

71 . Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Grodków Śl.

1. Nazwa bocznic: **Normalnotorowa Bocznic Kolejowa „SCHOLZ „
w Grodkowie Śląskim**
2. Bocznic eksploatowana jest na podstawie Regulaminu pracy bocznic kolejowej „SCHOLZ” Grodków Śląski
3. Położenie bocznic:
 - 1) Bocznic „**SCHOLZ**” jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się rozjazdem nr 301 od toru dojazdowego nr 201 do bocznic „ANIMEX” stacji Grodków Śląski w km 27.200 linii kolejowej 288 Nysa – Brzeg (dla bocznic jest to km.0,000 – początek bocznic).
 - 2) Profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 0,00 – 3,2 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznic wynoszącym 3,2‰.
 - 3) Odległość punktu zdawczo-odbiorczego od osi stacji wynosi 0,718 m.
 - 4) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej nr 301 znajduje się w szafie aparatu kontenera srk.
 - 5) Dozwolony nacisk osi na szynę - 20 ton
4. Tory i urządzenia na bocznic:
 - 1) wykaz i przeznaczenie torów.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
301	Zdawczo – odbiorczy Za- i wyładunkowy	355,37	350,00	70 osi oblicz.

- 2) Całkowita pojemność bocznic wynosi 35 wagonów dwuosioowych lub 17 wagonów czterosioowych.
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
 - na terenie bocznic znajduje się przejazd kat. „D” w poziomie szyn na drodze wewnętrznej w km.0,150 sygnalizowany od strony jezdn „Krzyżami Św. Andrzeja” i znakami „Stop” a od strony toru wskaźnikami „W6a – Baczność ”.

71 . Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Grodków Śl.

5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 301,
a przyjmowanie wagonów na torze nr 301.

6. Urządzenia srk na bocznicy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic znajdujących się na bocznicy:

Nr rozjazdów i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
301Rz S42-205; 1: 9 hakowe	Na tor 201a	nie	ręcznie drużyna manewrowa	Zamknięta zamkiem trzpieniowym

2) łączność telefoniczna z bocznica - istnieje za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się na stacji w ekspedycji – pocztowa na bocznicy przez centralę zakładu.

3) bocznica jest obsługiwana tylko w porze dziennej.

7. Warunki techniczne obsługi bocznicy

1) do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw elektrycznych.

2) Jednorazowo można podstawić najwyżej 17 wagonów czteroosiowych lub 35 wagonów dwuosiowych.

3) obsługa bocznicy dokonywana jest tylko w porze dziennej.

4) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h,

5) wagony podstawiane na bocznice są pchane, a zabierane z bocznicy ciągnięte

6) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi: 6%.

7) odrzucenie wagonów na tor 301 jest zabronione.

8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - 3 km/h

9) sposób zabezpieczania wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy - zahamowanie hamulcem ręcznym dwóch skrajnych wagonów oraz dodatkowo płozami hamulcowymi z obu stron odstawionego składu, zabezpieczenia dokonuje drużyna manewrowa.

71 . Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Grodków Śl.

8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

Czynności pracowników przy obsłudze bocznic:

- a) Po otrzymaniu od ekspedytora wykazów R-25 lub R-27 kierownik manewrów udaje się na bocznicę w celu podstawienia lub zabrania z niej wagonów. Klucze od bocznic, ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) pobiera z kontenera szafy aparatuwy wybierając na klawiaturze zamka zaprogramowanego kodu cyfrowego powoduje uwolnienie elektro zaczepu drzwi wejściowych (analogicznie jak w systemach domofonowych). Po wejściu do kontenera obsługa wyjmuje z zamka elektromagnetycznego uwolniony klucz bocznicowy i wkłada w/w klucz do zamka zależnościowego grupowego – przekręcając uwalnia poprzeczkę blokady kluczy do zwrotnic. Obsługa przewoźnika przekręcając wyjmuje potrzebne klucze do zwrotnic.
- b) za ukresem rozjazdu nr 201 jest zabudowana wykolejnica „Wk-201”, w której utwierdzony jest klucz od zamka trzpieniowego rozjazdu nr 201. Po ułożeniu drogi przebiegu na tor dojazdowy nr 201 kierownik manewrów daje sygnał do jazdy w kierunku rozjazdu nr 301. Po ułożeniu drogi na tor nr 301 kierownik manewrów dokonanie obsługi bocznic „SCHOLZ”. Po zakończeniu obsługi rozjazd nr 301 należy przełożyć i zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym, podobnie rozjazd nr 201 i wykolejnica „Wk-201”.
- c) ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) klucze od bocznic deponuje w kontenerze szafy aparatuwy wybierając na klawiaturze zamka zaprogramowanego kodu cyfrowego powoduje uwolnienie elektro zaczepu drzwi wejściowych (analogicznie jak w systemach domofonowych). Po wejściu do kontenera umieszcza klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe w szafie aparatuwy a następnie ich przekręceniu w zamkach zależności, co umożliwi przesunąć blokadę zamków mechanicznych. Następnie należy zablokować ją przez przekręcenie klucza bocznicowego i zwrotnie włożenie klucza do elektrozamka.
- d) zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić w przypadku opóźnienia – przedstawiciela bocznic.
- e) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez PKP S.A. pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być zamknięty. Pracę tego pojazdu przed wjazdem lokomotywy PKP S.A. na tory zdawczo-odbiorcze powinien natychmiast wstrzymać - kierujący manewrami posiadacz bocznic i zgłosić kierownikowi manewrów.
- f) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznic na tory PKP jest niedozwolony.
- g) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny - drogę przebiegu przygotowuje kierownik manewrów.
- h) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić do zamka w kontenerze szafy aparatuwy.

71 . Regulamin obsługi boczniczy stacyjnej

Grodków Śl.

9. Warunki handlowe obsługi boczniczy:

a) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z boczniczy:

kierownik manewrów od pociągu zdawczego na torze zdawczo – odbiorczym w czasie przyjmowania wagonów od posiadacza boczniczy.

b) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych:

kierownik manewrów oraz wyznaczony pracownik posiadacza boczniczy.

c) czy użytkownik boczniczy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku: - **nie ma obowiązku.**

d) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym: **odpowiedzialnym jest kierownik manewrów**

10. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

- lokomotywa PKP może dojeżdżać do punktu zdawczo – odbiorczego w km 0,195 gdzie ustawiona jest tablica z napisem „Lokomotywa PKP STÓJ”,
- w torze nr 301 w km.0,209 jest zabudowana statyczna waga wagonowa długość pomostu 18 m, zakres ważenia do 120 000 kg. Przejazd taboru przez pomost wagi dozwolony z prędkością do 3 km/h.