

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Lewin Brzeski**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>6</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	NR KN IZ OE
<b>2</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>2</b> szlak.	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>3</b> Rzl S49-190-1:9 ssd suwakowe	na tor <b>6</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	IZ OE
<b>4</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>2</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>5</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>2</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>6</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>1</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Lewin Brzeski**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>7</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>1a</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze diennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	NR KN IZ OE
<b>9</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>7a</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	IZ OE
<b>11</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>1</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>13</b> Rzp UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>3a</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>21</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>3</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE
<b>24</b> Rzl UIC60-300-1:9 ssb suwakowe	na tor <b>3b</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	KN IZ OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Lewin Brzeski**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>25</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>1</b>	<b>e</b>	nie	-	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	-	-	NR KN IZ OE
<b>26</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>29</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>27</b> Rzp UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>25</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>28</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	na tor <b>1</b> szlak.	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>29</b> Rzl UIC60-300-1:9 sb suwakowe	do zwr. <b>26</b>	<b>e</b>	nie	-				-	-	NR KN IZ OE
<b>Wk8</b>	<b>nałożona</b>	<b>e</b>	nie	stale				-	stale włączone	-

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Lewin Brzeski

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kierunku: (tor, rozjazd, k.o.)  wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegach	Dodatkowe informacje	
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Wk20</b>	<b>nałożona</b>	<b>e</b>	<b>nie</b>	<b>stale</b>	<b>w porze dziennej w godz. 7.00 – 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	stale włączone	-	IZ	

**Uwaga:** Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR – napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne,

KN – kontrola napędu,  
KZ – koziołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany