

## **62.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu**

1. Teren stacji **Lewin Brzeski** stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi **pociągów zdawczych**,
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest **zabronione**.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków **kierującego manewrami lub maszynisty przewoźnika mającego uprawnienia kierowania manewrami**.
5. Drużyna manewrowa składa się z; **kierującego manewrami, pracownik posiadający kwalifikacje do wykonywania pracy manewrowej**.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
7. Bezpośrednią nadzór nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
8. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
9. Płozy hamulcowe numer **LB-1, LB-2** typu **PL-2** koloru **żółtego** w liczbie **2 szt. potrzebne do wykonania pracy manewrowej znajdują się na posterunku „Post 125”, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest zwrotniczy posterunku „Post 125”**.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płoż z torów oraz składanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków **drużyny manewrowej, a sprawdzenie ich usunięcia – do zwrotniczego posterunku „Post 125”**.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać: **w ISE Opole Główne**
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach można przetaczać **15 wagonów dwuosioowych**
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się **z którejkolwiek strony przetaczanej grupy wagonów**.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr **1,2,3**
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest; **na wszystkie tory stacyjne**
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi **bez ograniczeń**
17. Podczas przetaczania na tor nr: **1 i 2 na bocznicy i odwrotnie z bocznicy na tor nr 1 i 2 należy zachować następujące środki ostrożności:**
  - **kierujący manewrami lub manewrowy musi znajdować się na pierwszym pojeździe, a przed przejazdem drogowym w km 124,296 maszynista pojazdu trakcyjnego jest zobowiązany podać sygnał „baczność”**.
18. Ruch na przejeździe drogowym w km

124.296 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez opuszczone roгатki przejazdowe z dodatkową sygnalizacją świetlną, obsługiwane przez zwrotniczego „Post. 125”. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10-cio minutowych odstępach.

19. Podczas manewrów

**nastawiane są przez dyżurnego ruchu odcinkowego z nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”.**

20. Sposób manewrowania wagonami zajętyymi przez podróżnych oraz środki ostrożności:

**manewrowanie wagonami zajętyymi przez podróżnych jest dozwolone w razie konieczności wywołanej wypadkiem lub wydarzeniem przy zachowaniu następujących środków ostrożności:**

**kierownik manewrów zobowiązany jest powiadomić maszynistę, kierownika pociągu, konduktorów i podróżnych o mających nastąpić manewrach oraz dopilnować aby wszystkie drzwi były pozamykane i żeby nikt nie przebywał na stopniach wagonów; przetaczanie z prędkością do 10 km/h.**

21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków **kierującego manewrami.**

22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- Przed przystąpieniem do wykonywania pracy manewrowej, kierownik manewrów zobowiązany jest zgłosić radiotelefonicznie plan pracy manewrowej dyżurnemu ruchu odcinkowemu, celem ustalenia rodzaju i sposobu wykonywania pracy manewrowej oraz otrzymania informacji o ewentualnych ograniczeniach przy jej wykonywaniu w rejonie stacji lub bocznicy.
- Do sprzęgania i rozsprzęgania taboru należy wchodzić od strony międzytorza