

I. ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO

1. Szczegółowe postanowienia odnośnie prowadzenia ruchu pociągów na odcinku zpr:

1.1 Ruch pociągów na odcinku zdalnego sterowania zpr Opole Zachodnie prowadzi dwóch dyżurnych ruchu odcinkowych z nastawni odcinkowej „OZ”, usytuowanej w km 99.700 linii 132, za pomocą systemu nadrzędnego zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3, systemu przekazywania informacji o pociągach PIP oraz systemu wymiany informacji SCP-2.

1.2 Opis urządzeń, zasady działania, sposób obsługi oraz postępowania w razie przeszkód, uszkodzeń i nadzwyczajnych wydarzeń zawiera:

- Instrukcja obsługi „System zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – „Zobrazowanie”
- Instrukcja obsługi „System zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – „Polecenia”
- Instrukcja obsługi „System zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – „Podręcznik dyżurnego ruchu”
- Instrukcja obsługi „System zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – „Funkcja PIP”
- Instrukcja obsługi „System zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – „Postępowanie w warunkach trudnych”
- Instrukcja obsługi „System wymiany informacji SCP-2”

1.3 Podstawą prowadzenia ruchu pociągów na szlakach wewnętrznych odcinka

zpr Opole Zachodnie „OZ” i szlakach stycznych jest:

- na szlaku wewnętrznym Opole Zachodnie – podg. Dąbrowa Niemodlińska - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 6 odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku wewnętrznym podg. Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 7 odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku wewnętrznym Lewin Brzeski – Brzeg - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8 odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku wewnętrznym Brzeg – Oława - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 8 odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku wewnętrznym Oława – Święta Katarzyna - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 9 odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku wewnętrznym Święta Katarzyna – podg. Wrocław Brochów –samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku stycznym Święta Katarzyna – Wrocław Brochów WBA -półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa typu SHL-12 po torze nr 1 i 2, wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości,

- na szlaku stycznym Wrocław Brochów podg – Wrocław Główny WGB - samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna 3 - odstępowa dwukierunkowa po torze nr 1 i 2 wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości torów,
- na szlaku stycznym Wrocław Brochów podg – Siechnice – półsamoczynna blokada liniowa typu SHL-12 dwukierunkowa z blokiem pozwolenia i izolacją toru szlakowego,
- na szlaku stycznym Brzeg – Nysa – półsamoczynna blokada liniowa dwukierunkowa typu SHL-12 z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości torów.
- na szlaku stycznym Opole Główne - Opole Zachodnie półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa typu SHL-12 po torze nr 1 i 2, wyposażona w licznikową kontrolę niezajętości.
- na szlaku stycznym Opole Zachodnie – Szydłów - półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa typu SHL-12 z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości.

Urządzenia blokady liniowej obsługuje się zgodnie z Instrukcją obsługi „System sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – Zobrazowanie”, instrukcją obsługi „System sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3 – Polecenia” oraz obowiązującymi instrukcjami.

1.4 W przypadku gdy urządzenia srk są podstawą prowadzenia ruchu pociągów dyżurni ruchu odcinkowi prowadzą ruch pociągów na ogólnych zasadach określonych instrukcjami Ir-1, Ir-2, Ir-5, Ir-7, Ir-9, Ie-1, Ie-5, Ie-10. Zapowiadanie pociągów prowadzi dyżurny ruchu odcinka I i II zpr „OZ” z dyżurnymi ruchu stacji stycznych Opole Główne, Szydłów, Nysa, Wrocław Brochów „WBA”, Wrocław Główny „WGB” oraz Siechnice. **Zapowiadanie pociągów pomiędzy dyżurnym ruchu I odcinka zpr, a dyżurnym ruchu II odcinka zpr należy prowadzić jak na szlaku stycznym.**

1.5 Obszar sterowania I odcinka obejmuje stację Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stację Lewin Brzeski . Obszar sterowania II odcinka obejmuje stację Brzeg, stację Oława, stację Święta Katarzyna i podg. Wrocław Brochów. W sytuacjach wzmożonej pracy na poszczególnym odcinku sterowania istnieje możliwość przekazania sterowania stacją Brzeg na odcinek mniej obciążony.

1.6 Powiadamianie o odjeździe pociągów posterunków „Post. 113” ; „Post. 125” i „Post.12” obsługujących przejazdy w granicach odcinka zpr. Opole Zachodnie „OZ” odbywa się za pomocą systemu wymiany informacji SCP-2

- dróżnika posterunku przejazdowego „Post.113” obsługującego przejazd kat. A w km 112.363:
 - dla pociągów kierunku nieparzystego po zajęciu odcinka torowego „it-1065” oraz odcinka torowego „it-1078” dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
 - dla pociągów kierunku parzystego po zajęciu odcinka torowego „it-1188” oraz odcinka torowego „it-1173” dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
- dróżnika posterunku przejazdowego „Post.125” obsługującego przejazd kat. A w km 124.299.
 - dla pociągów kierunku nieparzystego po zajęciu odcinka torowego „it-1173” oraz odcinka torowego „it-1188” dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
 - dla pociągów kierunku parzystego po zajęciu odcinka torowego „it-1318” oraz odcinka torowego „it-1305” dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
 - dla pociągów kierunku parzystego przyjmowanych z Brzegu na tor nr 2 rogatki powinny być zamknięte nawet gdy semafor wyjazdowy D1/2/m wskazuje sygnał „STÓJ”, z uwagi na brak drogi ochronnej.
 - przed wyjazdem pociągu kierunku parzystego z toru nr 1, 2 i 3 stacji sterowanej Lewin Brzeski w kierunku Dąbrowa Niemodlińska,

- zwrotniczego posterunku „Post.12” obsługującego przejazd kat. A w km 171.112:
 - dla pociągów kierunku parzystego po zajęciu odcinka torowego „it- 1760” oraz odcinka torowego „it- 1745 ”dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
 - dla pociągów kierunku nieparzystego po zajęciu odcinka „it – 1631” oraz odcinka torowego „it-1646” dla jazdy torem lewym przeciwnym do zasadniczego,
 - dla pociągów kierunku nieparzystego z Oławy na tor 2 rogatki powinny być zamknięte nawet gdy semafor K2 wskazuje sygnał „STÓJ”, z uwagi na brak drogi ochronnej.
 - dla pociągów z postojem pod semaforem drogowskazowym F1 w stacji Święta Katarzyna wówczas gdy semafor wyjazdowy K1 wskazuje sygnał „STÓJ” lub dla pociągów z postojem pod semaforem drogowskazowym F3 w stacji Święta Katarzyna wówczas gdy semafor wyjazdowy K3 wskazuje sygnał „STÓJ”, rogatki powinny być zamknięte z uwagi na brak drogi ochronnej.
 - przed wyjazdem pociągu kierunku nieparzystego z toru 1 i 2 stacji sterowanej Święta Katarzyna do sterowanego podg Wrocław Brochów oraz stacji Wrocław Brochów (WBA)
 - dla pociągów kierunku parzystego po zajęciu odcinka torowego „it-1760” oraz odcinka torowego „it-1745” dla jazdy torem lewym z podg. Wrocław Brochów.
 - dla pociągów kierunku parzystego ze stacji Wrocław Brochów (WBA) przed podaniem sygnału zezwalającego na semaforze, sygnału „Sz” lub rozkazu pisemnego.

W przypadku konieczności otwarcia rogatek uzależnionych w przebiegach pociągowych na przejazdach kat. A w km 112.363; 124.299; 171.112, dyżurny ruchu odcinkowy nastawni „OZ” może wydać polecenie otwarcia rogatek dróżnikowi przejazdowemu „Post. 113”, „Post. 125” i „Post. Zwrot. Nr 12” jak również odwołać powiadomienia za pomocą systemu SCP-2 jeżeli nie będzie realizowana żadna jazda taborem kolejowym przez wyżej wymienione przejazdy.

1.7 System SCP-2 jest podstawowym systemem przesyłu informacji pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym LCS Opole Zachód, a posterunkami dróżnika przejazdowego oraz posterunkiem zwrotniczego nr 12 i jest specjalnym urządzeniem łączności strażnicowej do zawiadamiania dróżników przejazdowych o odjeździe pociągu zgodnie § 83, ust. 12 Instrukcji Ir1 przy istnieniu telefonicznego łącza strażnicowego zgodnie z § 83, ust. 10, pkt. 3 Instrukcji Ir -1.

1.7 System SCP-2 spełnia następujące funkcje informacyjne i rejestrujące:

- przekazuje dróżnikowi przejazdowemu informację o odjeździe pociągów w kierunku przejazdu,
- rejestruje czynności dyżurnego ruchu i dróżników przejazdowych,
- zapisuje elektroniczny Dziennik pracy dróżnika R-49.

1.8 W przypadku nie działania systemu SCP-2 dyżurny ruchu odcinkowy LCS

Opole Zachód „OZ”:

- poleca prowadzić Dziennik pracy dróżnika przejazdowego R-49 w wersji pisemnej.
- powiadamia telefonicznie dróżników przejazdowych obsługujących przejazdy kat. A na zasadach określonych w § 83, ust10 pkt. 3 Instrukcji Ir - 1 oraz Regulaminu obsługi przejazdu rozdział 3 pkt. 4.

1.9 Obserwacja i obsługa urządzeń zdalnej kontroli systemu samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SPA-4 dla przejazdów kat. B na szlakach wewnętrznych i stycznych należy do obowiązków dyżurnego ruchu pomocniczego.

