

62.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji **OPOLE ZACHODNIE** stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi **pociągów zdawczych**,
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest **zabronione**.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków **kierującego manewrami lub maszynisty przewoźnika mającego uprawnienia kierowania manewrami**.
5. Drużyna manewrowa składa się z; **kierującego manewrami, pracownik posiadający kwalifikacje do wykonywania pracy manewrowej**.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
7. Bezpośrednią nadzór nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
8. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
9. Płozy hamulcowe numer **PL-2** koloru **żółtego** potrzebne do wykonania pracy manewrowej znajdują się na pojeździe trakcyjnym pociągu zdawczego, które przywozi ze sobą drużyna manewrowa na pojeździe trakcyjnym pociągu zdawczego.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płóz z torów oraz składanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków **kierującego manewrami**
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać: **w ISE Opole Główne**
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach można przetaczać **20 wagonów dwuosioowych**
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się z **którejkoľwiek strony przetaczanej grupy wagonów**.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr **1,3,5,2,4**
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest; na tory nr **9, 11, 13, 15** w kierunku ekspedycji oraz na tor nr **9** w kierunku wiaduktu.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi **bez ograniczeń**
17. Podczas przetaczania na tor nr: **7, 9, 13, 15** od strony wiaduktu i odwrotnie należy zachować następujące środki ostrożności:
 - jazda na stopniach taboru od strony ramp i placów jest zabroniona; przy torze 1 i 2 są znajdują się perony, a przy torach 11,13,15 rampy boczne.
18. Ruch na przejeździe drogowym w km

– w rejonie stacji nie występują przejazdy drogowe.

19. Podczas manewrów

zwrotnice nr 12, 13, 14, 15 nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”.

20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności:

manewrowanie wagonami zajęтыми przez podróżnych jest dozwolone w razie konieczności wywołanej wypadkiem lub wydarzeniem przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

kierownik manewrów zobowiązany jest powiadomić maszynistę, kierownika pociągu, konduktorów i podróżnych o mających nastąpić manewrach oraz dopilnować aby wszystkie drzwi były pozamykane i żeby nikt nie przebywał na stopniach wagonów; przetaczanie z prędkością do 10 km/h.

21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków **kierującego manewrami lub drużyny pociągowej przewoźnika.**

22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- **Przed przystąpieniem do wykonywania pracy manewrowej, kierownik manewrów zobowiązany jest zgłosić radiotelefontycznie plan pracy manewrowej dyżurnemu ruchu nastawni odcinkowej, celem ustalenia rodzaju i sposobu wykonywania pracy manewrowej oraz otrzymania informacji o ewentualnych ograniczeniach przy jej wykonywaniu w rejonie stacji.**
- **Postępowanie drużyny manewrowej po wjeździe pociągu zdawczego na stację:**
 - **Zasadniczo pociąg zdawczy będzie przyjmowany na tor 5 i jazda manewrowa będzie wykonywana od strony wiaduktu na ul. Niemodlińskiej.**
 - **Po sprawdzeniu zwrotnic obsługiwanych ręcznie oraz przygotowaniu drogi przebiegu na tor 7, 9, 11, 13, lub 15 kierownik manewrów przez radiotelefon zamawia jazdy manewrowe u dyżurnego ruchu odcinkowego.**

Za prawidłowe nastawienie zwrotnic i wykolejnic nastawianych ręcznie odpowiedzialność ponosi kierownik manewrów.

- **Do sprzęgnięcia i rozsprzęgnięcia taboru należy wchodzić od strony międzytorza.**