

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

1. Nazwa bocznicy – Elektrolux Poland Sp. z o.o., ul. Ofiar Katania 5, 55-200 Oława
2. Bocznicą eksploatowaną jest na podstawie umowy bocznicowej nr : nie dotyczy
3. Położenie bocznicy:
 - 1) bocznicą odgałęzia się na km 0.199 od toru nr 414 bocznicy ZNTK rozjazdem nr 601. Granica pomiędzy PLK a właścicielem bocznicy znajduje się w km. 0.086 toru nr 601
 - 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0.5 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, ~~w kierunku stacji*~~ wynoszącym 7,5 ‰ tor zdawczo - odbiorczy leży na pochyleniu*) 0.00 ‰
 - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 343m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się – nie dotyczy
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę - 20 ton/oś
4. Tory i urządzenia na bocznicy:
 - 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
601	dojazdowy	334	90	
602	objazdowy	274	180	
603	odstawczy	380	180	
604a	wyciągowy	190	180	
604b	ładunkowy	415	282	
604c	wyciągowy	32	22	

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 42 wag.
 - 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy – nie ma
5. Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze nr 604b,
6. Urządzenia srk na bocznicy
- 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

Oława

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
601	tor 414	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
602	tor 601	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
603	tor 604b	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
604	tor 603	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
605	tor 603	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	
606	tor 604b	nie	ręczny – uprawniony pracownik przewoźnika	

- a) łączność telefoniczna z bocznicą ~~istnieje~~, nie istnieje*)
2) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nie oświetlona~~*)

7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii - ET.
jednorazowo można podstawić 6 wagonów o długości 100 m.

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na krótki tor ładunkowy.

- 2) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, ~~może odbywać się tylko w porze dziennej~~*)
3) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.
4) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte i pchane*)
5) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi - skład manewrowy powinien być połączony na hamulcu zespolonym.
6) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~ *)
7) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach - nie ma.
8) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

- wagony powinny być spięte i poprzez pod klinowanie płozami hamulcowymi skrajnych kół wagonów od strony początku bocznicy.

8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy :

- **uprawniony pracownik przewoźnika uzgadnia telefonicznie z przedstawicielem bocznicy ZNTK obsługę bocznicy Elektrolux celem przerywania manewrów na torze nr 414. Następnie ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) uzgadnia z dyżurnym ruchu LCS „OZ” (nastawni miejscowej „Oł”) jazdę na bocznicę Elektrolux przez odcinek**

bocznicy ZNTK. Po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu i wyświetleniu tarczy manewrowej Tm11 lub Tm 13 „Jazda manewrowa dozwolona” ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) przekłada zwrotnice ręczne kolejno dla każdej fazy realizowanej jazdy lokomotywy luzem lub z wagonami tj.: 1) ciągnięcia 2) pchania 3) ciągnięcia i pchania wagonu (ów) na tor ładunkowy gdzie je pozostawia oraz dokonuje ich zabezpieczenia przed zbiegnięciem. Czynności te wykonuje osobiście przy pomocy innych uprawnionych pracowników.

2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić – nie zawiadamia się

3) podczas obsługi toru ładunkowego bocznicy Elektrolux, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy ZNTK powinien znajdować się za zamkniętą bramą bocznicy ZNTK.*)

Pracę tego pojazdu przed obsługą toru ładunkowego bocznicy Elektrolux powinien wstrzymać na torze nr 414:

- kierujący manewrami bocznicowymi, bocznicy ZNTK.

4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznicą na tory PKP PLK S.A. jest niedozwolony.

5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Realizując operację zabierania wagonów z toru ładunkowego, ustawiacz (uprawniony pracownik przewoźnika) sprawdza ich zgodność z dokumentacją Po podłączeniu wagonów z lokomotywą na hamulec zespolony i zdjęciu zabezpieczenia wagonów, zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość wyjazdu z bocznicy. Po wyświetleniu na Tm 501 „Jazda dozwolona” wjeżdża na tory stacyjne. Czynności te wykonuje osobiście przy pomocy innych uprawnionych pracowników.

6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić : nie dotyczy

9. Warunki handlowe obsługi bocznicy:

1) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic ?

- uprawniony pracownik przewoźnika na torze 604b w obecności przedstawiciela bocznicy.

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

Oława

- 2) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych ?
 - ze strony przewoźnika - uprawniony pracownik przewoźnika, ze strony bocznicy wyznaczony przedstawiciel bocznicy.
- 3) czy użytkownik bocznicy ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku ? tak – na kierunki relacyjne zgodnie z umową bocznicową
- 4) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym
 - osobisty nadzór uprawnionego pracownika przewoźnika dokonującego obsługi bocznicy.
- 5) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych : jazda na stopniu wagonu po torze nr 604b od strony rampy ładunkowej jest zabroniona.

*) niepotrzebne
skreślić