1.10 Pulpit EBISCREEN 3 na nastawni odcinkowej zawiera zobrazowanie stanu urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej dla wszystkich przejazdów odcinka zpr. pozwalające na obserwację ich stanu przez

dyżurnego ruchu odcinkowego. Zobrazowanie to ma charakter informacyjno – pomocniczy.

2. Prowadzenie ruchu pociągów w warunkach odmiennych na szlakach stycznych i wewnętrznych

- 2.1 **W przypadku nieprawidłowo działającej blokady liniowej** na szlakach stycznych podstawą prowadzenia ruchu pociągów jest telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- 2.2 **W przypadku nieprawidłowo działającej blokady liniowej** na szlakach wewnętrznych podstawą prowadzenia ruchu pociągów jest prowadzenie ruchu pociągów w odstępie posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.
- 2.3 **W przypadku usterki pozostania zajętości toru szlakowego po przejeździe pociągu, blokady liniowej typu SHL-12 na szlakach stycznych (czerwony kolor sekcji torowej na pulpicie EBISCREEN 3 należy postępować w następujący sposób:**

Szlak Opole Główne – Opole Zachodnie

Dyżurny ruchu I odcinka zpr Opole Zachodnie lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Op” stacji stycznej Opole Główne (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Opole Główne – Opole Zachodnie.

Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu, na którego pulpicie komputerowym ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej, po czym dyżurny ruchu przygotowuje do zerowania sekcję torową „it1001” lub „it1010” szlaku Opole Główne – Opole Zachodnie blokady liniowej.

Zerowania sekcji torowej szlaku można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny!

Dyżurny ruchu I odcinka celem stwierdzenia nie zajętości szlaku z kierunku nieparzystego na stację sterowaną Opole Zachodnie uruchamia doraźny posterunek zwrotniczowski nr 113 w celu potwierdzenia przejazdu pociągów w kierunku stacji Brzeg.

Uruchomienia posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr 113 dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Po ustaniu potrzeby doraźnego uruchomienia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu I odcinka zpr. „OZ” zamyka ten posterunek oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr 113”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

W razie potrzeby na polecenie ISE Opole, można otworzyć posterunek zwrotniczowski nr 11 w stacji sterowanej Opole Zachodnie, którego zwrotniczy potwierdza przyjazd pociągu.

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” może potwierdzić przyjazd pociągu nieparzystego do stacji Opole Zachodnie i zgłosić ten fakt dyżurnemu ruchu stacji stycznej Opole Główne „Op”, dopiero po otrzymaniu potwierdzenia przejazdu pociągu przez posterunek nr 113 lub przyjazdu do Stacji Opole Zachodnie przez posterunek nr 11 lub po otrzymaniu potwierdzenia przyjazdu do stacji Szydłów.

Potwierdzanie przyjazdu z kierunku parzystego od strony Opola Zachodniego do stacji stycznej Opole Główne należy do dyżurnego ruchu pomocniczego nastawni dysponującej „Op”.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po jej usunięciu, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej.

Szlak Opole Zachodnie – Szydłów

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Sdw” stacji stycznej Szydłów(w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Opole Zachodnie – Szydłów, po czym dyżurny ruchu przygotowuje do zerowania sekcję torową „it007” blokady liniowej. Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu, na którego pulpicie komputerowym ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej.

Zerowania sekcji torowej szlaku można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przyjazd pociągu kierunku parzystego do stacji sterowanej Opole Zachodnie dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do stacji stycznej Opole Główne.

W razie potrzeby na polecenie ISE Opole można otworzyć posterunek zwrotniczego nr 11 w stacji sterowanej Opole Zachodnie, którego zwrotniczy potwierdza przejazd pociągu.

Otwarcia posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób

„O godz.otwieram doraźny posterunek zwrotniczowski nr 11 dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Po ustaniu potrzeby doraźnego otwarcia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zamyka ten posterunek oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr 11”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Potwierdzenie przyjazdu pociągu z kierunku nieparzystego od strony Opola Zachodniego na stacji stycznej Szydłów należy do dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Sdw”.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po jej usunięciu, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej.

Szlak Brzeg - Nysa

Dyżurny ruchu II odcinka zpr Opole Zachodnie lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Ns” stacji stycznej Nysa (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Brzeg – Nysa, po czym dyżurny ruchu dokonuje przygotowania do zerowania sekcji torowej „it1N” blokady liniowej. Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu, na którego pulpicie komputerowym ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej.

Zerowania sekcji torowej szlaku można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przyjazd pociągu kierunku nieparzystego do stacji sterowanej Brzeg dyżurny ruchu nastawni „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do stacji Brzeg przez zwrotniczego „Posterunku 13” znajdującego się na nastawni miejscowej „Bg”

W takim przypadku dyżurny ruchu nastawni „OZ” wcześniej powiadamia telefonicznie zwrotniczego „post. 13”, żąda sprawdzenia i telefonicznego potwierdzenia przyjazdu pociągu do stacji Brzeg. Zwrotniczy „post.13”. potwierdza przyjazd pociągu wpisem do Książki przebiegów R-142.

W przypadku braku obsady nastawni miejscowej „Bg” dyżurny ruchu nastawni „OZ” wydaje polecenie drużynie pociągowej sprawdzenia sygnałów końca pociągu na stacji Brzeg i zgłoszenia dyżurnemu ruchu nastawni „OZ” stanu tego sygnalizowania.

Potwierdzanie przyjazdu pociągu do stacji stycznej Nysa należy do dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Ns”.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po jej usunięciu, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej.

Szlak Święta Katarzyna – Wrocław Brochów (WBA)

Dyżurny ruchu II odcinka zpr Opole Zachodnie lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „WBA” stacji stycznej Wrocław Brochów (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Święta Katarzyna – Wrocław Brochów (WBA), po czym dyżurny ruchu dokonuje przygotowania do zerowania sekcji torowej „it1T” lub „it2T” blokady liniowej. Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu, na którego pulpicie komputerowym ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej.

Zerowania sekcji torowej szlaku można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przyjazd pociągu do stacji stycznej Wrocław Brochów (WBA) potwierdza dyżurny ruchu dysponujący nastawni „WBA”.

Celem stwierdzenia niezajętości szlaku z kierunku parzystego na stację sterowaną Święta Katarzyna, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” „poleca prowadzenie Książki przebiegów R-142, przez zwrotniczego posterunku nr 12:

- w skróconym zakresie dla stwierdzania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu,

- w pełnym zakresie, gdy zajdzie konieczność układania i zabezpieczania drogi przebiegu na gruncie,

Po ustaniu stanu awaryjnego, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142, przez zwrotniczego posterunku nr 12.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po jej usunięciu, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej.

Szlak podg. Wrocław Brochów– Siechnice

Dyżurny ruchu II odcinka zpr Opole Zachodnie lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Si” stacji stycznej Siechnice (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku podg. Wrocław Brochów– Siechnice, po czym dyżurny ruchu dokonuje przygotowania do zerowania sekcji torowej „itV” lub „it-1Bso”, blokady półsamoczynnej dwukierunkowej z izolacją toru szlakowego i blokiem pozwolenia (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości). Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu, na którego pulpicie komputerowym ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej.

Zerowania sekcji torowej szlaku można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przyjazd pociągu do stacji stycznej Siechnice potwierdza dyżurny ruchu nastawni „Si”.

Przyjazd pociągu do podg. Wrocław Brochów dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do podg Wrocław Brochów. Potwierdzenie przyjazdu do podg Wrocław Brochów należy do pracownika posterunku SKP na nastawni dysponującej (WBA).

W przypadkach awaryjnych na Podg. Wrocław Brochów, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” poleca telefonicznie nastawniczemu nastawni Wrocław Brochów WBA, dokonania otwarcia posterunku SKP WBA w rejonie Podg. Wrocław Brochów, telefonogramem, wg wzoru:

„ Dnia godz. min. otworzyć posterunek zwrotniczego w rejonie Podg. Wrocław Brochów”

Nadał: dyżurny ruchuodebrał: nast. WBAgodz.

Nastawniczy nastawni WBA potwierdza otwarcie posterunku SKP WBA , telefonogramem wg wzoru:

„ Dnia SKP WBA otwarty o godz. min.”

Nadał: nast. WBA odebrał: dyżurny ruchu godz.

Dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” poleca prowadzenie Książki przebiegów R-142 :

- w skróconym zakresie dla stwierdzania wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu,
- w pełnym zakresie gdy zajdzie konieczność układania i zabezpieczania drogi przebiegu na gruncie,

Po ustaniu stanu awaryjnego, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142 i zarządza zamknięcie posterunku SKP WBA w rejonie Podg. Wrocław Brochów wg wzoru:

„ Dnia godz. min. zamknąć SKP WBA w rejonie Podg. Wrocław Brochów”

Nadał: dyżurny ruchu Odebrał: nast. WBA godz.

Nastawniczy nastawni WBA potwierdza zamknięcia posterunku SKP WBA , telefonogramem wg wzoru:

„ Dnia SKP WBA zamknięty o godz. minut... ”,

Nadał: nast. WBAodebrał: dyżurny ruchu.....godz.

Telefonogramy należy zapisywać w Książkach przebiegów R-142 na obu posterunkach.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po usunięciu jej, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej.

