

## 10. Tory stacyjne

### Stacja sterowana Oława

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1E	Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	36	53	550	489 487	4000	4850	SOL	tak
	2E	Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	40	51	403	376 279	4000	4850	SOL	tak
	4E	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	42	50			4000	4850	SOL	tak
	101E	Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	1	36	788	669 720	4000	4850	SOL	tak
	102E	Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	40	10	875	714 769	4000	4850	SOL	tak
	103E	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	12	35	707	676 686	4000	4850	SOL	tak
	103a	Boczny wyciągowy	6	k.o.	40	24	4000	4850	nie	nie
	103b	Boczny wyciągowy	34	129	41	25	4000	4850	nie	nie
	103c	Boczny wyciągowy ( awaryjnie dla maszyn budowlanych )	119	ko	145	132	4000	4850	nie	nie
	104E	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	11	33	790	727 732	4000	4850	SOL	tak
	104a	Boczny wyciągowy	11	k.o.	695	674	4000	4850	nie	nie
	104b	Łącznikowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów pasażerskich i towarowych obu kierunków	33cd	42			4000	4850	SOL	tak
	107	Boczny postojowy	14	119	485	480	4000	4850	nie	nie
	108	Boczny postojowy	18	32	639	594 606	4000	4850	it	tak

\*) dla torów zakończonych kołłem oporowym wpisać: „k. o.”

## 10. Tory stacyjne

Stacja sterowana **Oława**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekrozoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	108a	Boczny objazdowy	9	18	126	118	4000	4850	nie	nie
	109a	Za i wyładunkowy z rampą czołową	122	ko	52	52	4000	4850	nie	nie
	109b	Boczny wyciągowy	127	ko			4000	4850	nie	nie
	110	Boczny postojowy	19	31ab	542	526 531	4000	4850	nie	nie
	110a	Żeberkowy ( awaryjnie dla maszyn budowlanych )	31cd	k.o.	71	56	4000	4850	nie	nie
	111a	Za i wyładunkowy z rampą czołową	128	k.o.	26	26	4000	4850	nie	nie
	112	Za i wyładunkowy i dla przekroczonej skrajni	20	31ab	499	478	4000	4850	nie	nie
	113a	Za i wyładunkowy z rampą czołową	128	k.o	51	51	4000	4850	nie	nie
	115	Boczny objazdowy	14	119	505	480	4000	4850	nie	nie
	115a	Za i wyładunkowy ( awaryjnie dla maszyn budowlanych )	120	k.o	136	136	4000	4850	nie	nie
	115b	Boczny u porowy	124	k.o	28	26	4000	4850	nie	nie
	117a	Boczny wyciągowy	114	121	155	146	4000	4850	nie	nie
	117b	Boczny wyciągowy	121	ko	136	125	4000	4850	nie	nie

\*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

## 10. Tory stacyjne

Stacja sterowana **Oława**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	119 a	Boczny objazdowy	114	118	53	53	4000	4850	nie	nie
	119 b	Za i wyładunkowy	121	k.o.	118	118	4000	4850	nie	nie
	122	Boczny dojazdowy	20	k.o.			4000	4850	nie	nie

\*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.