

1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu	Nr linii nazwa, km	Kategoria linii	Liczba torów szlakowych	Szlaki przyległe do posterunku ruchu wyposażone są w urządzenia:		
				ukpp tak / nie	nr kanału radiołączności pociągowej	rodzaj blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
LCS nastawnia odcinkowa Opole Zachód „OZ”	linii 132 km 99.700 Opole ul. Ks. Jana Dobrego 1					
LINIA 132						
stacja sterowana Opole Zachodnie	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 102.090	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Opole Główne – Opole Zachodnie</u> komputerowa blokada liniowa typu SHL-12, (półsamoczynna, dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości) po torze nr 1 i 2
posterunek odgałęźny sterowany Dąbrowa Niemodlińska	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 112.390	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Opole Zachodnie – Dąbrowa Niemodlińska</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2
stacja sterowana Lewin Brzeski	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 124.720	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Dąbrowa Niemodlińska – Lewin Brzeski</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2

stacja sterowana Brzeg	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 139,450	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Lewin Brzeski – Brzeg</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2
stacja sterowana Oława	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 154.510	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Brzeg – Oława</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2
stacja sterowana Święta Katarzyna	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 170.970	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Oława – Święta Katarzyna</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2
Posterunek odgałęźny sterowany Wrocław Brochów	Linia 132 Bytom – Wrocław Główny Km. 173.120	„0” magistralna	2	tak	7	<u>szlak Święta Katarzyna – Podg Wrocław Brochów</u> komputerowa blokada liniowa typu SHL-12 ,(półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości) po torze nr 1 i 2 <u>szlak Podg Wrocław Brochów – Wrocław Główny</u> komputerowa samoczynna blokada liniowa typu SHL-12 czterostawna dwukierunkowa po torze nr 1 i 2

LINIA 287						
stacja sterowana Opole Zachodnie	Linia 287 Opole Zachodnie - Nysa Km. 0,350	„2” drugorzędna	1	tak	6	<u>szlak Opole Zachodnie – Szudłów</u> komputerowa blokada liniowa typu SHL-12, (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości)
LINIA 288						
stacja sterowana Brzeg	Linia 288 Nysa - Brzeg Km. 41.00	„2” drugorzędna	1	nie	4	<u>szlak Brzeg – Nysa</u> komputerowa blokada liniowa typu SHL-12, (półsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę niezajętości)
LINIA 304						
stacja sterowana Brzeg	Linia 304 Brzeg – Strzelin Km. 0,000	Znaczenia miejscowego	1	tak	6	Na odcinku Brzeg – Strzelin linia z zawieszonym ruchem pociągów pasażerskich i towarowych
LINIA 277						
Posterunek odgałęźny sterowany Wrocław Brochów	Linia 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów 85,580	„1” pierwszorzędna	1	tak	2	<u>szlak Podg Wrocław Brochów – Siechnice</u> blokada półsamoczynna dwukierunkowa z blokiem pozwolenia, z izolacją toru szlakowego
LINIA 349						

<p>stacja sterowana Święta Katarzyna</p>	<p>0,000 Linia 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki Km. 0,000</p>	<p>„1” pierwszorzędna</p>	<p>2</p>	<p>tak</p>	<p>7</p>	<p><u>szlak Święta Katarzyna – WBA</u> komputerowa blokada liniowa typu SHL-12, (pólsamoczynna dwukierunkowa z torem szlakowym wyposażonym w licznikową kontrolę nie zajętości) po torze nr 1 i 2</p>
---	--	-------------------------------	----------	------------	-----------------	---