Szlak podg. Wrocław Brochów– Wrocław Główny (WGB)

Dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „WGB” stacji stycznej Wrocław Główny (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku podg. Wrocław Brochów – Wrocław Główny (WGB), po czym dyżurny ruchu dokonuje przygotowania do zerowania sekcji torowej „it1735”, „it1745a”, „it1745b”, „it1759a”, „it1759b” lub „it1748b”, „it1748a”, „it1760b”, „it1760a”, „it1770” szlaku, blokady liniowej czterostawnej, trzy odstępowej dwukierunkowej po torze nr 1 i 2 wyposażonej w licznikową kontrolę niezajętości torów.

Zerowanie sekcji torowej po torze nr 1 i 2 inicjuje dyżurny ruchu nastawni dysponującej Wrocław Główny WGB.

Zerowania sekcji torowej można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przyjazd pociągu do stacji stycznej Wrocław Główny (WGB) potwierdza dyżurny ruchu dysponujący nastawni „WGB”.

Stwierdzanie końca pociągu i potwierdzanie przyjazdu do podg Wrocław Brochów należy do nastawniczego nastawni dysponującej (WBA) po otwarciu posterunku SKP.

W przypadkach awaryjnych na Podg. Wrocław Brochów, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ”, poleca telefonicznie, nastawniczemu nastawni Wrocław Brochów WBA, dokonania otwarcia posterunku SKP WBA w rejonie podg. Wrocław Brochów, telefonogramem, wg wzoru:

„ Dnia godz. min. otworzyć SKP WBA w rejonie podg. Wrocław Brochów”

nadał: dyżurny ruchuOdebrał: nastawniczy WBAgodz.

Nastawniczy nastawni WBA dokonuje otwarcia posterunku SKP WBA , telefonogramem wg wzoru:

„ Dnia SKP WBA otwarty o godz. min.”

nadał: nast. WBA odebrał: dyżurny ruchu godz.

Dyżurny ruchu odcinka II zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142 :

- w skróconym zakresie dla stwierdzania wjazdu pociągu z sygnalami końca pociągu,
- w pełnym zakresie gdy zajdzie konieczność układania i zabezpieczania drogi przebiegu na gruncie.

Po ustaniu stanu awaryjnego, dyżurny ruchu odcinka II zpr „OZ” poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142 i zarządza zamknięcie posterunku SKP WBA w rejonie podg. Wrocław Brochów wg wzoru:

„ Dnia godz. min. zamknąć SKP WBA w rejonie podg. Wrocław Brochów”

nadał: dyżurny ruchu odebrał: nastawniczy WBA godz.

Nastawniczy nastawni WBA dokonuje zamknięcia posterunku SKP WBA, telefonogramem wg wzoru:

„ Dnia SKP WBA zamknięty o godz. min.”

nadał: nast. WBA odebrał: dyżurny ruchu..... godz..

Telefonogramy należy zapisywać w Książkach przebiegów R-142 na obu posterunkach.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po dokonaniu zerowania sekcji torowej przez tabor, powrotu nie zajętości toru szlakowego i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej a w przypadku wystąpienia usterki po jej usunięciu, dokonaniu zapisu przez

montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działającej sekcji torowej

2.4 W przypadku usterki pozostania zajętości toru szlakowego, blokady liniowej typu SHL-12 na szlakach wewnętrznych Opole Zachodnie – podg. Dąbrowa Niemodlińska, podg. Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski, Lewin Brzeski - Brzeg, Brzeg – Oława, Oława – Święta Katarzyna, Święta Katarzyna – podg. Wrocław Brochów (czerwony kolor sekcji torowej na pulpicie EBISCREEN 3 co najmniej na dwóch odcinkach) po przejeździe pociągu należy postępować w następujący sposób:

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania leży posterunek) uruchamia doraźny posterunek zwrotniczowski dla czynności:

- sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania leży posterunek) zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Ruch pociągów należy prowadzić w odstępie posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.

Pierwszy i kolejny pociąg wolno wyprawić na tor szlakowy po otrzymaniu telefonicznego potwierdzenia przyjazdu (przejazdu) ostatniego wyprawionego pociągu do następnego posterunku następczego:

- stacji sterowanej Opole Zachodnie - potwierdzenie przyjazdu od dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Op” Opole Główne.

- stacji sterowanej Opole Zachodnie - potwierdzenie przyjazdu od zwrotniczego po otwarciu posterunku nr 11.
- podg. sterowanego Dąbrowa Niemodlińska - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. 113”.
- stacji sterowanej Lewin Brzeski - potwierdzenie przyjazdu od zwrotniczego „Post. 125”.
- stacji sterowanej Brzeg - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. Zwrotniczego nr 12” dla kierunku nieparzystego.
- stacji sterowanej Brzeg - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. 125” dla kierunku parzystego.
- stacji sterowanej Brzeg - potwierdzenie przyjazdu od zwrotniczego po otwarciu posterunku nr 13.
- stacji sterowanej Oława - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. Zwrotniczego nr 12” dla kierunku nieparzystego.
- stacji sterowanej Oława - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. 125” dla kierunku parzystego.
- stacji sterowanej Oława - potwierdzenie przyjazdu od zwrotniczego po otwarciu posterunku nr 15.
- stacji sterowanej Oława - potwierdzenie przyjazdu od zwrotniczego po otwarciu posterunku nr 13 dla kierunku parzystego.
- stacji sterowanej Święta Katarzyna - potwierdzenie przejazdu od zwrotniczego „Post. zwrotniczego nr 12”
- podg. sterowanego Wrocław Brochów - potwierdzenie przejazdu od nastawniczego nastawni dysponującej WBA po otwarciu posterunku SKP.

Następne pociągi należy wyprawiać w odstępach posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.

Zerowania sekcji torowej można dokonać po upewnieniu się, że tor szlakowy jest wolny !

Przed wyprawieniem pociągu maszynistę należy poinformować rozkazem pisemnym R-305 o :

- jeździe pociągu w odstępie posterunków następczych,
- nieważności sygnałów na samoczynnych semaforach odstępowych,
- potrzebie ostrożnej jazdy od ostatniego samoczynnego semafora odstępowego (ze wskaźnikiem W18).

W przypadku prowadzenia ruchu pociągów w odstępie posterunków następczych na szlaku wewnętrznym Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska, Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski, Lewin Brzeski – Brzeg, Brzeg – Oława, Oława – Św. Katarzyna, Św. Katarzyna – podg. Wrocław Brochów, po torze nr 1 lub 2, przed wyjazdem pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny, dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” zobowiązany jest wprowadzić ograniczenie prędkości czoła pociągu do 20 km/h i ostrzegania użytkowników drogi przez podawanie sygnału „Baczość” dla przejazdów kat. B z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SPA-4 powiązanych ze stacyjnymi urządzeniami srk EBILOCK 950:

w km 104.230 dla pociągów kierunku nieparzystego od Opola Zachodniego do Dąbrowy Niemodlińskiej:

od km 104.000 – do km 104.230

w km 111.490 dla pociągów kierunku parzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Opola Zachodniego:

od km 111.800 – do km 111.490

w km 113.180 dla pociągów kierunku nieparzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Lewina Brzeskiego:

od km 112.900 – do km 113.180

w km 126.673 dla pociągów kierunku nieparzystego od Lewina Brzeskiego do Brzegu:

od km 126.400 – do km 126.673

w km 151.625 dla pociągów kierunku parzystego od Oławy do Brzegu:

od km 151.900 – do km 151,625

w km 155.382 dla pociągów kierunku nieparzystego od Oławy do Świętej Katarzyny:

od km 155.100 – do km 155.382

w km 168.620 dla pociągów kierunku parzystego od Świętej Katarzyny do Oławy:

od km 168.900 – do km 168.620

Po ustaniu potrzeby doraźnego uruchomienia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu zamyka ten posterunek telefonogramem oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

2.5 W przypadku braku zobrazowania na monitorach Ebiscreen stanu samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 na szlaku wewnętrznym odcinka zpr. Opole Zachodnie – podg. Dąbrowa Niemodlińska, podg. Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski, Lewin Brzeski - Brzeg, Brzeg – Oława, Oława – Święta Katarzyna, Święta Katarzyna – podg. Wrocław Brochów należy postępować w następujący sposób:

Ruch pociągów należy prowadzić w odstępie posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.

Pierwszy i następny pociąg wolno wyprawić na tor szlakowy po otrzymaniu telefonicznego potwierdzenia przyjazdu (przejazdu) ostatniego wyprawionego pociągu do następnego posterunku następczego.

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania leży posterunek) uruchamia doraźny posterunek zwrotniczowski dla czynności sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ”. zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Przed wyprawieniem pociągu maszynistę należy poinformować rozkazem pisemnym R-305 o :

- jeździe pociągu w odstępie posterunków następczych,
- nieważności sygnałów na samoczynnych semaforach odstępowych,
- potrzebie ostrożnej jazdy od ostatniego samoczynnego semafora odstępowego (ze wskaźnikiem W18).

