

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1pE	Główny zasadniczy: przyjazdowo odjazdowy; z Lewina Brzeskiego do Oławy i z Oławy do Lewina Brzeskiego	1	28	536	$\frac{451}{505}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak
	1E	Główny zasadniczy: przyjazdowo odjazdowy; z Lewina Brzeskiego do Oławy i z Oławy do Lewina Brzeskiego	28	53	905	$\frac{746}{756}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak
	2pE	Główny zasadniczy: przyjazdowo odjazdowy; z Lewina Brzeskiego do Oławy i z Oławy do Lewina Brzeskiego	5	27	628	$\frac{525}{503}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2E	Główny zasadniczy: przyjazdowo odjazdowy; z Oławy do Lewina Brzeskiego oraz z Lewina Brzeskiego do Oławy	27	57	890	$\frac{751}{756}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak
	3E	Główny dodatkowy: odjazdowy - kierunek Oława	29	52	801	$\frac{762}{757}$	4000 mm	4700 mm		Tak
	3a	Tor ochronny	29	k.o.						
	3b	Tor ochronny	52	k.o.						
	4E	Główny dodatkowy: przyjazdowo odjazdowy - kierunek Oława	26	54	891	$\frac{783}{740}$	4000 mm	4700 mm		Tak

*)dla torów zakończonych kołłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	6pE	Główny zasadniczy dla wjazdów i wyjazdów kierunek : Nysa oraz Lewin Brzeski	6	25	477	$\frac{300}{309}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak
	6E	Główny dodatkowy: przyjazdowo odjazdowy kierunek Oława	25	46	521	$\frac{428}{422}$	4000 mm	4700 mm		Tak
	6aE	Tor główny dodatkowy, przejazdowy kierunek - Oława	46	51	326	$\frac{281}{286}$	4000 mm	4700 mm		Tak
	8pE	Główny dodatkowy, przyjazdowo odjazdowy; dla kierunków: Nysa, Lewin Brzeski, Oława	7	23	296	$\frac{206}{197}$	4000 mm	4700 mm od strony peronu odległość krytyczna wynosi 1720 mm, na wysokość do 550 mm		Tak
	8E	Główny dodatkowy: przyjazdowo odjazdowy; dla kierunku: Oława	23	45	549	$\frac{400}{430}$	4000 mm	4700 mm		Tak

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	10E	Główny dodatkowy, „przyjazdowy i odjazdowy dla kierunku Oława	24.	45	495	$\frac{400}{391}$	4000 mm	4700 mm		Tak
	12a	Boczny dojazdowy do Odcinka Sieciowego	201	114	443	443	4000 mm	4850 mm		Nie
	12b	Boczny komunikacyjny	116	21	131	64	4000 mm	4850 mm		Nie
	14a	Boczny objazdowy	116	125	222	182	4000 mm	4850 mm		Nie
	14	Boczny postojowy	125	42	381	347	4000 mm	4850 mm		Nie
	16	Boczny postojowy	129	42	463	305	4000 mm	4850 mm		Nie
	18	Boczny postojowy	133	41	329	266	4000 mm	4850 mm		Nie
	20	Boczny postojowy	136	41	342	221	4000 mm	4850 mm		Nie

*)dla torów zakończonych kołłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	22	Boczny dojazdowy	139	150	163	147	4000 mm	4850 mm		Nie
	28	Boczny postojowy	151	Ko	148	128	4000 mm	4850 mm		Nie
	30	Boczny postojowy	157	Ko	171	70	4000 mm	4850 mm		Nie
	32	Boczny postojowy	157	Ko	58	32	4000 mm	4850 mm		Nie
	34	Boczny postojowy	154	Ko	136	112	4000 mm	4850 mm		Nie
	36	Boczny postojowy	153	Ko	62	36	4000 mm	4850 mm		Nie
	38	Boczny postojowy	150	Ko	98	80	4000 mm	4850 mm		Nie
	40	Boczny postojowy	147	Ko	204	182	4000 mm	4850 mm		Nie

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	42	Boczny postojowy	148	Ko	200	170	4000 mm	4850 mm		Nie
	44	Boczny postojowy	140	Ko	236	226	4000 mm	4850 mm		Nie
	46	Boczny postojowy	145	Ko	252	226	4000 mm	4850 mm		Nie
	48	Boczny postojowy	137	Ko	344	255	4000 mm	4850 mm		Nie
	50	Boczny postojowy	137	Ko	236	230	4000 mm	4850 mm		Nie
	52	Boczny postojowy	138	Ko	224	176	4000 mm	4850 mm		Nie
	54	Boczny postojowy	142	Ko	204	178	4000 mm	4850 mm		Nie
	58	Boczny dojazdowy	134	obrot.	134	122	4000 mm	4850 mm		Nie

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	60	Boczny dojazdowy	130	obrot	123	111	4000 mm	4850 mm		Nie
	62	Obrotnica	obrot	Ko	76	72	4000 mm	4850 mm		Nie
	64	Obrotnica	obrot	Ko	72	67	4000 mm	4850 mm		Nie
	66	Obrotnica	obrot	k.toru	40	40	4000 mm	4850 mm		Nie
	68	Obrotnica	obrot	k.toru	32	32	4000 mm	4850 mm		Nie
	70	Obrotnica	obrot	k.toru	5	5	4000 mm	4850 mm		Nie
	72	Obrotnica	obrot	k.toru	20	20	4000 mm	4850 mm		Nie
	74	Obrotnica	146	obrot.	40	27	4000 mm	4850 mm		Nie

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10. Tory stacyjne

Posterunek nastawczy: Stacja sterowana **Brzeg**

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru- jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	76	Obrotnica	114	Ko	272	254	4000 mm	4850 mm		Nie
	80	Obrotnica	obrot	Ko	25	25	4000 mm	4850 mm		Nie
	82	Obrotnica	obrot	Ko	25	25	4000 mm	4850 mm		Nie
	84	Obrotnica	obrot	Ko	25	25	4000 mm	4850 mm		Nie
	401a	Tor ochronny	402	Ko						

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.