

65. Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji sterowanej Brzeg

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych nr 6, 6p, 8, 8p, 10 przy pociągach specjalnych przyjmowanych z kierunków Opola Głównego, Wrocławia i Nysy.
2. Doprzęgnięcie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku stacji: Wrocław i Opole Główne odbywa się na torach głównych nr 3, 6, 6p, 8, 8p, 10, w kierunku stacji Nysa odbywa się na torach 4, 6, 6p, 8, 8p, 10.
3. Odpręgnięcie i odprowadzanie lokomotyw do jednostki przewoźnika od składów pociągów kończących bieg z kierunków stacji Wrocław i Opole Główne odbywa się na torach nr 3, 4, 6p, 6, 8, 8p i 10 oraz z kierunku stacji Nysa na torach 4, 6, 6p, 8, 8p, 10.
4. Sprzęgnięcie i rozpręgnięcie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków maszynisty, a przy pociągach zdawczych manewrowych do drużyny manewrowej.
5. Przepuszczanie lokomotyw jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu: w kierunku stacji Wrocław, Opole i Nysa z torów nr 3, 4, 6, 6p, 8, 8p, 10 bierze udział nastawnia LCS Opole Zachód „OZ” lub nastawnia miejscowa „Bg”.
6. W przygotowaniu drogi przebiegu dla lokomotyw bierze udział dyżurny ruchu LCS Opole Zachód „OZ”, lub dyżurny ruchu miejscowy „Bg”
7. Jazda lokomotyw z Zakładu Taboru do składów pociągów: nie dotyczy stacji Brzeg
8. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych: odbywa się tylko za zgodą i na polecenie dyżurnego ruchu.
9. Jazdy lokomotyw z i do Zakładu Taboru są pilotowane na odcinku od ----- do ----- przez ----- z posterunku ----- dla zabrania pilota lokomotywa powinna zatrzymać się przy -----
W razie żądania pilota przez maszynistę nie znającego układu torów stacyjnych dyżurny ruchu ----- . Przydziela pilota spośród -----
który pilotuje lokomotywę od składu pociągu do punktu kontrolnego lub odwrotnie.
Inne postanowienia odnośnie pilotowania lokomotyw:
10. Postępowanie przy podstawianiu na wyznaczone tory wagonów do użytku wewnętrznego lokomotywami od pociągów kończących bieg : nie odstawia się
11. Postępowanie przy zabieraniu wagonów do użytku wewnętrznego lokomotywami jadącymi do składów pociągów: nie zabiera się
12. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu lokomotywą pociągową: W razie konieczności przestawienia pociągu z toru na tor w zakresie torów nr 1, 2, 3, 4, 6, 6p, 8, 8p, 10 może się odbywać po uzgodnieniu i na polecenie dyżurnego ruchu.

65. Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji sterowanej Brzeg

Manewry wykonuje drużyna konduktorska lub manewrowa, a przy pociągach bez obsady konduktorskiej na polecenie dyżurnego ruchu drużyna pociągowa przewoźnika.

13. Przy jeździe lokomotyw do i od pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje :
 - zcentralizowane – dyżurny ruchu z nastawni miejscowej Bg
 - ręcznie nastawiane – drużyna manewrowa.
14. Posterunek kontrolny znajduje się : nie ma
15. Obowiązki pracownika pełniącego dyżur na punkcie kontrolnym: nie dotyczy.
16. O zgłoszeniu się lokomotyw po pociąg należy natychmiast zawiadomić dyżurnego ruchu podając nr lokomotywy, jednostkę macierzystą, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu.
17. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przechodzących w kierunku: stacji Wrocław, Opole Główne i Nysy jest tor nr 4, 6, 6p, 8, 8p, 10 dla trakcji elektrycznej, a dla trakcji spalinowej 8, 10.
18. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje zmiany lokomotyw:
19. Inne postanowienia :
 - Lokomotywa do pociągu rozpoczynającego bieg powinna przybyć najpóźniej na 65 min. przed odjazdem pociągu
 - Tory zelektryfikowane nr 1, 2, 3, 4, 6, 6p, 6a, 8, 8p, 10 wyznaczone do przepuszczania wszystkich lokomotyw, wszystkie tory powyżej toru nr 14 służą do pracy manewrowej.