

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
LCS – nastawnia odcinkowa zpr Opole Zachód	„OZ”	2 dyżurnych ruchu odcinkowych, 1 dyżurny ruchu pomocniczy i 1 zwrotniczy	Komputerowe systemu Ebilock 950 z STC system nadrzędny zdalnego sterowania i kierowania ruchem EbiScreen 3 z funkcją PIP i SCP-2	światlna	LINIA 132 Opole Główne –Opole Zachodnie komputerowa blokada liniowa typu SHL-12 j (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości) po torze nr 1 i 2 Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 6-o odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 7-o odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 Lewin Brzeski – Brzeg komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8-o odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 LINIA 287 Opole Zachodnie – Szydłów komputerowa blokada liniowa typu SHL-12 (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości)	od km 100.895 (wysokość semaforów wjazdowych A, B stacji sterowanej Opole Zachodnie) do km 126.082 (wysokość semaforów wjazdowych U, W stacji sterowanej Lewin Brzeski) i od km 0.000 do km 0.570 linii 287 (wysokość semafora wjazdowego L stacji sterowanej Opole Zachodnie)
Post. zwrotniczego 11 w rejonie Opola Zachód	Post. 11	1 zwrotniczy (okresowo w sytuacjach awaryjnych)			telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu	Stacja obsługuje okręg nastawczy Opole Zachód ograniczony semaforami A, B, U, W oraz L
Post. dróżnika przejazdowego 113	Post. 113	1 dróżnik przejazdowy z uprawnieniami zwrotniczego	Urządzenia rogatek uzależnione w przebiegach	-	-	112.363
Post. dróżnika przejazdowego 125	Post. 125	1 dróżnik przejazdowy z uprawnieniami zwrotniczego	Urządzenia rogatek uzależnione w przebiegach	-	-	124.399

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia miejscowa Brzeg	„Bg”	1 zwrotniczy w przypadku przekazania uprawnień do sterowania z LCS do nastawni miejscowej: 1 dyżurny ruchu i 1 zwrotniczy	Komputerowe Ebilock 950	światlna	<p>LINIA 132 Lewin Brzeski – Brzeg komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8-o odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2</p> <p>Brzeg - Oława komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8-o odstępowa dwukierunkowa po torze Nr 1 i 2</p> <p>LINIA 288 Nysa – Brzeg komputerowa półsamoczynna dwukierunkowa typu SHL 12</p> <p>LINIA 304 Brzeg – Strzelin</p> <p>Linia z zawieszonym ruchem pociągów</p>	<p>od km 138. 260 / wysokość semaforów wjazdowych B1/2 i C1/2 /</p> <p>do km 141. 150 / wysokość semaforów wjazdowych P1/2, R1/2 /</p> <p>od km 46.200 /wysokość semafora wjazdowego A1/2/</p> <p>od km 1.335 wysokość semafora T^m</p> <p>od km 46.200 /wysokość semafora wjazdowego A^{1/2}/</p> <p>Od km 1.335 /wysokość semafora T^m/</p>
Post. zwrotniczego 13 w rejonie stacji Brzeg	Post. 13	1 zwrotniczy (okresowo w sytuacjach awaryjnych)			<p>telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu</p>	<p>Stacja obsługuje okręg nastawczy Brzeg ograniczony semaforami A, B, C, P, R oraz T</p>
Nastawnia miejscowa Oława	„Ol”	1 zwrotniczy w przypadku przekazania uprawnień do sterowania z LCS do nastawni miejscowej: 1 dyżurny ruchu i 1 zwrotniczy codziennie na 12 g. z możliwością ograniczenia czasu pracy do 8 g. od godz. 7.00 do 15.00	Komputerowe Ebilock 950	światlna	<p>Brzeg - Oława komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8-o odstępowa dwukierunkowa po torze Nr 1 i 2</p> <p>Oława - Święta Katarzyna komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 9-o odstępowa dwukierunkowa po torze Nr 1 i 2</p>	<p>Stacja stanowi jeden okręg nastawczy ograniczony semaforami A, B, Y, Z,</p>
Post. zwrotniczego 15 w rejonie stacji Oława	Post. 15	1 zwrotniczy (okresowo w sytuacjach awaryjnych)			<p>telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu</p>	<p>Stacja obsługuje okręg nastawczy Oława ograniczony semaforami A, B, Y, Z.</p>

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia miejscowa Święta Katarzyna	„ŚK”	1 zwrotniczy z uprawnieniami dróżnika przejazdowego lub w przypadku przekazania uprawnień do sterowania z LCS do nastawni miejscowej: 1 dyżurny ruchu i 1 zwrotniczy codziennie na 12 g. z możliwością ograniczenia czasu pracy do 8 g. od godz. 7.00 do 15.00 w dni robocze	komputerowe Ebilock 950 urządzenia rogatek uzależnione w przebiegach	światlna	Oława - Święta Katarzyna komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 9-o odstępowa dwukierunkowa po torze Nr 1 i 2 Święta Katarzyna –Podg Wrocław Brochów i Święta Katarzyna – Wr. Brochów (WBA) komputerowa blokada liniowa typu SHL-12 (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości) po torze nr 1 i 2 Podg Wrocław Brochów - Siechnice blokada półsamoczynna dwukierunkowa z blokiem pozwolenia, z izolacją toru szlakowego Podg. Wrocław Brochów - Wrocław Główny (WGB). SHL-12 czterostawna 5-o odstępowa dwukierunkowa po torze Nr 1 i 2	Stacja stanowi jeden okręg nastawczy ograniczony semaforami A, B, P, O, N,M.
SKP w rejonie Podg. Wrocław Brochów	SKP WBA	1 nastawniczy (z nastawni WBA – okresowo w sytuacjach awaryjnych)			telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu	Stacja obsługuje okręg nastawczy Podg. Wrocław Brochów ograniczony semaforami T, U, V, X,Y