

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Brzeg

1. Nazwa bocznicy **MONEX Sp. z o.o.** ul. Armii Krajowej 40 lok. 1 45-071 Opole

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznicą odgałęzia się na km 140.382 od toru stacyjnego nr 4 zwrotnicą nr 54
- 2) Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,28 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy ~~w kierunku stacji*)~~ wynoszącym 6,10 ‰. tory zdawczo - odbiorcze leżą ~~na pochyleniu*)~~ w poziomie.
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 8199 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej nr 101 położonej w km. 6.564 znajduje się u kierującego manewrami na bocznicy.
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę 20 T.

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
101	dojazdowy	3.645	2.170	435 osi oblicz.
101	zdawczy	200	150	30 „
102	odbiorczy	394	304	61 „
102a	Postojowy dla lokomotyw	43	30	6 „
103	wyładunkowy	245	165	33 „
104	wyładunkowy	187	142	28 „

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 212 wagonów dwuosioowych (rzecz. 156 wag. dwuosioowych).
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - przejazdy kat. "D" w km.: 0.544; 2.307; 3.886; 4.963; 5.633; 6.583 oraz przejazd kat. „A” w km. 3.458.
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 101, a przyjmowanie wagonów na torze nr 102

5. Urządzenia srk na bocznicy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
101	Na tor Nr. 101	nie	ręcznie –	Uzależnione klucz z

			drużyna manewrowa	Wk 102
102	Do rozjazdu Nr.103	nie	ręcznie – drużyna manewrowa	
103	Do rozjazdu Nr.105	nie	ręcznie – drużyna manewrowa	
104	na tor 102a	nie	ręcznie – drużyna manewrowa	
Wk 101	nałożona	nie	ręcznie – ustawiacz bocznicy	Uzależn. Klucz z Wk 102
Wk 102	nałożona	nie	ręcznie – ustawiacz bocznicy	Uzależn. Klucz z Wk 101

- 2) łączność telefoniczna z boczną ~~istnieje~~, nie istnieje*)
3) bocznicą jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nieoświetlona~~ *)

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) bocznicę obsługuje : pociąg zdawczo-odbiorczy przewoźnika
- 2) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii ET, jednorazowo można podstawić 40 wagonów dwuosioowych o długości 200m. Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na pojemność toru zdawczego nr.101 i czasowe zajęcie przejazdu zakładowego w km 1.992.
- 3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, ~~może odbywać się tylko w porze dziennej~~ *)
- 4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h (od rozj. Nr 101).
- 5) wagony podstawiane na bocznicę są ciągnięte do km.6.564 toru dojazdowego Nr.101 , a od km.6.564 do punktu zdawczo-odbiorczego są pchane. Wagony zabierane z są ciągnięte.
- 6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 22%
- 7) odrzucanie wagonów na tor 101 bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~ *)
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach:
przed przejazdem kat. „A” w km.3.458 pociąg (pojazd pomocniczy) należy zatrzymać i pracownik posiadający uprawnienia do kierowania ruchem na przejeździe kolejowym udaje się na przejazd i zatrzymuje zbliżające się pojazdy drogowe sygnałem D-7. Po upewnieniu się, że uczestnicy ruchu zastosowali się do sygnału zabraniającego wjazd lub wejście na przejazd podaje dla maszynisty pociągu (pojazdu pomocniczego) sygnał ręczny „do mnie”. Maszynista przejeżdża przez przejazd z prędkością do 20 km/godz. Po zjechaniu pociągu (pojazdu pomocniczego) z przejazdu uprawniony pracownik zezwala oczekującym kierowcom pojazdów na kontynuowanie jazdy przez przejazd.
- przed przejazdami kat. ”D” w km.2.307; 3.886; 4.963; 5.633; 6.582 – toru dojazdowego do bocznicy – ograniczyć szybkość do 20km/h i podawać z lokomotywy manewrowej sygnał ‘Bacność’.

9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic: zahamowanie hamulcem ręcznym i podklinowanie płozami hamulcowymi skrajnych wagonów należy do przewoźnika.

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:

Przed wyjazdem składu manewrowego do obsługi bocznic, należy telefonicznie powiadomić posiadacza bocznic o zamierzonej obsłudze. Po przyjeździe na tor zdawczo-odbiorczy przekazać wagony na podstawie R-25/26, a następnie przyjąć wagony gotowe do zabrania na podstawie R-27/28 i po wykonaniu próby hamulca, udać się w drogę powrotną do stacji Brzeg.

2) O zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić :

telefonicznie właściciela bocznic. Powiadomienia takiego dokonuje przewoźnik obsługujący bocznicę.

3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 102a*)

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać kierujący manewrami na bocznicę.

4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznic na tory stacyjne jest niedozwolony, ~~dozwolony~~*).

Warunkiem wjazdu jest: uzyskanie oddzielnego zezwolenia z IZ Opole.

5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny:

Po wyjeździe składu manewrowego za rozj. nr 101 ustawiacz bocznic przekłada rozj. nr 101 w położenie „minus”, zamyka Wk101 i otwiera Wk102, celem umożliwienia wyjazdu składu manewrowego . Wjazd do stacji Brzeg odbywa się na sygnał „Ms-2”na semaforze „Tm”.

6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić kierującemu manewrami na bocznicę.

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic sprawdza ustawiacz przewoźnika dokonującego obsługi na torze odbiorczym Nr.102 przed zabraniem wagonów z bocznic.

Do nadzoru przewozu przesyłek od stacji Brzeg do punktu zdawczo – odbiorczego i odwrotnie – zobowiązany jest ustawiacz przewoźnika dokonującego obsługi.

Wyjazd składu manewrowego do obsługi bocznic odbywa się na sygnał „Ms – 2” podany na semaforze N4 lub N6. Szybkość jazdy po torze dojazdowym do bocznic wynosi : 20 km/h, doraźne ograniczenia szybkości na torze dojazdowym, winne być o sygnalizowane wskaźnikami „W8” i „W14” przez właściciela bocznic MONEX. W km. 6.053 toru dojazdowego znajduje się „Wk – 101 ”, która w godzinach planowej obsługi bocznic winna znajdować się w położeniu „zdjęta z toru” . Klucz od „Wk – 101” jest w posiadaniu właściciela bocznic MONEX.

Uwaga: Masa doczepna (brutto) dla trakcji manewrowej wynosi 750T.