

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

1. Nazwa bocznicy - Przedsiębiorstwo Przerobu Żłomu Metali „CENTROŻŁOM” Wrocław
ul. Robotnicza 16 53-608 Wrocław Oddział Przerobu Żłomu Metali Oława
2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie umowy bocznicowej nr – nie dotyczy
3. Położenie bocznicy:
 - 1) bocznicą odgałęzia się na km 153.047 od toru stacyjnego nr 104a zwrotnicą nr 301. Granica pomiędzy PLK a właścicielem bocznicy znajduje się w km. 153.053
 - 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1.5 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji*) wynoszącym 1.5 ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) w poziomie
 - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 254.5 m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się - na nastawni manewrowej Ołm.
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę - 22.5 T
4. Tory i urządzenia na bocznicy:
 - 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
301	dojazdowy	174	-	
302	zdawczy	389.60	357	
303	odbiorczy	341.50	293	
304	zdawczy	333.50	245	
305	postojowy, naprawczy	294	256	

2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 113 wag.

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - przejazd wielokrotny przez tory: 309,310,311,313,314,315,316,317,319,320 usytuowane równolegle wzdłuż estakady suwnicowej.

5. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 302, 304 a przyjmowanie wagonów na torze nr 303

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Oława

6. Urządzenia srk na bocznicy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
301	tor 104a	nie	nastawiana elektrycznie przez dyżurnego ruchu z „OZ” lub (dyżurnego ruchu miejscowego)	
Wk 301	tor 104a	nie	nastawiana elektrycznie przez dyżurnego ruchu z „OZ” lub (dyżurnego ruchu miejscowego)	
302 a/b	tor 302	nie	ręcznie – uprawniony pracownik przewoźnika	
302 c/d	tor 306	nie	ręcznie – uprawniony pracownik przewoźnika	
305 a/b	tor 303	nie	ręcznie – uprawniony pracownik przewoźnika	
305 c/d	tor 307	nie	ręcznie – uprawniony pracownik przewoźnika	
307	tor 304	nie	ręcznie – uprawniony pracownik przewoźnika	

a) łączność telefoniczna z bocznica istnieje, nie istnieje*) za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się na posterunku ruchu u ekspedytora i na bocznicy nr 071 3133096 oraz 0713133097.

2) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nie oświetlona*~~

7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

1) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii - ET.

jednorazowo można podstawić 36 wagonów o długości 367 m.

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na krótkie tory zdawczo- odbiorcze.

2) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

3) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h.

4) wagony podstawiane na bocznice są pchane*)

5) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi skład manewrowy powinien być połączony na hamulcu zespolonym.

6) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone *~~

7) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - nie ma.

8) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

- wagony powinny być spięte i zahamowane hamulcem ręcznym lub pod klinowane płozami hamulcowymi obustronnie pod ostatnią osią ostatniego wagonu.
8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:
- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy :
 - **uprawniony pracownik przewoźnika powiadamia telefonicznie przedstawiciela bocznicy o obsłudze. Powiadomiony pracownik przerywa manewry. Następnie ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) uzgadnia z dyżurnym ruchu LCS „OZ”(lub dyżurnym ruchu miejscowym) jazdę na bocznicę, upewnia się czy na bocznicy przerwane zostały manewry Po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu i wyświetleniu sygnału Ms 2 na tarczy manewrowej Tm 1, układa drogę przebiegu, podstawia wagony na tory zdawcze oraz zabezpiecza je przed zbiegnięciem. Następnie zabiera wagony z toru odbiorczego sprawdzając ich zgodność z dokumentacją.**
 - 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: przedstawiciela bocznicy, który otwiera bramę.
 - 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 306.*)
Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać :
 - ustawiacz bocznicowy a zwrotnicę nr 314 należy przestawić w kierunku rozjazdu nr 303
 - 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznicą na tory PKP PLK S.A. jest niedozwolony.
 - 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:
 - **wagony przeznaczone do zabrania powinny być połączone z lokomotywą na hamulcu zespolonym, następnie po sprawdzeniu czy nie ma przeszkód do jazdy ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) zgłasza dyżurnym ruchu LCS „OZ”(lub dyżurnym ruchu miejscowemu), zakończenie obsługi bocznicy i po wyświetleniu sygnału Ms 2 na tarczy manewrowej Tm 301 wjeżdża w stację uzgadniając jednocześnie dalszą pracę manewrową.**
9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:
- 1) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic ?
 - po doręczeniu dokumentów bocznicowych sprawdzenia pod względem handlowym dokonuje odprawiacz pociągów natomiast pod względem technicznym ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika).
 - 2) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych ?

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

ze strony przewoźnika - odprawiacz pociągów wraz z ustawiaczem (uprawniony pracownik przewoźnika), ze strony bocznicy brygadzista.

3) czy użytkownik bocznicą ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku ?

- właściciel bocznicy ma obowiązek grupowania oddzielnie wagonów ładownych i oddzielnie wagonów próżnych.

4) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym:

- osobisty nadzór uprawnionego pracownika przewoźnika dokonującego obsługi bocznicy.

5) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych : ---

*) niepotrzebne
skreślić