

## 41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi stacji sterowanej Oława

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów:		Nazwa stacji, do której należy przesać wagony	Których pracowników należy powiadomić	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	101; 102; 103; 104.	<b>Nie odstawia się!</b>	(awaryjnie na tor 115) Wyznaczoną do odstawiania wagonów jest stacja Wrocław Brochów, Opole Tow.	dyżurnych ruchu stycznych stacji, dyżurnego ruchu I Odc . posterunków zwrotniczego nr11,113,127,13,15,172 SOK, rewidentów taboru oraz jednostki ujęte w "Uwagach"	Opole Główne Towarowa posterunek „Ot”	Podczas przewozu towarów niebezpiecznych, należy stosować ściśle postanowienia wewnętrznych instrukcji i wytycznych przewoźników
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	101; 102; 103; 104.	<b>Nie odstawia się!</b>	(awaryjnie na tor 115) Wyznaczoną do odstawiania wagonów jest stacja Wrocław Brochów, Opole Tow.	dyżurnych ruchu stycznych stacji, dyżurnego ruchu I Odc . posterunków zwrotniczego nr11,113,127,13,15,172 SOK, rewidentów taboru oraz jednostki ujęte w "Uwagach"	Opole Główne Towarowa posterunek „Ot”	
Nadzwyczajna	101; 102; 103; 104.	<b>Nie odstawia się!</b>	(awaryjnie na tor 112) Wyznaczoną do odstawiania wagonów jest stacja Wrocław Brochów, Opole Tow.	oraz dodatkowo w razie potrzeby montera działkowego AMZ, toromistrza	Opole Główne Towarowa posterunek „Ot”	

Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych **W razie nieprawidłowości lub wypadku należy przede wszystkim wstrzymać ruch pociągów na stacji i na przyległych szlakach oraz powiadomić: ludzi znajdujących się na stacji poprzez megafony, Straż pożarną, dyspozytora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu (który powiadamia pozostałe służby ratownicze, pogotowie sieciowe, SOK, policję i dyżurującego naczelnika) i jeśli materiał toksyczny wydostaje się z wagonu to należy ubrać maskę p.gaz i opuścić nastawnię zamykając ją na klucz i udać się biegiem jak najdalej od miejsca zdarzenia, prostopadłe do kierunku wiatru na odległość co najmniej 200m. Po uzyskaniu zgody dowodzącego akcją strażaka można wrócić na nastawnię i zgłosić gotowość do pełnienia obowiązków dyspozytorowi Zakładowemu. W przypadku braku podejrzeń o rozszczelnienie się wagonu z materiałem toksycznym powiadamy dodatkowo, natychmiast po jego zaistnieniu, również wartownię SOK, Policję, dyspozytora IDDE Wrocław, dyżurującego naczelnika ISE Opole Główne. Schemat powiadamiania dyżurnego ruchu w razie wypadku w załączniku do działki nr 15. Numery telefonów alarmowych i innych wg działki nr 15 i 24.**