

## 62.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji **Oława** stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi **pociągów zdawczych**,
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest **zabronione**.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków **kierującego manewrami lub maszynisty przewoźnika mającego uprawnienia kierowania manewrami**.
5. Drużyna manewrowa składa się z; **kierującego manewrami, pracownik posiadający kwalifikacje do wykonywania pracy manewrowej**.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
7. Bezpośrednią nadzór nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
8. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
9. Płozy hamulcowe typu **szt 2** , znajdują się: **u przewoźnika pojazdu trakcyjnego** które wydaje i za wydaną liczbę płóz hamulcowych jest odpowiedzialnym
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płóz z torów oraz składanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków **przewoźnika**
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać: u **przewoźnika**
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach można przetaczać **20 wagonów dwuosioowych**
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się z **którejkoľwiek strony przetaczanej grupy wagonów**.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr **1,2,4,101,102,103,104,104a, 108a,117a, 119a**.
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest; **na wszystkie tory stacyjne**
- 16.Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi **5 km/h na torach nr: 107, 112, 115, 117a, 119a**.
17. Podczas przetaczania na tor nr: **jazda na stopniach taboru od strony ramp i placów jest zabroniona. Do sprzęgania i rozsprzęgania taboru należy wchodzić od strony międzytorza. Wskakiwanie i zeskakiwanie ze stopni wagonów jest zabronione**.
18. Ruch na przejeździe drogowym w km. **Nie dotyczy**
19. Podczas manewrów

zwrotnice 201, 202, 203, 112, 113, 114, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 126, 128, 129, Wk-201, Wk-202, Wk-203, nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez dyżurnego ruchu z nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”.

20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności:

**manewrowanie wagonami zajętych przez podróżnych jest dozwolone w razie konieczności wywołanej wypadkiem lub wydarzeniem przy zachowaniu następujących środków ostrożności:**

**kierownik manewrów zobowiązany jest powiadomić maszynistę, kierownika pociągu, konduktorów i podróżnych o mających nastąpić manewrach oraz dopilnować aby wszystkie drzwi były pozamykane i żeby nikt nie przebywał na stopniach wagonów; przetaczanie z prędkością do 10 km/h.**

21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków **kierującego manewrami.**

22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- Przed przystąpieniem do wykonywania pracy manewrowej, kierownik manewrów zobowiązany jest zgłosić radiotelefontycznie plan pracy manewrowej **dyżurnemu ruchu z nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”**, celem ustalenia rodzaju i sposobu wykonywania pracy manewrowej oraz otrzymania informacji o ewentualnych ograniczeniach przy jej wykonywaniu w rejonie stacji lub bocznic.
- Po sprawdzeniu zwrotnic obsługiwanych ręcznie oraz przygotowaniu drogi przebiegu, kierownik manewrów przez radiotelefon zamawia jazdy manewrowe u **dyżurnego ruchu z nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”**. Za prawidłowe nastawienie zwrotnic i wykolejnic nastawianych ręcznie odpowiedzialność ponosi drużyna manewrowa.
- W przypadku wjazdu lub wyjazdu na tory do/z bocznicy WTÓRMET zachodzi potrzeba otwarcia wykolejnicy Wk203 i zmiana położenia zwrotnicy 203, kierownik manewrów po porozumieniu z **dyżurnym ruchem nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”** naciska przycisk P1 w zamku elektromagnetycznym (ZE) co powoduje wzbudzenie elektromagnesu Wk203/203 i umożliwia to wyciągnięcie klucza z zamka ZE. Następnie kluczem tym otwiera wykolejnicę Wk203 i przekłada zwrotnicę 203. Stan braku klucza w ZE jest sygnalizowany na monitorze stanowiska dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ” – obrysem na szaro sylwetki

klucza. Spowoduje to wykluczenie przebiegów manewrowych na tor 104a i od Tm1 na tory stacyjne. Po zakończeniu jazd manewrowych z lub na bocznicy, kierownik manewrów doprowadza zwrotnicę 203 i wykolejnicę Wk203 do stanu zasadniczego. Umożliwi to zamknięcie wykolejnicy i wyciągnięcie klucza z jej zamka, a następnie włożenie go do ZE i przekręcenie. Stan taki jest sygnalizowany na stanowisku dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ” jako stan zasadniczy klucza w ZE. Umożliwi to prowadzenie manewrów na tor 104a i spod Tm1 na tory stacyjne przy jednoczesnym utwierdzeniu klucza w ZE. Sylwetka klucza na monitorze zmienia się na kolor zielony.

- System umożliwia awaryjne wyciągnięcie klucza z ZE, kierownik manewrów po otrzymaniu pozwolenia od dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód na awaryjne wyciągnięcie klucza z zamka ZE i po odpisaniu w E- 1758, zrywa plombę ze zwalniacza. Pozwala to na mechaniczne uchylene zamknięcia i wyjęcie klucza bez wzbudzenia elektromagnesu Wk203/203.

20. Do sprzęgania i rozsprzęgania taboru należy wchodzić od strony międzytorza.