Dla przejazdów kat. B z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SPA-4 powiązаныmi ze stacyjnymi urządzeniami srk EBILOCK 950 dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr. „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania znajduje się przejazd kolejowy) powiadamia maszynistę rozkazem pisemnym R-307 o koniczności ograniczenia prędkości czoła pociągu do 20 km/h i ostrzegania użytkowników drogi przez podawanie sygnału „Baczność”

w km 104.230 dla pociągów kierunku nieparzystego od Opola Zachodniego do Dąbrowy Niemodlińskiej:

od km 104.000 – do km 104.230

w km 111.490 dla pociągów kierunku parzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Opola Zachodniego:

od km 111.800 – do km 111.490

w km 113.180 dla pociągów kierunku nieparzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Lewina Brzeskiego:

od km 112.900 – do km 113.180

w km 126.673 dla pociągów kierunku nieparzystego od Lewina Brzeskiego do Brzegu:

od km 126.400 – do km 126.673

w km 151.625 dla pociągów kierunku parzystego od Oławy do Brzegu:

od km 151.900 – do km 151,625

w km 155.382 dla pociągów kierunku nieparzystego od Oławy do Świętej Katarzyny:

od km 155.100 – do km 155.382

w km 168.620 dla pociągów kierunku parzystego od Świętej Katarzyny do Oławy:

od km 168.900 – do km 168.620

Po przywróceniu zobrazowania na monitorach Ebiscreen 3 samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 i ustaniu potrzeby doraźnego uruchomienia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu zamyka ten posterunek oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

2.6 W przypadku wykazywania usterek zajętości stacyjnych licznikowych obwodów kontroli niezajętości torów i rozjazdów na stacjach na których nie ma obsadzonych posterunków ruchu: stacją Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacją Lewin Brzeski, stacją Brzeg, stacją Oława, stacją Święta Katarzyna i podg. Wrocław Brochów (czerwony kolor sekcji torowej „It” lub „Iz” na pulpicie EBISCREEN 3).

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego terenie wystąpi usterka) przygotowuje zajęte odcinki do zerowania.

Dyżurny ruchu I zpr „OZ” uruchamia doraźny posterunek zwrotniczowski dla czynności sprawdzenia przejazdu pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności"

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Dyżurny ruchu II odcinka zpr „OZ” celem stwierdzenia niezajętości odcinków torowych i zwrotnicowych na stacji sterowanej Święta Katarzyna, poleca prowadzenie Książki przebiegów R-142, przez zwrotniczego posterunku nr 12:

- w skróconym zakresie dla stwierdzania wjazdu i wyjazdu pociągu z sygnalami końca pociągu,

Zerowanie sekcji torowej inicjuje dyżurny ruchu odcinka I lub II (w zależności od umiejscowienia zajętości)

Zerowania sekcji torowej lub zwrotnicowej można dokonać po upewnieniu się, że tor stacyjny lub rozjazd jest wolny !

Przed przyjęciem do stacji lub wyprawieniem pociągu na szlak należy pociąg zatrzymać przed semaforem za którym wystąpiła zajętość odcinka izolowanego. Pociąg należy przyjąć lub wyprawić na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny „S”, dopiero po upewnieniu się, że tor jest wolny !

Niezależnie od powyższego dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania znajduje się przejazd kolejowy w kierunku którego ma zostać wyprawiony pociąg na sygnał Sz lub rozkaz pisemny R-305) powiadamia maszynistę rozkazem pisemnym R-307 o konieczności ograniczenia prędkości czoła pociągu do 20 km/h i ostrzegania użytkowników drogi przez podawanie sygnału „Baczność dla przejazdów kat. B z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SPA-4 powiązanymi ze stacyjnymi urządzeniami srk EBILOCK 950:

w km 104.230 dla pociągów kierunku nieparzystego od Opola Zachodniego do Dąbrowy Niemodlińskiej:

od km 104.000 – do km 104.230

w km 111.490 dla pociągów kierunku parzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Opola Zachodniego:

od km 111.800 – do km 111.490

w km 113.180 dla pociągów kierunku nieparzystego od Dąbrowy Niemodlińskiej do Lewina Brzeskiego:

od km 112.900 – do km 113.180

w km 126.673 dla pociągów kierunku nieparzystego od Lewina Brzeskiego do Brzegu:

od km 126.400 – do km 126.673

w km 151.625 dla pociągów kierunku parzystego od Oławy do Brzegu:

od km 151.900 – do km 151,625

w km 155.382 dla pociągów kierunku nieparzystego od Oławy do Świętej Katarzyny:

od km 155.100 – do km 155.382

w km 168.620 dla pociągów kierunku parzystego od Świętej Katarzyny do Oławy:

od km 168.900 – do km 168.620

Po ustaniu potrzeby doraźnego uruchomienia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu zamyka ten posterunek oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Po ustaniu stanu awaryjnego, dyżurny ruchu II odcinka nastawni „OZ” poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142, przez zwrotniczego posterunku nr 12.

W przypadku wystąpienia zajętości odcinków izolowanych na skutek ingerencji pracowników utrzymania technicznego (srk, drogowy) należy uzyskać od montera automatyki lub toromistrza informacje, że odcinek nie jest zajęty przez tabor i nie ma przeszkód do jazdy.

Informacja ta warunkuje udzielenie zezwolenia na jazdę pociągu !

2.7 W przypadku awarii systemu zdalnego sterowania, a tym samym brakiem możliwości sterowania stacją Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacją Lewin Brzeski, stacją Brzeg, stacją Oława, stacją Święta Katarzyna i podg. Wrocław Brochów bez możliwości przejścia na miejscowe nastawianie urządzeń srk przy czynnej łączności zapowiadawczej, strażnicowej i radiołączności.

Dyżurny ruchu odcinkowy I odcinka zpr „OZ” uruchamia doraźne posterunki zwrotniczowskie dla czynności:

- Sprawdzenia położenia, zajętości lub przełożenia w wymagane położenie i zamknięcia zwrotnic rozjazdów.
- Sprawdzenia zajętości toru.
- Sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I lub II odcinka zpr „OZ” (w zależności na którego obszarze sterowania leży posterunek) na uruchomionych posterunkach zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Dyżurny ruchu II odcinka zpr „OZ” celem:

- Sprawdzenia położenia, zajętości lub przełożenia w wymagane położenie i zamknięcia zwrotnic rozjazdów.
- Sprawdzenia zajętości toru.

- Sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Na stacji sterowanej Święta Katarzyna, poleca prowadzenie Książki przebiegów R-142 w pełnym zakresie, przez zwrotniczego posterunku nr 12:

Na polecenie dyżurnego ruchu odcinka I lub II zpr „OZ” (na terenie którego wystąpiła usterka) dyżurny ruchu lub zwrotniczy doprowadza za pomocą korbowania do położenia zasadniczego i zabezpiecza w tym położeniu zwrotnice leżące w torach głównych zasadniczych za pomocą zainstalowanych na stałe zamków zwrotnicowych typu UZZ 1w następujący sposób:

W rejonie stacji sterowanej Opole Zachodnie:

- ✓ dyżurny ruchu pomocniczy „OZ” lub zwrotniczy Post.- 11 (po otwarciu posterunku) dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11a/b, 11c/d, 26, 27, 28, 29, 30, 31

Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni odcinkowej „OZ”

W rejonie podg. sterowanego Dąbrowa Niemodlińska:

- ✓ zwrotniczy Post.113” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4,

Klucze od w/w zamków znajdują się na Post.113

W rejonie stacji sterowanej Lewin Brzeski:

- ✓ zwrotniczy Post.125” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 11, 25, 26, 27, 28, 29.

Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 125

W rejonie stacji sterowanej Brzeg:

- ✓ zwrotniczy Post. 13 dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 27, 28, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 401.

Klucze od zamków znajdują się na nastawni „Bg”

W rejonie stacji sterowanej Oława:

- ✓ dyżurny ruchu lub zwrotniczy post. 15 (ISE Wrocław Brochów) dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 35, 36, 37, 38, 40, 51, 52, 53.
- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni miejscowej Oława.

W rejonie stacji sterowanej Święta Katarzyna:

- ✓ Zwrotniczy „Post.12” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 5, 12, 21, 22, 23, 24.

Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni miejscowej Święta Katarzyna.

W rejonie podg. Wrocław Brochów:

- ✓ nastawniczy nastawni dysponującej WBA” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 40, 41, 42, 43.

Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni dysponującej WBA.

Po dokonaniu sprawdzenia i zamknięcia zwrotnic należy klucze od zamków UZZ-1 umieścić na tablicach kluczy czynnych oraz dokonać zgłoszenia położenia zabezpieczonych zwrotnic:

- Stacja Opole Zachodnie dyżurny ruchu pomocniczy „OZ”, lub zwrotniczy Post.- 11 zgłasza dyżurnemu I odcinka zpr „OZ”,
- podg. Dąbrowa Niemodlińska zwrotniczy Post.-113” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,
- Stacja Lewin Brzeski zwrotniczy Post.-125” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,
- Stacja Brzeg zwrotniczy Post.- 13 zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,
- dyżurny ruchu lub zwrotniczy „post. 15”stacji Oława dyżurnemu ruchu II odcinka zpr „OZ”,
- Stacja Święta Katarzyna zwrotniczy „Post.-12” zgłasza dyżurnemu ruchu II odcinka zpr „OZ”,

- nastawniczy nastawni dysponującej WBA” – podg. Wrocław Brochów zgłasza dyżurnemu ruchu II odcinka zpr „OZ,”

W tym przypadku jazdy pociągów przez stację sterowaną lub posterunek odgałęźny sterowany należy prowadzić wyłącznie po torach głównych zasadniczych linii 132 oraz linii 288 w stacji Brzeg.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu przez stację lub posterunek odgałęźny sterowany należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305 przekazanego za pomocą radiotelefonu.

W przypadku awarii systemu należy prowadzić Dzienniki ruchu R 146 dla poszczególnych szlaków w formie pisemnej (odręcznie).

