

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

1. Nazwa bocznicy - „**WTÓRMET**” sp. z.o.o. Oława 55-200 Oława ul. Polna 1

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznicza odgałęzia się na km **152.716** od toru stacyjnego nr **104a** zwrotnicą nr **203**. Granica pomiędzy PLK a właścicielem bocznicy znajduje się w km 152.722
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1.8 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy , ~~w kierunku stacji*)~~ wynoszącym 1.8 ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) 1.9 ‰
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 125m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się – w szafce SK100
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę - 22.5 T

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
202	nieczynny - za i wyładunkowy	707	640	
203	zdawczo - odbiorczy, wyładunkowy i wyciągowy	813	650	

2) całkowita pojemność bocznicy wynosi **40 wagonów**

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy – przejazdy kategorii „D” w km. 0.543; 1.745; 1.992; 2.158; 2.536; 2.788; 3.066; 3.123 – przejazdy zakładowe

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 203, a przyjmowanie wagonów na torze nr 203,

5. Urządzenia srk na boczniczy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
202	tor104a	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	klucz w Wk-202
203	tor104a	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	klucz w Wk-203
204	tor 201	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
205	tor 203	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
206	tor 203	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
207	tor 203	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
208	tor 203	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
209	tor 203	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
Wk-202	nałożona	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	zamknięta - nieczynna
Wk-203	nałożona	nie	ręczny - kierujący manewrami	zamknięta - klucz w szafce SK100

2) łączność telefoniczna z bocznicą istnieje, ~~nie istnieje*~~ za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się ~~na posterunku ruchu~~ u ekspedytora i na boczniczy u kierownika transportu nr 3132515

3) bocznicza jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nie oświetlona*~~

6. Warunki techniczne obsługi boczniczy:

- 1) bocznicę obsługuje pociąg zdawczo-odbiorczy przewoźnika
- 2) do obsługi boczniczy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii - ET, jednorazowo można podstawić 25 wagonów o długości 255 m
- 3) obsługa boczniczy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, ~~może odbywać się tylko w porze dziennej*~~
- 4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi 5 km/h.
- 5) wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~, pchane*)
- 6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze boczniczy wynosi - skład manewrowy powinien być połączony na hamulcu zespolonym.
- 7) odrzucanie wagonów na tor boczniczy jest zabronione, ~~dozwolone *~~
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - nie ma.

9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic:

- wagony powinny być spięte i zahamowane hamulcem ręcznym lub podklinowane płozami hamulcowymi obustronnie pod ostatnią ośią ostatniego wagonu.

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic :

ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) po otrzymaniu sygnału „Ms-2” na sygnalizatorze do jazdy na tor 104a, po porozumieniu się przez radiotelefon z dyżurnym ruchu LCS „OZ”(nastawni miejscowej „Oł”) o potrzebie otwarcia wykolejnicy Wk-203, udaje się do szafki „SK100” naciska przycisk P1 w ZE i wyciąga klucz z zamka ZE. Następnie kluczem tym otwiera wykolejnicę WK-203 i przekłada zwrotnicę 203. Upewnia się czy na bocznicy przerwane zostały manewry, układa drogę przebiegu, zabiera wagony z bocznic i odstawia je na tor wyciągowy nr 104a zabezpieczając je przed zbiegnięciem. Następnie podstawia wagony na bocznicę. Dokonuje czynności zdawczo - odbiorcze i wyjeżdża z bocznic. Doczepia wagony odstawione na tor 104a. Po zakończeniu jazd manewrowych z lub na bocznicę, ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika),doprowadza zwrotnicę 203 i wykolejnicę Wk-203 do stanu zasadniczego. Umożliwi to zamknięcie wykolejnicy i wyciągnięcie klucza z jej zamka, a następnie włożenie go do ZE w szafce „SK100” i przekręcenie. Po otrzymaniu sygnału „Ms-2” wjeżdża w stację. Czynności te wykonuje osobiście lub przy pomocy innych uprawnionych pracowników.

- 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić : przedstawiciela bocznic, który otwiera bramę i wydaje klucz od zamka szafki „SK100”
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 204.

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać: kierujący manewrami bocznicowymi.

- 4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznic na tory stacyjne jest niedozwolony.

5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny :

wagony przeznaczone do zabrania powinny być połączone z lokomotywą na hamulcu zespolonym, następnie po sprawdzeniu czy nie ma przeszkód do jazdy ustawiacz (uprawniony pracownik) przewoźnika wyjeżdża za zwrotnicę nr 203 po przygotowaniu drogi dla jazdy pod „Tm1” zgłasza radiotelefonem dyżurnemu ruchu LCS „OZ” (nastawni miejscowej „Oł”), zakończenie obsługi uzgadniając jednocześnie dalszą pracę manewrową.

- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - do zamka elektromagnetycznego w szafce „SK100”, a klucz od zamka szafki „SK100”personelowi bocznic .

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic sprawdza uprawniony pracownik przewoźnika na torze 203 w obecności przedstawiciela bocznicy.

Do nadzoru nad przewozem między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym zobowiązany jest uprawniony pracownik przewoźnika dokonującego obsługi bocznicy.