

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie**

1 Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	2 Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	3 Sposób przestawiania (r, m, e)	4 Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	5 Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	6 Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			10 U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	11 Dodatkowe informacje
						7 ogłędzin rozjazdów	8 utrzymania w czystości i porządku	9 oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1 Rzp UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	do zwr. 8	e	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	NR KN IZ OE
2 Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor 1p	e	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
3 Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. 4	e	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
4 Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor 1	e	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
5 Rzl UIC60-190-1:9 sb suwakowe	na tor 3a	e	nie	-				-	-	KN IZ OE
6 Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor 3	e	nie	-				-	-	KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>7</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>5</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	KN IZ OE
<b>8</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>1</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>9</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>2</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>10</b> Rzp UIC60-300-1:9 ssd suwakowe	na tor <b>11</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	IZ OE
<b>11a/b</b> Rkpd UIC60-190-1:9 ssd suwakowe	na tor <b>4</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>11c/d</b> Rkpd UIC60-190-1:9 ssd suwakowe	na tor <b>4a</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przedstawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>12</b> Rzp S49-190-1:9 cd suwakowe	na tor <b>7</b>	<b>r</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	KZ
<b>13</b> Rzl S49-190-1:9 sd suwakowe	na tor <b>13</b>	<b>r</b>	nie	-				-	-	KZ
<b>14</b> Rzp S49-190-1:9 sd suwakowe	do zwr. <b>13</b>	<b>r</b>	nie	-				-	-	KZ
<b>15</b> Rzl S49-190-1:9 sd suwakowe	na tor <b>7</b>	<b>r</b>	nie	-				-	-	KZ
<b>21</b> Rzl UIC60-190-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>5</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>22</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>103</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadni- czym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>23</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>3</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	KN IZ OE
<b>24</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>3b</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>25</b> Rzp UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>4b</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>26</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>1</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>27</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>2</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>28</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>31</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegów	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>29</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>27</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	NR KN IZ OE
<b>30</b> Rzp UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>2</b> szlak.	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>31</b> Rzp UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	do zwr. <b>28</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>101</b> Rzl S49-190-1:9 sd hakowe	do zwr. <b>15</b>	<b>r</b>	nie	-				-	Klucz 101+ zdeponowany w ISE Brzeg	KZ
<b>Wk19</b>	<b>nałożona</b>	<b>e</b>	nie	stale				stale włączone	-	IZ
<b>Wk20</b>	<b>nałożona</b>	<b>e</b>	nie	stale				stale włączone	-	IZ

**Uwaga:** Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR – napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne,

KN – kontrola napędu,  
KZ – kociołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany