

2.Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stale / okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
LINIA 132		
Opole Główne (Op) stacja styczna	stale	systemu - funkcji PIP
		<u>szlak Opole Główne – Opole Zachodnie</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12 (półsamoczynnej dwukierunkowej z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości) po torze nr 1 i 2
Opole Zachodnie (OZ) stacja sterowana	stale	systemu zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP
		<u>szlak Opole Główne – Opole Zachodnie</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12 (półsamoczynnej dwukierunkowej z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości) po torze nr 1 i 2
		<u>szlak Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2
SKP w rejonie stacji Opole Zachód	okresowo w sytuacjach awaryjnych	Telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu
Dąbrowa Niemodlińska Podg. sterowany	stale	urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP
		<u>szlak Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska</u> <u>szlak Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2

<p>Lewin Brzeski Stacja sterowana</p>	<p>stale</p>	<p>urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP</p> <hr/> <p><u>szlak Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski</u> <u>szlak Lewin Brzeski – Brzeg</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>
<p>Brzeg (Bg) Stacja sterowana</p>	<p>stale</p>	<p>urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP</p> <hr/> <p><u>szlak Lewin Brzeski – Brzeg</u> <u>szlak Brzeg - Oława</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>
<p>Oława (Oł) Stacja sterowana</p>	<p>stale</p>	<p>urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP</p> <hr/> <p><u>szlak Brzeg – Oława</u> <u>szlak Oława – Święta Katarzyna</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>
<p>Święta Katarzyna (ŚK) Stacja sterowana</p>	<p>stale</p>	<p>urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP</p> <hr/> <p><u>szlak Oława – Święta Katarzyna</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p> <p><u>szlak Święta Katarzyna – Podg Wrocław Brochów</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12 dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>
<p>Podg. Wrocław Brochów sterowany</p>	<p>stale</p>	<p>urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem z funkcją PIP</p> <hr/> <p><u>szlak Podg Wrocław Brochów – Wrocław Główny</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>

<p align="center">SKP WBA w rejonie Podg. Wrocław Brochów</p>	<p align="center">okresowo w sytuacjach awaryjnych</p>	<p align="center">Telefonicznego zgłaszania wjazdu pociągu z sygnalami końca pociągu lub telefonicznego polecenia i zgłaszania przygotowania drogi przebiegu</p>
<p align="center">Wrocław Główny (WGB) Stacja styczna</p>	<p align="center">stale</p>	<p align="center">systemu - funkcji PIP</p> <hr/> <p align="center"><u>szlak Podg Wrocław Brochów – Wrocław Główny</u> komputerowej samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 czterostawnej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2</p>
<p align="center">LINIA 287</p>		
<p align="center">Szydłów (Sdw) Stacja styczna</p>	<p align="center">stale</p>	<p align="center">systemu - funkcji PIP</p> <hr/> <p align="center"><u>szlak Opole Zachodnie – Szydłów</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12, półsamoczynnej, dwukierunkowej z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości</p>
<p align="center">LINIA 288</p>		
<p align="center">Nysa (Ns) Stacja styczna</p>	<p align="center">stale</p>	<p align="center">systemu - funkcji PIP</p> <hr/> <p align="center"><u>szlak Brzeg – Nysa</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12, półsamoczynnej, dwukierunkowej z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości</p>
<p align="center">LINIA 349</p>		
<p align="center">Wrocław Brochów (WBA) Stacja styczna</p>	<p align="center">stale</p>	<p align="center">systemu - funkcji PIP</p> <hr/> <p align="center"><u>szlak Święta Katarzyna – Wrocław Brochów</u> komputerowej blokady liniowej typu SHL-12, półsamoczynnej, dwukierunkowej z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości po torze nr 1 i 2</p>
<p align="center">LINIA 277</p>		
<p align="center">Siechnice (Si) Stacja styczna</p>	<p align="center">stale</p>	<p align="center">systemu - funkcji PIP</p> <hr/> <p align="center"><u>szlak Podg Wrocław Brochów – Siechnice</u> blokady półsamoczynnej dwukierunkowej z blokiem pozwolenia i izolacją toru szlakowego</p>