W przypadku konieczności jazdy pociągu na szlak Opole Zachodnie – Szydłów należy:

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Sd” stacji stycznej Szydłów (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Opole Zachodnie – Szydłów.

Przyjazd pociągu kierunku parzystego do stacji sterowanej Opole Zachodnie dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do stacji Opole Główne.

W przypadku konieczności jazdy pociągu na szlak Opole Zachodnie – Szydłów oraz Szydłów – Opole Zachodnie należy na polecenie ISE Opole Główne należy otworzyć posterunek zwrotniczego nr 11 w stacji sterowanej Opole Zachodnie, którego zwrotniczy bierze udział w przygotowaniu drogi przebiegu oraz potwierdza przejazd pociągu.

Otwarcie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.otwieram doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Na polecenie dyżurnego ruchu zwrotniczy posterunku nr 11 przygotowuje i zabezpiecza drogę przebiegu dla jazdy pociągowej:

- ze Stacji Opole Zachodnie z toru stacyjnego nr 1 w kierunku stacji Szydłów nastawiając rozjazdy: 1 plus, 2 plus, 3 plus, 4 minus, 5 plus, 8 minus, 9 minus, 11a/b minus, 11c/d minus.
- ze Stacji Szydłów do Stacji Opole Zachodnie na tor stacyjny nr 2 nastawiając rozjazdy:
1 plus, 2 plus, 4 plus, 8 plus, 9 minus, 11a/b minus, 11c/d minus.

W czasie realizacji jazdy pociągów w w/w przebiegach zabrania się prowadzenia ruchu pociągów po torze nr 1 i 2 w stacji Opole Zachodnie

Po ułożeniu drogi przebiegu zwrotniczy posterunku nr 11 zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ” położenie poszczególnych zwrotnic wchodzących w przebieg i sposób ich zabezpieczenia. Fakt ten dyżurny ruchu I odcinka zpr. „OZ” oraz zwrotniczy posterunku nr 11 odnotowują w Książce przebiegów R-142.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu należy udzielić za pomocą sygnału zastępczego lub rozkazu pisemnego R-305.

Po ustaniu potrzeby doraźnego otwarcia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu I odcinka zpr. „OZ” zarządza zamknięcie posterunku nr 11 oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Potwierdzanie przyjazdu pociągu z kierunku nieparzystego od strony Opola Zachodniego do stacji stycznej Szydłów należy do dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Sd”.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po usunięciu usterki, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działających urządzeniach.

W przypadku konieczności jazdy pociągu na szlak Brzeg – Nysa należy:

Dyżurny ruchu II odcinka zpr. „OZ” lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Ns” stacji stycznej Nysa (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Brzeg – Nysa.

Przyjazd pociągu kierunku nieparzystego do stacji sterowanej Brzeg dyżurny ruchu II odcinka zpr „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do stacji Brzeg przez zwrotniczego Post.- 13 z nastawni „Bg”

Przed wyprawieniem pociągu na szlak Brzeg – Nysa i przyjęciu pociągu z Nysy do Brzegu, na polecenie ISE Opole Główne należy otworzyć posterunek zwrotniczego nr 13 w stacji sterowanej Brzeg, którego zwrotniczy bierze udział w przygotowaniu drogi przebiegu oraz potwierdza przyjazd pociągu.

Otwarcie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.otwieram doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu II odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Na polecenie dyżurnego ruchu II odcinka zpr „OZ” zwrotniczy posterunku nr 13 przygotowuje i zabezpiecza drogę przebiegu dla jazdy pociągowej:

- ze stacji Brzeg z toru stacyjnego nr 6p do i ze stacji Nysa na tor 6p nastawiając rozjazdy: 5 plus, 6 plus, 7 plus.

W czasie realizacji jazdy pociągów w w/w przebiegu zabrania się prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 8 p w kierunku parzystym !

Po ułożeniu drogi przebiegu zwrotniczy posterunku nr 13 zgłasza dyżurnemu ruchu II odcinka zpr. „OZ” położenie poszczególnych zwrotnic wchodzących w przebieg i sposób ich zabezpieczenia. Fakt ten dyżurny ruchu II odcinka zpr. „OZ” oraz zwrotniczy posterunku nr 13 odnotowują w Książce przebiegów R-142.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd pociągu należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305.

Po ustaniu potrzeby doraźnego otwarcia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu II odcinka zpr. „OZ” zarządza zamknięcie posterunku nr 13 oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotniczowski nr

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Potwierdzanie przyjazdu pociągu od strony Nysy na stację Brzeg należy do zwrotniczego posterunku nr 13.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po usunięciu usterki, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działających urządzeniach.

2.8 W przypadku awarii systemu zdalnego sterowania, a tym samym brakiem możliwości sterowania stacją Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacją Lewin Brzeski, przy możliwości przejścia na miejscowe nastawianie urządzeń srk na stacjach Brzeg, Oława, Święta Katarzyna przy czynnej łączności zapowiadawczej, strażnicowej i radiolączności.

Na polecenie Dyspozytora IZ Opole ISE Opole Główne zarządza wprowadzenie miejscowej obsługi posterunku sterowanego „Bg”.

Dla posterunków sterowanych Oława i Święta Katarzyna wprowadzenie obsługi miejscowej na polecenie dyspozytora IZ Wrocław zarządza ISE Wrocław Brochów

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” uruchamia doraźne posterunki zwrotniczowskie dla czynności:

- Sprawdzenia położenia, zajętości lub przełożenia w wymagane położenie i zamknięcia zwrotnic rozjazdów.
- Sprawdzenia zajętości toru.
- Sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności”

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142 na uruchomionych posterunkach.

Na polecenie dyżurnego ruchu odcinka I zpr. „OZ” dyżurny ruchu pomocniczy lub zwrotniczy doprowadza za pomocą korbowania do położenia zasadniczego i zabezpiecza w tym położeniu zwrotnice leżące w torach głównych zasadniczych za pomocą zainstalowanych na stałe zamków zwrotnicowych typu UZZ 1 w następujący sposób:

W rejonie stacji sterowanej Opole Zachodnie:

- ✓ dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ”, lub zwrotniczy Post.- 11 (po otwarciu posterunku) dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11a/b, 11c/d, 26, 27, 28, 29, 30, 31

- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni odcinkowej „OZ”

W rejonie podg. sterowanego Dąbrowa Niemodlińska:

- ✓ zwrotniczy Post.113” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4,

Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 113

W rejonie stacji sterowanej Lewin Brzeski:

- ✓ zwrotniczy Post.125” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 11, 25, 26, 27, 28, 29.

- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na Post.125.

Po dokonaniu sprawdzenia i zamknięcia zwrotnic należy umieścić klucze od zamków UZZ-1 na tablicach kluczy czynnych oraz dokonać zgłoszenia położenia zabezpieczonych zwrotnic:

- Stacja Opole Zachodnie - dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ”, lub zwrotniczy Post-11 zgłasza dyżurnemu I odcinka zpr „OZ”.
- podg. Dąbrowa Niemodlińska zwrotniczy Post.113” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,
- Stacja Lewin Brzeski zwrotniczy Post.125” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,

Jazdy pociągów przez stację sterowaną lub posterunek odgałęźny sterowany należy prowadzić wyłącznie po torach głównych zasadniczych !

Ruch pociągów należy prowadzić w odstępie posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu przez stację lub posterunek odgałęźny sterowany należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305 przekazanego za pomocą radiotelefonu.

**W przypadku konieczności jazdy pociągu na szlak
Opole Zachodnie – Szydłów należy:**

Dyżurny ruchu I odcinka zpr. „OZ” lub dyżurny ruchu nastawni dysponującej „Sd” stacji stycznej Szydłów (w zależności jak ustawiony jest kierunek wyjazdowy blokady liniowej) wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku Opole Zachodnie – Szydłów.

Przyjazd pociągu kierunku parzystego do stacji sterowanej Opole Zachodnie dyżurny ruchu I odcinka zpr. „OZ” może potwierdzić dopiero po otrzymaniu potwierdzenia jego przyjazdu do stacji Opole Główne.

W przypadku konieczności jazdy pociągu na szlak Opole Zachodnie – Szydłów oraz Szydłów - Opole Zachodnie należy na polecenie ISE Opole Główne otworzyć posterunek zwrotniczego nr 11 w stacji sterowanej Opole Zachodnie, którego zwrotniczy bierze udział w przygotowaniu drogi przebiegu oraz potwierdza przejazd pociągu.

Otwarcie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób

„O godz.otwieram doraźny posterunek zwrotnicowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Na polecenie dyżurnego ruchu zwrotniczy posterunku nr 11 przygotowuje i zabezpiecza drogę przebiegu dla jazdy pociągowej:

z Opola Zachodniego z toru stacyjnego nr 1 w kierunku stacji Szydłów:

- ✓ nastawiając rozjazdy: 1 plus, 2 plus, 3 plus, 4 minus, 5 plus, 8 minus, 9 minus, 11a/b minus, 11c/d minus.

ze stacji Szydłów do stacji Opole Zachodnie na tor stacyjny nr 2:

- ✓ nastawiając rozjazdy: 1 plus, 2 plus, 4 plus, 8 plus, 9 minus, 11a/b minus, 11c/d minus.

W czasie realizacji jazdy pociągów w w/w przebiegach zabrania się prowadzenia ruchu pociągów po torze nr 1 i 2 w stacji Opole Zachodnie!

