

### 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

#### Stacja sterowana Święta Katarzyna

##### Place ładunkowe

| Nr placu | Znajduje się przy torze nr | Właściciel i przeznaczenie placu | Długość frontu ładunkowego (w metrach) | Szerokość placu (w metrach) |
|----------|----------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|
| 1        | 2                          | 3                                | 4                                      | 5                           |
|          |                            | Nie dotyczy                      |  |                             |

##### Magazyny

| Nazwa | Znajduje się przy torze Nr | Przeznaczenie magazynu | Długość frontu ładunkowego (w metrach) | Powierzchnia magazynu (w metrach <sup>2</sup> ) |
|-------|----------------------------|------------------------|--|---|
| 1     | 2                          | 3                      | 4                                      | 5   |
|       |                            | Nie dotyczy            |  |   |

##### Rampy

| Nr rampy | Znajduje się przy torze Nr | Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy | Dopuszczalne obciążenie (na/m <sup>2</sup> ) | Długość frontu ładunkowego (w metrach) | Szerokość rampy (w metrach) |
|----------|----------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 1        | 2                          | 3  | 4  | 5                                      | 6                           |
|          |                            | Nie dotyczy                              |  |  |                             |

##### Wagi wagonowe

| Znajduje się na torze Nr | W czyjej dyspozycji znajduje się waga | Czy jest czynna. Kto obsługuje. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze | Pomost              |                     | Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---------------------|---------------------|---|
|                          |                                       |   | Długość (w metrach) | Siła udźwigu (w kN) |   |
| 1                        | 2                                     | 3   | 4                   | 5                   | 6   |
|                          |                                       | Nie dotyczy   |                     |                     |   |

## Dźwigi

| Nazwa       | Miejsce<br>znajdowania się<br>dźwigu | Stały<br>(ruchomy) | Siła<br>udźwigu (w<br>kN) | Rodzaj<br>napędu | Kto obsługuje |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------|---------------|
| 1           | 2                                    | 3                  | 4                         | 5                | 6             |
| Nie dotyczy |                                      |                    |                           |                  |               |

## Skrajniki

| Znajduje się<br>przy torze nr | Przeznaczenie toru | Typ skrajni<br>ładunkowej |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1                             | 2                  | 3                         |
| Nie dotyczy                   |                    |                           |

**Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych).**

| Nazwa   | Przeznaczenie  | Znajduje się | Wymiary (w metrach) <sup>*)</sup> |           |          |
|---------|--|--------------|-----------------------------------|-----------|----------|
|         |  |              | długość                           | szerokość | wysokość |
| 1       | 2  | 3            | 4                                 | 5         | 6        |
| Peron 1 | dla podróżnych w kierunku Opola                                    | tor 2        | 200                               | 6,10      | 0,56     |
| Peron 2 | dla podróżnych w kierunku Wrocławia                                | tor 1a       | 200                               | 6,10      | 0,56     |
|         | przejście dla podróżnych na peron 2<br>przez przejazd w km 171,112 |              |                                   |           |          |

<sup>\*)</sup> dotyczy: peronu, tunelu i kładki nad torami

**Uwaga:** nadzór nad bezpieczeństwem podróżnych przechodzących przez przejście w poziomie szyn sprawuje dyżurny ruchu poprzez wygłaszanie komunikatów ostrzegawczych przez megafon. Dodatkowe zabezpieczenie stanowi zaporę rogatkową ustawioną przy wejściu na peron. Utrzymanie porządku i czystości na peronach, kładkach dla pieszych, w przejściach pod torami, w torach i międzytorzach oraz współpraca z organami porządku publicznego w zakresie czystości, porządku i ochrony mienia należy do Sekcji Eksploatacji. Realizacja powyższego następuje siłami Sekcji Eksploatacji lub na podstawie porozumień między Zakładami albo umów z firmami zewnętrznymi.

## Urządzenia i budowle dla odprawy osób i przesyłek na przyległych szlakach

| Nazwa       | Nazwa przystanku<br>osobowego | Nazwa szlaku,<br>kilometr | Wymiary (w metrach) |           |          |
|-------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------|----------|
|             |                               |                           | długość             | szerokość | wysokość |
| 1           | 2                             | 3                         | 4                   | 5         | 6        |
| Nie dotyczy |                               |                           |                     |           |          |

### **Inne urządzenia do odprawy osób i przesyłek:**

1. Megafon (MEGA 2000), za pomocą którego dyżurny ruchu nastawni odcinkowej, oraz dyżurny ruchu stacji sterowanej, automatycznie lub ustnie wygłasza komunikaty dla podróżnych o kursowaniu pociągów pasażerskich oraz inne komunikaty zgodnie ze znajdującymi się na nastawni wzorami.