

## **62.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu**

1. Teren stacji **BRZEG** stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi **pociągów zdawczych**,
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest **zabronione**.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków **kierującego manewrami lub maszynisty przewoźnika mającego uprawnienia kierowania manewrami**.
5. Drużyna manewrowa składa się z; **kierującego manewrami, pracownik posiadający kwalifikacje do wykonywania pracy manewrowej**.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
7. Bezpośrednią nadzór nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
8. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje **dyżurny ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ.”**
9. Płozy hamulcowe numer **PL-2** koloru **żółtego** potrzebne do wykonania pracy manewrowej znajdują się na pojeździe trakcyjnym pociągu zdawczego, które przywozi ze sobą drużyna manewrowa na pojeździe trakcyjnym pociągu zdawczego.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płóz z torów oraz składanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków **kierującego manewrami**
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać: **w ISE Opole Główne**
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach można przetaczać **20 wagonów dwuosioowych**
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, **kierunku stacji Oława lub bocznic MONEX S.A. pojazd trakcyjny powinna znajdować się od strony stacji Oława lub bocznic MONEX S.A.**
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr **1, 1P, 3, 2, 2P, 4, 6P, 6, 8P, 8, 10.**
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest; na tory nr **jest zabronione**
16. **Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: bez ograniczeń.**

**Podczas przetaczania należy zachować następujące środki ostrożności: jazda na stopniach taboru od strony ramp i placów jest zabroniona; przy torze 1p, 2p, 6p i 8p znajdują się perony.**

17. Podczas przetaczania na tor nr: **zwrotnice nr 201, Wk201, 114, 116, 125, 129, 130, 133, 134, 136, 137, 138, 139.140, 142, 145, 147, 148, 150, 151, 153, 154, 157, 41, 42, nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez dyżurnego ruchu z nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”.**

18. Ruch na przejeździe drogowym w km  
– **w rejonie stacji nie występują przejazdy drogowe.**

19. Podczas manewrów

**zwrotnice nr 12, 13, 14, 15 nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez dyżurnego ruchu nastawni odcinkowej zpr Opole Zachód „OZ”.**

20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności:

**manewrowanie wagonami zajęтыми przez podróżnych jest dozwolone w razie konieczności wywołanej wypadkiem lub wydarzeniem przy zachowaniu następujących środków ostrożności:**

**kierownik manewrów zobowiązany jest powiadomić maszynistę, kierownika pociągu, konduktorów i podróżnych o mających nastąpić manewrach oraz dopilnować aby wszystkie drzwi były pozamykane i żeby nikt nie przebywał na stopniach wagonów; przetaczanie z prędkością do 10 km/h.**

21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków **kierującego manewrami lub drużyny pociągowej przewoźnika.**

22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- **Przed przystąpieniem do wykonywania pracy manewrowej, kierownik manewrów zobowiązany jest zgłosić radiotelefontycznie plan pracy manewrowej dyżurnemu ruchowi, celem ustalenia rodzaju i sposobu wykonywania pracy manewrowej oraz otrzymania informacji o ewentualnych ograniczeniach przy jej wykonywaniu w rejonie stacji lub bocznicy.**
- **Po sprawdzeniu zwrotnic obsługiwanych ręcznie oraz przygotowaniu drogi przebiegu**  
kierownik manewrów przez radiotelefon zamawia jazdy manewrowe u dyżurnego ruchu .  
**Za prawidłowe nastawienie zwrotnic i wykolejnic nastawianych ręcznie odpowiedzialność ponosi drużyna manewrowa przewoźnika.**
- **W przypadku wjazdu lub wyjazdu na tory do/z obrotnicy kierownik manewrów:**

**-pobiera z nastawni miejscowej „Bg” klucz do skrzynki w której umieszczony jest zamek elektromagnetyczny,**

**- żąda od dyżurnego ruchu LCS Opole Zachód zwolnienia klucza w zamku elektromagnetycznym do zwrotnic 130/134/137 dla odbycia jazdy niezorganizowanej,**

**otrzymane zwolnienie klucza sygnalizowane jest zapaleniem się żółtej lampki na zamku elektromagnetycznym,**

**- kierownik manewrów po naciśnięciu przycisku zamka (zapala się lampka zielona) przekręca i wyjmuje klucz od zwrotnic 130/134/137,**

**- kluczem otwiera odpowiednią zwrotnicę umożliwiając wjazd na żądany tor,**

**- po zakończonej pracy manewrowej na torach do/z obrotnicy należy zamknąć kluczem właściwą zwrotnicę, klucz umieścić w zamku elektromagnetycznym i przekręcić (automatycznie zostaje cofnięta zgoda na zwolnienie klucza) zgłaszając dyżurnemu ruchu LCS Opole Zachód zakończenie pracy manewrowej,**

**dyżurny ruchu LCS Opole Zachód zamyka klucz na pulpicie komputerowym na którym pojawi się ikona klucza koloru zielonego.**

**W przypadku niemożności zwolnienia klucza w zamku przez dyżurnego ruchu, drużyna manewrowa zwalnia klucz za pomocą plombowanego mechanicznego zwalniacza doraźnego i za zezwoleniem dyżurnego ruchu po odpisaniu w E-1758.**

**Do sprzęgania i rozprzęgania taboru należy wchodzić od strony międzytorza.**