Po ułożeniu drogi przebiegu zwrotniczy posterunku nr 11 zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr. „OZ” położenie poszczególnych zwrotnic wchodzących w przebieg i sposób ich zabezpieczenia. Fakt ten dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” oraz zwrotniczy posterunku nr 11 odnotowują w Książce przebiegów R-142.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305.

Po ustaniu potrzeby doraźnego otwarcia posterunku zwrotniczowskiego dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” zarządza zamknięcie posterunku nr 11 oraz poleca zaprzestanie prowadzenia książki przebiegów R-142:

„O godz.zamykam doraźny posterunek zwrotnicowski nr

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Potwierdzenie przyjazdu pociągu z kierunku nieparzystego od strony Opola Zachodniego na stacji stycznej Szydłów należy do dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Sd”.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów należy odwołać po usunięciu usterki, dokonaniu zapisu przez montera automatyki i przejeździe jednego pociągu przy sprawnie działających urządzeniach.

Po wprowadzeniu miejscowej obsługi posterunku sterowanego „Bg” ruch pociągów na szlaku Lewin Brzeski – Brzeg prowadzić na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów.

Po wprowadzeniu miejscowej obsługi posterunku sterowanego Oława i Święta Katarzyna ruch pociągów na przyległych szlakach prowadzić na podstawie samoczynnej blokady liniowej SHL-12.

W przypadku awarii systemu należy prowadzić Dzienniki ruchu R 146 dla poszczególnych szlaków w formie pisemnej (odręcznie).

2.9 W przypadku awarii systemu zdalnego sterowania, a tym samym brakiem możliwości sterowania stacją Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacją Lewin Brzeski, stacją Brzeg, stacją Oława, stacją Święta Katarzyna i podg. Wrocław Brochów z jednoczesnym brakiem łączności SLK oraz radiołączności pociągowej.

Na polecenie Dyspozytora IZ Opole ISE Opole Główne zarządza wprowadzenie miejscowej obsługi posterunku sterowanego „Bg”. Dla posterunków sterowanych Oława i Święta Katarzyna wprowadzenie miejscowej obsługi zarządza na polecenie dyspozytora IZ Wrocław ISE Wrocław Brochów.

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” uruchamia doraźne posterunki zwrotniczkowskie dla czynności:

- sprawdzenia położenia, zajętości lub przełożenia w wymagane położenie i zamknięcia zwrotnic rozjazdów.
- sprawdzenia zajętości toru.
- sprawdzenia przejazdu pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczkowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu zpr „OZ” na uruchomionych posterunkach zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Na polecenie dyżurnego ruchu odcinka I zpr „OZ” dyżurny ruchu pomocniczy lub zwrotniczy doprowadza za pomocą korbowania do położenia zasadniczego i zabezpiecza w tym położeniu zwrotnice leżące w torach głównych zasadniczych za pomocą zainstalowanych na stałe zamków zwrotnicowych typu UZZ 1 w następujący sposób:

W rejonie stacji sterowanej Opole Zachodnie:

- ✓ dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ” lub zwrotniczy Post.- 11 (po otwarciu posterunku) dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11a/b, 11c/d, 26, 27, 28, 29, 30, 31
- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni odcinkowej „OZ”

W rejonie podg. sterowanego Dąbrowa Niemodlińska:

- ✓ zwrotniczy Post.113” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4,

Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 113

W rejonie stacji sterowanej Lewin Brzeski:

- ✓ zwrotniczy Post.125” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 11, 25, 26, 27, 28, 29.
- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 125

Po dokonaniu sprawdzenia i zamknięcia zwrotnic należy umieścić klucze od zamków UZZ-1 na tablicach kluczy czynnych oraz dokonać zgłoszenia położenia zabezpieczonych zwrotnic:

- Stacja Opole Zachodnie dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ” lub zwrotniczy Post.- 11 zgłasza dyżurnemu I odcinka zpr „OZ”,
- podg. Dąbrowa Niemodlińska zwrotniczy Post.113” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,

- Stacja Lewin Brzeski zwrotniczy Post.125” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”

Jazdy pociągów przez stację sterowaną lub posterunek odgałęźny sterowany należy prowadzić wyłącznie po torach głównych zasadniczych.

Ruch pociągów na odcinku Opole Zachodnie – Brzeg należy prowadzić w odstępie posterunków następczych z zastosowaniem zasady znajdowania się jednego pociągu na torze szlakowym.

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu przez stację lub posterunek odgałęźny sterowany należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305.

W przypadku niemożności korzystania z łączności SLK dyżurny ruchu posługuje się łącznością awaryjną MB.

Łączność tą należy wykorzystać do porozumiewania się ze zwrotniczymi na doraźnie uruchomionych posterunkach w tym do dyktowania rozkazów pisemnych R-305.

Po wprowadzeniu miejscowej obsługi posterunku sterowanego „Bg” ruch pociągów na szlaku Lewin Brzeski – Brzeg prowadzić na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów.

Po wprowadzeniu obsługi miejscowej posterunku sterowanego Oława i Święta Katarzyna ruch pociągów na przyległych szlakach prowadzić na podstawie samoczynnej blokady liniowej SHL-12.

2.10 W przypadku awarii systemu zdalnego sterowania, a tym samym brakiem możliwości sterowania stacją Opole Zachodnie, podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacją Lewin Brzeski z jednoczesnym brakiem łączności SLK oraz radiołączności pociągowej z możliwością otwarcia posterunku podg. Dąbrowa Niemodlińska i stacji Lewin Brzeski dla czynności dyżurnego ruchu.

Na polecenie Dyspozytora IZ Opole, ISE Opole Główne zarządza wprowadzenie miejscowej obsługi stacji Brzeg.

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” uruchamia doraźne posterunki zwrotniczowskie dla czynności:

- sprawdzenia położenia, zajętości lub przełożenia w wymagane położenie i zamknięcia zwrotnic rozjazdów.
- sprawdzenia zajętości toru.
- sprawdzenia przyjazdu (przejazdu) pociągu.

Uruchomienie posterunku zwrotniczowskiego należy dokonać w następujący sposób:

„O godz.uruchamiam doraźny posterunek zwrotniczowski nr dla czynności"

Nadał dyżurny ruchu..... Odebrał zwrotniczy.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” na uruchomionych posterunkach zarządza prowadzenie Książki przebiegów R-142.

Na polecenie dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ” dyżurny ruchu pomocniczy lub zwrotniczy doprowadza za pomocą korbowania do położenia zasadniczego i zabezpiecza w tym położeniu zwrotnice leżące w torach głównych zasadniczych za pomocą zainstalowanych na stałe zamków zwrotnicowych typu UZZ 1 w następujący sposób:

W rejonie stacji sterowanej Opole Zachodnie:

- ✓ dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ” lub zwrotniczy Post.- 11 (po otwarciu posterunku) dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11a/b, 11c/d, 26, 27, 28, 29, 30, 31
- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na nastawni odcinkowej „OZ”

W rejonie podg. sterowanego Dąbrowa Niemodlińska:

- ✓ zwrotniczy Post.113” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 3, 4,

Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 113

W rejonie stacji sterowanej Lewin Brzeski:

- ✓ zwrotniczy Post.125” dokonuje zamknięcia zwrotnic nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 11, 25, 26, 27, 28, 29.
- ✓ Klucze od w/w zamków znajdują się na Post. 125

Po dokonaniu sprawdzenia i zamknięcia zwrotnic należy umieścić klucze od zamków UZZ-1 na tablicach kluczy czynnych oraz dokonać zgłoszenia położenia zabezpieczonych zwrotnic:

- Stacja Opole Zachodnie dyżurny ruchu pomocniczy zpr „OZ” lub zwrotniczy Post.- 11 zgłasza dyżurnemu I odcinka zpr „OZ”,
- podg. Dąbrowa Niemodlińska zwrotniczy Post.113” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”,
- Stacja Lewin Brzeski zwrotniczy Post.125” zgłasza dyżurnemu ruchu I odcinka zpr „OZ”

Na polecenie Dyrektora IZ Opole, ISE Opole Główne zarządza otwarcie posterunków dla czynności dyżurnego ruchu: podg Dąbrowa Niemodlińska i Stacji Lewin Brzeski z jednoczesnym wprowadzeniem miejscowej obsługi posterunku sterowanego „Bg”.

Obsadę posterunków otwartych dla czynności dyżurnego ruchu stanowią dyżurny ruchu wyznaczony przez ISE Opole Główne i pozostający dróżnik przejazdowy!

Warunkiem otwarcia posterunku dla czynności dyżurnego ruchu (podg. Dąbrowa Niemodlińska i stacji Lewin Brzeski) jest aktywacja łączności awaryjnej MB oraz radiotelefonów KOLIBER przez montera automatyki !

Przed otwarciem posterunku dla czynności dyżurnego ruchu przy pomocy awaryjnej łączności zapowiadawczej MB dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” powiadamia dyżurnego ruchu otwartego posterunku o:

- sytuacji ruchowej na przyległych szlakach do posterunku,
- ustawieniu i zabezpieczenia rozjazdów,
- i wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów.

Czynności przy otwieraniu posterunku:

Wyznaczony dyżurny ruchu po przybyciu na miejsce otwiera podg. Dąbrowa Niemodlińska dla czynności dyżurnego ruchu nadając do dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ” telefonogram o treści: (Instrukcji Ir -1 § 56 ust. 64).

„rodzaj i nazwa posterunku otwarty o godzinieminut.....”

Nadał..... odebrał.....

Wyznaczony dyżurny ruchu po przybyciu na miejsce otwiera stację Lewin Brzeski dla czynności dyżurnego ruchu nadając do dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ” telefonogram o treści: (Instrukcji Ir -1 § 56 ust. 64).

„rodzaj i nazwa posterunku otwarty o godzinieminut.....”

Nadał..... odebrał.....

Po otwarciu posterunku dla czynności dyżurnego ruchu należy:

- nawiązać radiołącność z prowadzącymi pojazdy kolejowe w celu ustalenia kilometra znajdowania się ich na przyległym szlaku.
- nawiązać łączność i radiołącność z sąsiednim posterunkiem zapowiadawczym.
- wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów pomiędzy:
 - dyżurnym ruchu nastawni „Op” a dyżurnym ruchu I odcinka zpr „OZ” (wprowadza dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”),
 - dyżurnym ruchu I odcinka zpr „OZ” a dyżurnym ruchu podg. Dąbrowa Niemodlińska (wprowadza dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”),
 - dyżurnym ruchu podg. Dąbrowa Niemodlińska a dyżurnym ruchu stacji Lewin Brzeski (wprowadza dyżurny ruchu stacji Lewin Brzeski)
 - dyżurnym ruchu Stacji Lewin Brzeski a dyżurnym ruchu stacji Brzeg, (wprowadza dyżurny ruchu stacji Lewin Brzeski).

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” informuje dyżurnego ruchu stacji Opole Główne, Wrocław Brochów (WBA), Wrocław Główny (WGB), Szydłów, Nysa i Siechnice o otwarciu posterunków zapowiadawczych podg. Dąbrowa Niemodlińska, Stacji Lewin Brzeski oraz Stacji Brzeg.

Dyżurni ruchu stacji stycznych po otrzymaniu telegramu wg. adresu czternaście powiadamiają drużyny pociągowe za pomocą rozkazów pisemnych R-305 o otwarciu posterunków zapowiadawczych : podg. Dąbrowa Niemodlińska, Stacji Lewin Brzeski oraz Stacji Brzeg.

Ruch pociągów należy prowadzić na przyległych szlakach :

Opole Główne – Opole Zachodnie po torze 1 i 2,

Opole Zachodnie - Dąbrowa Niemodlińska po torze 1 i 2,

Dąbrowa Niemodlińska - Lewin Brzeski po torze 1 i 2,

Lewin Brzeski - Brzeg po torze 1 i 2.

Podstawą prowadzenia ruchu jest telefoniczne zapowiadanie pociągów!

Zezwolenia na wjazd, wyjazd i przejazd pociągu przez stację lub posterunek odgałęźny należy udzielić za pomocą rozkazu pisemnego R-305.

Rejestrację sytuacji ruchowej należy prowadzić w formie pisemnej (odręcznie) w Dzienniku Ruchu R-146 na wszystkich czynnych posterunkach ruchu biorących udział w zapowiadaniu pociągów.

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”, stacji Lewin Brzeski oraz Brzeg zobowiązany jest na bieżąco prowadzić Kontrolkę zajęcia torów wjazdowych R-292.

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” przed udzieleniem zezwolenia na jazdę zobowiązany jest poinformować drużynę pociągową rozkazem pisemnym R-305 o:

- jeździe pociągu w odstępie posterunków następczych,
- nieważności sygnałów na samoczynnych semaforach odstępowych,
- potrzebie ostrożnej jazdy od ostatniego samoczynnego semafora odstępowego (ze wskaźnikiem W18).

Dyżurny ruchu podg Dąbrowa Niemodlińska przed udzieleniem zezwolenia na jazdę zobowiązany jest poinformować drużynę pociągową rozkazem pisemnym R-305 o:

- jeździe pociągu w odstępie posterunków następczych,
- nieważności sygnałów na samoczynnych semaforach odstępowych,
- potrzebie ostrożnej jazdy od ostatniego samoczynnego semafora odstępowego (ze wskaźnikiem W18).

Dyżurny ruchu stacji Lewin Brzeski przed udzieleniem zezwolenia na jazdę zobowiązany jest poinformować drużynę pociągową rozkazem pisemnym R-305 o:

- jeździe pociągu w odstępie posterunków następczych,
- nieważności sygnałów na samoczynnych semaforach odstępowych,
- potrzebie ostrożnej jazdy od ostatniego samoczynnego semafora odstępowego (ze wskaźnikiem W18).

Czynności przy zamykaniu posterunku:

Zamknięcie posterunku dla czynności dyżurnego ruchu dokonuje się po usunięciu przyczyny wymagającej jego otwarcia.

Dyżurny ruchu zamykanego posterunku informuje dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ” o:

- sytuacji ruchowej na przyległych szlakach,
- nastawieniu zamków UZZ-1 w stan neutralny,
- odwołuje telefoniczne zapowiadanie pociągów pomiędzy:
 - dyżurnym ruchu nastawni „Op” a dyżurnym ruchu I odcinka zpr „OZ” (odwołuje dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”),
 - dyżurnym ruchu I odcinka zpr „OZ” a dyżurnym ruchu podg. Dąbrowa Niemodlińska (odwołuje dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”),
 - dyżurnym ruchu podg. Dąbrowa Niemodlińska a dyżurnym ruchu stacji Lewin Brzeski (odwołuje dyżurny ruchu stacji Lewin Brzeski) .

Dyżurny ruchu zamykanego posterunku podg. Dąbrowa Niemodlińska i Stacji Lewin Brzeski nadaje do dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ” telefonogram o treści: (Instrukcji Ir -1 § 56 ust. 64).

„rodzaj i nazwa posterunku zamknięty o godzinieminut.....”

Nadał..... odebrał.....

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ” informuje dyżurnego ruchu stacji Opole Główne, Wrocław Brochów (WBA), Wrocław Główny (WGB), Szydłów, Nysa i Siechnice o zamknięciu posterunków zapowiadawczych podg. Dąbrowa Niemodlińska, stacji Lewin Brzeski i stacji Brzeg z jednoczesnym odwołaniem telegramu wg. adresu czternaście.

2.11 W przypadku awarii systemu zdalnego sterowania, a tym samym brakiem możliwości sterowania stacją Brzeg, stacją Oława, stacją Święta Katarzyna i podg. Wrocław Brochów z jednoczesnym brakiem łączności SLK oraz radiołączności pociągowej.

Na polecenie Dyspozytora IZ Opole ISE Opole Główne zarządza obsadę nastawni miejscowej stacji Brzeg.

Na polecenie Dyspozytora IZ Wrocław ISE Wrocław Brochów zarządza obsadę nastawni miejscowej stacji Oława i Święta Katarzyna.

Po wprowadzeniu obsługi nastawni miejscowej posterunku sterowanego „Bg” ruch pociągów na szlaku Lewin Brzeski – Brzeg prowadzić na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów z pisemną (odręczną) rejestracją w Dzienniku Ruchu R-146.

Po wprowadzeniu miejscowej obsługi posterunku sterowanego Oława i Święta Katarzyna ruch pociągów na przyległych szlakach prowadzić na podstawie samoczynnej blokady liniowej SHL-12.

3. W przypadku nieprawidłowego działania lub awarii systemu PIP, polegającego na nie przesunięciu się numeru pociągu i braku potwierdzenia przyjazdu lub wyprawienia pociągu w elektronicznym dzienniku ruchu R-146, dyżurny ruchu po upewnieniu się o przyjeździe lub odjeździe pociągu, funkcją ręczną systemu PIP ma obowiązek przenieść numer pociągu, na tor na którym pociąg faktycznie się znajduje.

3.1. W przypadku nieprawidłowego działania lub awarii systemu wymiany informacji SCP-2, powiadamianie o odjeździe pociągu dróżników przejazdowych „Post.113” i „Post.125” należy do dyżurnego ruchu I odcinka zpr „OZ”. Dróżników post.113 i 125 należy powiadamiać numerycznie za pomocą systemu łączności SLK a w przypadku jej

uszkodzenia za pomocą awaryjnego systemu łączności MB, na zasadach powiadamiania dróżników przejazdowych jak na linii jednotorowej. Powiadomienie o odjeździe pociągu zwrotniczego „Post.12” w stacji Święta Katarzyna należy do dyżurnego ruchu II odcinka zpr „OZ”. Zwrotniczego „Post.12” należy powiadamiać numerycznie za pomocą systemu łączności SLK, na zasadach powiadamiania dróżników przejazdowych jak na linii jednotorowej.

3.2.W przypadku nieprawidłowego działania lub awarii systemu wymiany informacji SCP-2 dyżurny ruchu odcinka I lub II zpr „OZ” fakt powiadomienia o odjeździe pociągu odnotowuje w rubryce dziesiątej (10) elektronicznego dziennika ruchu R 146, natomiast dróżnik przejazdowy oraz zwrotniczy „post 12” odnotowuje w rubr. 2 w Dzienniku pracy dróżnika przejazdowego R-49.

3.3.W przypadku wprowadzenia strzeżenia przejazdów kat. A należy postępować zgodnie z regulaminem obsługi przejazdu.

II. ZAMKNIĘCIA TORÓW

1. Zamknięcia torów na szlakach stycznych.

Zamknięcia torów dyżurny ruchu odcinkowy zpr i stacji stycznej dokonują na zasadach ogólnych.

Znosi się obowiązek o sygnalizowania torów zamkniętych na posterunkach sterowanych.

W przypadku pracy maszyn torowych, pociągów roboczych i sieciowych w strefie oddziaływania danego przejazdu dyżurny ruchu pomocniczy na polecenie dyżurnego ruchu odcinkowego odcinka zpr Opole Zachód „OZ” dokonuje zdalnego wyłączenia czujników EOC-1 w torze 1 lub 2 za pomocą urządzenia zdalnej kontroli (UZK) dla przejazdów kat. B na szlaku wewnętrznym odcinka zpr Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska, Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski, Lewin Brzeski – Brzeg, Brzeg – Oława, Oława – Św. Katarzyna.

W przypadku przekazania podglądu stanu przejazdu na powtarzacz SSP na posterunki: dróżnika przejazdowego „post. 113”, „post. 125”, post. zwrot.

„13”, post. zwrot. „15”, post. zwrot. „12” na polecenie dyżurnego ruchu odcinkowego odcinka zpr Opole Zachód „OZ” dokonuje zdalnego wyłączenia czujników EOC-1 w torze 1 lub 2 za pomocą urządzenia zdalnej kontroli (UZK) dla przejazdów kat. B na szlaku wewnętrznym odcinka zpr Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska, Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski, Lewin Brzeski – Brzeg, Brzeg – Oława, Oława – Św. Katarzyna. Wyłączenie czujników dyżurny ruchu i dróżnik przejazdowy „post. 113”, „post. 125”, oraz zwrotniczy „post.13”, „post.15” i „post.12” odnotowuje w dzienniku rozmów telefonicznych R-138

Dla pociągów należy wydać rozkaz pisemny z poleceniem, że na przejazdach z wyłączonymi czujnikami, należy ograniczyć prędkość czoła pociągów do 20 km/h oraz użytkowników przejazdu ostrzegać sygnałem „Baczność” Przejazdy powinny być strzeżone na miejscu przez kierownika pociągu roboczego.

2. Zamknięcia torów w granicach odcinka zpr.

W przypadku konieczności zamknięcia jakiegokolwiek toru (stacyjnego, szlakowego) w granicach odcinka zpr dyżurny ruchu odcinkowy dokonuje tego za pomocą funkcji systemu zdalnego sterowania i kierowania ruchem EBISCREEN 3/PIP zgodnie z instrukcją obsługi systemu.

Znosi się obowiązek o sygnalizowania torów zamkniętych na gruncie na posterunkach sterowanych.

Zamknięcie toru na odcinku zpr między dyżurnym ruchem odcinka pierwszego a dyżurnym ruchem odcinka drugiego należy traktować jak na szlaku stycznym.

3. Prowadzenie ruchu pociągów po torze zamkniętym.

3.1 Numerację pociągów roboczych i gospodarczych na odcinku zpr należy prowadzić w taki sposób, aby numery w dobie nie powtarzały się.

3.2 Wydawanie zezwoleń dla pociągów roboczych.

3.3 Zezwoleniem na wyjazd na tor zamknięty położony w granicach odcinka zpr lub na tor zamknięty, którego początkiem jest posterunek sterowany, a końcem stacja styczna lub posterunek odgałęźny styczny, jest rozkaz pisemny wydany przez dyżurnego ruchu odcinkowego za pomocą radiotelefonu.

W przypadku, gdy wyjazd pociągu roboczego następuje ze stacji stycznej na tor zamknięty pomiędzy stacją styczną a odcinkiem zpr, zezwolenie dla pociągu roboczego (ratunkowego, ciężkiej drezyny) wydaje dyżurny ruchu stacji stycznej. Jeżeli zjazd pociągu roboczego po zakończeniu robót przewiduje się na odcinek zpr, zezwoleniem na zjazd będzie zgoda wydana przez dyżurnego ruchu odcinkowego I lub II. Gdy wyjazd pociągu roboczego na tor zamknięty między odcinkiem zpr a stacją styczną następuje z odcinka zpr, zezwolenie na wyjazd daje dyżurny ruchu odcinkowy I lub II. W przypadku zjazdu pociągu roboczego z toru zamkniętego na stację styczną zezwolenie na wjazd wydaje dyżurny ruchu stacji stycznej.

3.4 Rejestracja pociągów roboczych.

Rejestrację pociągów roboczych prowadzi się w elektronicznym Dzienniku ruchu R-146 systemu PIP, a w przypadku awarii systemu PIP odręcznie w Dzienniku ruchu R-146 prowadzonym w formie pisemnej (odręcznie).

3.5 Każda grupa robocza pracująca na odcinku zdalnego sterowania musi być wyposażona w sprawny radiotelefon umożliwiający łączność z dyżurnym ruchu odcinka I lub II zpr „OZ”. Oddzielny radiotelefon nie jest wymagany dla grupy posiadającej pojazd wyposażony w radiotelefon.

III. PRACA MANEWRÓWA

1. Praca manewrowa na odcinku zpr odbywa się na zasadach ogólnych i zgodnie z działką 62 Regulaminu technicznego odcinka zpr Opole Zachód „OZ” dla stacji sterowanych Opole Zachodnie, Lewin Brzeski, Brzeg, Oława.
2. Kierownik manewrów po przybyciu na stację odcinka zpr, na której ma wykonać pracę manewrową, powinien zgłosić plan pracy manewrowej dyżurnemu ruchu I lub II odcinka zpr „OZ”.

IV. OBSŁUGA BOCZNIC

Obsługa bocznic stacyjnych w granicach odcinka zpr odbywa się zgodnie z działką 71 Regulaminu technicznego odcinka zpr Opole Zachód „OZ”.

V. PROWADZENIE DZIENNIKA RUCHU

1. Ruch pociągów na odcinku Opole Główne – Wrocław Główny „WGB” i Opole Zachodnie – Szydłów oraz Brzeg – Nysa , podg. Wrocław Brochów – Siechnice i Święta Katarzyna – Wrocław Brochów „WBA” prowadzi się w oparciu o czynny system PIP z elektronicznym dziennikiem ruchu.
2. **W przypadku awarii systemu PIP** bez możliwości rejestrowania przejazdu pociągów należy prowadzić w formie pisemnej (odręcznie) Dzienniki Ruchu R-146 dla poszczególnych szlaków:

Dyżurny ruchu I odcinka zpr „OZ”

- Dziennik I:
 - ◆ szlak styczny Opole Główne – Opole Zachodnie,
 - ◆ szlak wewnętrzny Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska,
- Dziennik II:
 - ◆ szlak wewnętrzny Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski,
 - ◆ szlak wewnętrzny/styczny Lewin Brzeski – Brzeg,
- Dziennik III:
 - ◆ szlak styczny Opole Zachodnie – Szydłów.

Dyżurny ruchu II odcinka zpr „OZ”

- Dziennik I:
 - ◆ szlak wewnętrzny/styczny Lewin Brzeski – Brzeg,
 - ◆ szlak wewnętrzny/styczny Brzeg – Oława
- Dziennik II:
 - ◆ szlak wewnętrzny Oława – Św. Katarzyna
 - ◆ szlak wewnętrzny Św. Katarzyna – podg. Wrocław Brochów
- Dziennik III:
 - ◆ szlak styczny podg. Wrocław Brochów – Wrocław Główny (WGB)

- Dziennik IV:
 - ◆ szlak styczny podg. Wrocław Brochów - Siechnice
- Dziennik V:
 - ◆ szlak styczny Św. Katarzyna – Wrocław Brochów (WBA)
- Dziennik VI:
 - ◆ szlak styczny Brzeg - Nysa

VI. RUCH POJAZDÓW POMOCNICZYCH

1. Ruch pojazdów pomocniczych odbywa się wg zasad obowiązujących dla jazd pociągowych.
2. Wjazd pojazdu pomocniczego na stacjach sterowanych z toru lub rozjazdu nie wyposażonego w kontrolę niezajętości na sekcję torową „Jt” lub rozjazdową „Jz” z licznikową kontrolą niezajętości, jak również wstawienie takiego pojazdu na sekcję torową „Jt” lub rozjazdową „Jz”, może nastąpić tylko po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu odcinkowego I lub II odcinka zpr Opole Zachód „OZ”.

Zgoda na wstawienie (wjazd) pojazdu pomocniczego odbywa się za pomocą urządzeń radiołączności.

3. Kierujący pojazdem pomocniczym na stacjach sterowanych, musi natychmiast poinformować dyżurnego ruchu odcinkowego odcinka I lub II zpr „OZ” o usunięciu pojazdu pomocniczego lub wyjeździe na tor lub rozjazd nie wyposażony w kontrolę niezajętości torów.
Informacja o usunięciu (wyjeździe) pojazdu pomocniczego odbywa się za pomocą urządzeń radiołączności.

VII. STEROWANIE MIEJSCOWE

Na odcinku zpr istnieje możliwość przejścia na miejscowe nastawianie urządzeń srk na stacji Brzeg, Oława, Święta Katarzyna wraz z podg. Wrocław Brochów. Przejęcie sterowania odbywa się zgodnie z instrukcją przełączania urządzeń pomiędzy zdalnym a lokalnym trybem sterowania. W przypadku przejścia sterowania miejscowego dyżurny ruchu posterunku miejscowego prowadzi pisemne (odręczne) Dzienniki Ruchu R-146 dla przyległych szlaków.

VIII. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKACH NARUSZENIA ZALEŻNOŚCI W DZIAŁANIU URZĄDZEŃ SRK

W przypadku potrzeby naruszania zależności urządzeń srk na odcinku zpr przez uprawnionego pracownika utrzymania, należy postępować zgodnie z wprowadzonymi obostrzeniami. Zgodę na w/w prace wydaje dyżurny ruchu właściwego odcinka.