

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Stacja sterowana Oława

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy niezależnych w przebiegu	Uwagi
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 4	e	nie	nie	codziennie w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy		Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
2 S-60 suwakowe	tor szlakowy nr 2	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
3 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 7	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
4 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 1	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
5 S-60 suwakowe	tor 101	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
6 S-60 suwakowe	na tor. 103 a	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
7 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 10	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
8 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 301	e	nie	nie						Iz, OE
9 S-60 suwakowe	tor 108a	e	nie	nie						Iz, OE
10 S-60 suwakowe	tor 102	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
11 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 9	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
12 S-60 suwakowe	tor103	e	nie	nie					Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
13 S-60 suwakowe	Na tor 105 a	e	tak	nie						Iz, OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Stacja sterowana Oława

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy niezależnych w przebiegu	Uwagi		
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
14 S49 suwakowe	tor 107	e	tak	nie	codziennie w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy			Iz, OE		
19 S-49 suwakowe	tor 110	e										Iz, OE
20 S-49 suwakowe	Tor 112	e										Iz, OE
201 S-49 suwakowe	zwrotnica nr 202	r		nie							Zamknięty w położeniu (+)	
202 S-42 hakowe	zwrotnica nr 203	r		nie								
203 S-42 hakowe	tor 104a	r		nie								
301 S-49 suwakowe	zwrotnica nr 8	e		nie								Iz, OE
501 S-49 suwakowe	Do Wk-501	e	tak	stale								
Wk-12	nałożona	e	nie	stale							dyżurny ruchu	
Wk-201	nałożona	r		nie								klucz na Oł
Wk-202	nałożona	r		nie								klucz na Oł

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Stacja sterowana Oława

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdejta”):	Sposób przestawiania (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy niezależnych w przebiegu	Uwagi		
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Wk-203	nałożona	r		nie	codziennie w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy					
Wk-301	nałożona	e		nie								
Wk-501	zdejta	e	tak	stale						dyżurny ruchu		
31ab S-60 suwakowe	tor 110a	e	nie	nie								Iz, OE
31cd S-60 suwakowe	tor 110	e	nie	nie								Iz, OE
32 S-60 suwakowe	tor 108	e	nie	nie								Iz, OE,KN
33 ab S-60 suwakowe	tor 104	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
33 cd S-60 suwakowe	tor 104b	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
34 S-60 suwakowe	tor 103b	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN
35 S-60 suwakowe	tor 101	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
36 S-60 suwakowe	tor 1	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
37 S-60 suwakowe	tor 102	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
38 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 37	e	nie	nie							Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Stacja sterowana Oława

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy niezależnie od przebiegu	Uwagi	
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
40 S-60 suwakowe	tor 2	e	nie	nie	codziennie w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy		Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR	
42 S-60 suwakowe	zwrotnica nr 33									Zamontowany sponozamek	Iz,OE,KN
50 S-60 suwakowe	ko	e	nie	nie						Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN,
51 S-60 suwakowe	tor 2	e	nie	nie						Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
52 S-60 suwakowe	tor 2 szlak	e	nie	nie						Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
53 S-60 suwakowe	tor 1	e	nie	nie						Zamontowany sponozamek	Iz, OE, KN, NR
112 S-42 hakowe	zwrotnica nr 119	r		nie	co trzeci dzień w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy				
113 S-49 suwakowe	zwrotnica nr 114	r		nie							
114 S-49 suwakowe	tor 117a	r		nie							
118 S-49 suwakowe	tor 117a	r		nie							
119 typu 8 hakowe	tor 107	r		nie							

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Stacja sterowana Oława

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy niezależnych w przebiegu	Uwagi			
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
120 S-49 suwakowe	zwrotnica nr 129	r		nie	co trzeci dzień w godzinach 7.00 – 15.00	zwrotniczy	zwrotniczy						
121 S-49 suwakowe	tor 117a	r		nie								WzE	
122 typu 8 hakowe	zwrotnica nr 109	r		nie									
124 typu 8 hakowe	tor 115b	r		nie								WzE	
126 typu 8 hakowe	zwrotnica nr. 127	r		nie									
128 typu 8 hakowe	tor 111a	r		nie								WzE	
129 typu 8 hakowe	tor 107	r		nie									
Wk-33	nałożona	e		nie							dyżurny ruchu		
Wk-34	nałożona	e		nie							dyżurny ruchu		

Objaśnienia skrótów zamieszczonych w rubryce nr 11:

**Iz** – rozjazd izolowany

**OE** – elektryczne ogrzewanie rozjazdów

**KN** – kontrola napędów

**WzE** – rozjazd jest wyłączony z eksploatacji. Rozjazdy oznaczone tym symbolem nie podlegają oględzinom zewnętrznym oraz utrzymaniu w porządku i czystości.

**SOL** - licznikowy system nie zajętości rozjazdu

**UWAGA!** – dla prawidłowego określenia stanu rozjazdów czynności związane z oględzinami należy wykonywać w obu położeniach rozjazdów codziennie w godzinach 7:00 – 15:00.

w razie wątpliwości dotyczących właściwego działania zamknięć nastawczych lub przylegania iglic do opornic sprawdzenia dokonuje zwrotniczy wraz z dyżurnym ruchu (nastawniczym) przy użyciu wkładki o grubości 1mm lub 4 mm.

