiorczy

3) kto i w jaki sposób dokonuje sprzęgania i rozsprzęgania lokomotywy ze składem wagonowym na bocznicy: drużyna manewrowa przewoźnika.

4) obsługa może odbywać się w porze: dziennej i nocnej bez ograniczeń

5) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.

6) wagony ze stacji Opole Zachodnie podstawiane na bocznice, są: ciągnięte, a ze stacji Szydłów są ciągnięte. Wagony zabierane z bocznicy do stacji Opole Zachodnie są ciągnięte, ~~pełnane~~^{*)}.

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Nr 610

Komprachcice

- 7) lokomotywy przewoźnika mogą dojeżdżać na bocznicę do punktu zdawczo - odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem
- 8) odrzucanie wagonów na wszystkie tory jest zabronione.
- 9) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych przy zbliżaniu się do przejazdu maszynista daje sygnał „Baczność” i zmniejsza prędkość do 20 km/g. Przejazd publiczny przed bramą winien być strzeżony przez drużynę manewrową.
- 10) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: połączenie wagonów ze sobą, zahamowanie hamulcem ręcznym i zabezpieczenie z obu stron położami hamulcowymi.
- 11) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na ładowni, podobnie jak na torach zdawczo – odbiorczych należy do przewoźnika.
- 12) dozwolony nacisk osi na szynę 20.0 ton .

14. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę, ładownię*):

- 1) czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicę
- 2) drużyna pociągowa powinna składać się - ustawiacz i manewrowy
- 3) porządek czynności drużyny przy obsłudze bocznicy, ładowni*)
porządek czynności drużyny przy obsłudze bocznicy, ładowni*) drużyna manewrowa pobiera klucze do zamykanych rozjazdów położonych na stacji zamkniętej dla czynności technicznych od dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Op” stacji Opole Główne za pokwitowaniem w R-138. Po dokonaniu obsługi drużyna manewrowa zdaje klucze do zamykanych rozjazdów położonych na stacji zamkniętej dla czynności technicznych dyżurnemu ruchowi nastawni dysponującej „Op” stacji Opole Główne za pokwitowaniem w R-138.....
.....
.....

- 4) zamierzonej obsłudze należy powiadomić

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Nr 610

Komprachcice

15. Warunki handlowe obsługi bocznicy, ładowni *):

- 1) kto i gdzie sprawdza prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów, oraz stan podstawianych i zabieranych wagonów i ładunków oraz jakie wagony nie mogą być podstawiane (długość, masa) ?:

Prawidłowość załadowania i obciążenia wagonów sprawdza drużyna manewrowa przewoźnika.

.....

- 2) kto dokonuje czynności zdawczo - odbiorczych ? ekspedytor
- 3) czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację, według jakiego porządku - nie ma obowiązku.