

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L.nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|-------------------|--|------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | szerokości (w mm) | wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajętości toru- jakie | urządzenie do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | <u>1pE</u> | Główny zasadniczy peronowy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | koniec sekcji it1001 | ukres rozj. 2 | 460 | <u>405</u> 352 | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>1E</u> | Główny zasadniczy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | ukres rozj. 4 | ukres rozj. 26 | 970 | <u>856</u> 782 | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>2pE</u> | Główny zasadniczy peronowy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | koniec sekcji it1010 | pocz. rozj. 1 | 430 | <u>405</u> 322 | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>2E</u> | Główny zasadniczy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | ukres rozj. 9 | ukres rozj. 27 | 892 | <u>783</u> 763 | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>3E</u> | Główny dodatkowy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | ukres rozj. 6 | ukres rozj. 23 | 858 | <u>762</u> 785 | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>3a</u> | Żeberko ochronne | ukres rozj. 5 | k. o. | 66 | Odstawianie taboru zabronione | 4000 mm | 4700 mm | it | nie |
| | <u>3b</u> | Żeberko ochronne | ukres rozj. 24 | k. o. | 74 | Odstawianie taboru zabronione | 4000 mm | 4700 mm | it | nie |

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L.nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|------------------|--|------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | szerokości (w mm) | wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajętości toru- jakie | urządzenie do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | <u>4E</u> | Główny dodatkowy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów pasażerskich i towarowych | ukres rozj. 11cd | pocz. rozj. 25 | 811 | $\frac{783}{759}$ | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | <u>4a</u> | Żeberko ochronne | ukres rozj. 11ab | k. o. | 60 | Odstawianie taboru zabronione | 4000 mm | 4700 mm | it | nie |
| | <u>4b</u> | Żeberko ochronne | ukres rozj. 25 | k. o. | 66 | Odstawianie taboru zabronione | 4000 mm | 4700 mm | it | nie |
| | <u>5E</u> | Główny dodatkowy dla przyjmowania i wyprawiania pociągów towarowych | ukres rozj. 7 | ukres rozj. 21 | 671 | $\frac{654}{640}$ | 4000 mm | 4700 mm | it | tak |
| | 7 | Tor boczny odstawczy w dyspozycji CZ Opole | pocz. rozj. 10 | ukres rozj. 21 | 234 | $\frac{515}{373}$ | 4000 mm | 4700 mm | nie | nie |
| | 9 | Tor boczny za- i wyładunkowy w dyspozycji CZ Opole | pocz. rozj. 13 | ukres rozj. 15 | 225 | 225 | 4000 mm | 4850 mm | nie | nie |
| | 11 | Tor boczny ogólnie za- i wyładunkowy | ukres rozj. 10 | k. o. | 45 | 39 | 4000 mm | 4850 mm | nie | nie |
| | 13 | Tor boczny ogólnie za- i wyładunkowy w dyspozycji N Wrocław | ukres rozj. 13 | k. o. | 134 | 134 | 4000 mm | 4850 mm | nie | nie |

*dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana Opole Zachodnie

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L.nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|----------------|--|------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | szerokości (w mm) | wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajętości toru- jakie | urządzenie do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 15 | Tor boczny ogólnie za- i wyładunkowy w dyspozycji N Wrocław | ukres rozj. 13 | k. o. | 134 | 134 | 4000 mm | 4850 mm | nie | nie |
| | 101 | Tor boczny nieczynny (zamknięta infrastruktura) | ukres rozj. 101 | k. o. | 29 | 26 | 4000 mm | 4850 mm | nie | nie |
| | 103 | Tor dojazdowy do bocznic nr 157 | ukres rozj. 22 | na bocznicę | - | Odstawianie taboru zabronione | 4000 mm | 4850 mm | it/cz | tak |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.