

42.Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Stacja sterowana Oława

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Stacja sterowana Oława	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	hamulcem ręcznym lub płozami	dyżurnemu ruchu	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	hamulcem ręcznym i płozami hamulcowymi przewoźnika typ PL-2 szt 1	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Stacja sterowana Oława	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	hamulcem ręcznym lub płozami	dyżurnemu ruchu	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	hamulcem ręcznym i płozami hamulcowymi przewoźnika typ PL-2 szt.1	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Stacja sterowana Oława	115a	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	płozami hamulcowymi	dyżurnemu ruchu	drużyna manewrowa lub trakcyjna przewoźnika	Pracownik przewoźnika ustawia tarczę D-1

Uwagi: Zabezpieczenia wagonów i składów pociągów dokonuje przewoźnik swoimi płozami. Po zgłoszeniu przez przewoźnika faktu zabezpieczenia składu (wagonów) dyżurnemu ruchu LCS - OZ, ten przekazuje dyżurnemu ruchu pomocniczemu, który wpisuje do R-138 nazwisko i stanowisko zgłaszającego.