

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja  
sterowana Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (f, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Rłj</b> S-60 R-500 1:12 suwakowy	do zwrot. 4	e			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		NR KN OE IZ
<b>2. Rłd</b> S-60 R-500 1:12 suwakowy	na tor 2 szlakowy	e							NR KN OE IZ	
<b>3. Rłd</b> S-60 R-500 1:12 suwakowy	do zwrot. 5	e							NR KN OE IZ	
<b>4. Rłj</b> S-60 R-500 1:12 suwakowy	do zwrot. 1	e							NR KN OE IZ	
<b>201. Rz</b> S-42 R-205 1:9 hakowy	na k.o.	r							KZ	
<b>Wk 201</b>	nałożona	r							KZ	
<b>5. Rłj</b> S-60 R-500 1:12 suwakowy	na tor 2	e							NR KN OE IZ	
<b>6. Rłd</b> S-60 R-500 1:12 akowy	na tor 1 l.288	e							KN OE IZ	

UWAGA: Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne

KN- kontrola napędu,  
KZ – koziołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegach	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
401. Rłd S-60 R-300 1:9 suwakowy	do zwrot. 4	e			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		<b>NR KN OE IZ</b>
402. Rłd S-49 R1- 760/R2-214,834 1:9 suwakowy	Na tor 401a; k.o.	e								<b>OE IZ</b>
7. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	Na tor 6p	e								<b>KN OE IZ</b>
114. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	Na rozj.nr 116	r								<b>KZ</b>
116. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	Na tor 12b	r								<b>KZ</b>

**UWAGA:** Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne

KN- kontrola napędu,  
KZ – koziołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy : Stacja sterowana **Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegów	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
125ab. Rkpd S-49 R-190 1:9 suwakowy	na tor 14	r			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		<b>KZ</b>
125cd. Rkpd S-49 R-190 1:9 suwakowy	na tor 14a	r								<b>KZ</b>
129/130. Rpd S-49 R190 1:9 suwakowy	na tor 16 / na rozj.nr 133	r								<b>KZ</b>
133/134. Rpd S-49 R190 1:9 suwakowy	na tor 18 / na rozj.nr 136	r								<b>KZ</b>
136/137. Rpd S-49 R190 1:9 suwakowy	na tor 20 / na rozj.nr 139	r								<b>KZ</b>
138 Rz S-42 R205 1:9 hakowy	na rozj.nr 142	r								<b>KZ</b>
139/140. Rpd S-49 R190 1:9 suwakowy	na tor 22 / na rozj.nr 145	r								<b>KZ</b>
142. Rz S-49 R-190 1:9 suwakowy	na rozj.nr 146	r								<b>KZ</b>

**UWAGA: Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.**

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,

KN- kontrola napędu,

IZ – rozjazd izolowany

OE – ogrzewanie elektryczne

KZ – koziołek zwrotnicowy

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy : Stacja sterowana **Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>145. Rz</b> S-49 R-300 1:9 suwakowy	na tor 44, 46	r			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		<b>KZ</b>
<b>147/148. Rlj</b> S-49 R190 1:9 hakowy	na tor 40, 42	r								<b>KZ</b>
<b>150/151. Rpd</b> S-49 R190 1:9 hakowy	na tor38 / na tor 28	r								<b>KZ</b>
<b>153/154. Rpj</b> S-49 R190 1:9 suwakowy	na tor 36, 34 / na rozj.nr 157	r								<b>KZ</b>
<b>157. Rz</b> S-49 R300 1:9 suwakowy	na tor 30, 32	r								<b>KZ</b>

UWAGA: Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne

KN- kontrola napędu,  
KZ – koziołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy : Stacja sterowana **Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegów	Dodatkowe informacje			
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
21. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na rozj.nr 125	e			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		OE IZ			
22. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 8p	e											KN OE IZ
23. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na rozj nr 24	e											KN OE IZ
24. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 8	e											KN OE IZ
25ab. Rkpd S-60 R-190 1:9 suwakowy	na tor 6p	e											KN OE IZ
25cd. Rkpd S-60 R-190 1:9 suwakowy	na tor 6	e											KN OE IZ
26. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 4	e											KN OE IZ
27. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 2p	e											NR KN OE IZ
28. Rlj S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 1	e											NR KN OE IZ
29. Rz S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 3a; k.o.	e											KN OE IZ

UWAGA: Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,

KN- kontrola napędu,

IZ – rozjazd izolowany

OE – ogrzewanie elektryczne

KZ – koziołek zwrotnicowy

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>41. Rz</b> S-49 R-190 1:9 suwakowy	na tor 18	r			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		<b>KZ</b>
<b>42. Rz</b> S-49 R-190 1:9 suwakowy	na tor 14	r								<b>KZ</b>
<b>43. Rz</b> S-60 R-190 1:9 suwakowy	na rozj.nr 42	e								<b>OE IZ</b>
<b>44. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 10	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>45. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 8	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>46. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 6	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>Wk 44</b>	nałożona	e								
<b>Wk 54</b>	nałożona	e								

**UWAGA:** Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne

KN- kontrola napędu,  
KZ – koziołek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

**Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Brzeg**

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>51. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 4	e			<b>W porze dziennej w godz. od 7.00 do 15.00</b>	<b>uprawniony pracownik ISE</b>	<b>Wyznaczony pracownik ISE</b>	<b>Nastawniczy pełniący dyżur</b>		<b>KN OE IZ</b>
<b>52. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 3b; k.o.	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>53. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 1	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>54. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 1 l.304	e								<b>KN OE IZ</b>
<b>55. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 2	e								<b>NR KN OE IZ</b>
<b>56. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 1	e								<b>NR KN OE IZ</b>
<b>57. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 2	e								<b>NR KN OE IZ</b>
<b>58. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 2	e								<b>NR KN OE IZ</b>
<b>59. Rz</b> S-60 R-300 1:9 suwakowy	na tor 1	e								<b>NR KN OE IZ</b>

UWAGA: Uprawniony pracownik ISE, w razie potrzeby dokonuje sprawdzenia dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych.

Oznaczenie symboli:

NR- napęd nierozpruwalny,  
OE – ogrzewanie elektryczne

KN- kontrola napędu,  
KZ – koziółek zwrotnicowy

IZ – rozjazd izolowany