

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy **ZŁOMEX METAL Sp. z o. o.**

Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej nr.....

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznica odgałęzia się na km 7,905 od toru stacyjnego nr 44 zwrotnicą nr 301 (dawnej linii Opole Wschodnie – Opole Port)
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 4,40 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji, wynoszącym 16,4 ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) 2,40 ‰
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 1,805 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się u dyżurnego ruchu „OpW”
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton/oś

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
59	zdawczo-odbiorczy,	622	120	

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 7 wagonów dwuosioowych

- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy 2,200

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 59

a przyjmowanie wagonów na torze nr 59

5. Urządzenia srk na bocznicy

- 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
71	na tor nr 44 bocznicy Opole Port	nie	ręcznie, drużyna manew. /przewoźnik	
72	Na tor nr 59	nie	ręcznie, drużyna manew. /przewoźnik/	

- 2) łączność z bocznicą ~~istnieje~~ nie istnieje za pomocą urządzeń znajdujących się na posterunku ruchu
 - 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nieoświetlona~~
6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) Bocznicę obsługuje: drużyna manewrowa PKP
- 2) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii ET
jednorazowo można podstawić 7 wagonów o długości 84 m.
- 3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.
- 4) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h.
- 5) wagony podstawiane na bocznicę są ciągnione.
- 6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi 35%
- 7) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone*~~
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach

kierujący manewrami pobiera od dyżurnego ruchu stacji Opole Wsch. Za pokwitowaniem w książce przebiegu R-142 klucze sterujące sygnalizacją przejazdową na przejazdach w km. 7,143 i 7,571 usytuowanych w torze dojazdowym nr 44. Przed przejazdami w km. 7,143 i 7,571 kierujący manewrami zatrzymuje skład manewrowy i uruchamia sygnalizację przejazdową / świetlno-akustyczną / poprzez włożenie i przekręcenie w prawo klucza sterującego o 180° w zamku na bocznej ścianie szafy sterującej. Po uruchomieniu sygnalizacji i wstrzymaniu ruchu kołowego i pieszego podaje sygnał ręczny RM1 na uruchomienie składu manewrowego. Po przejeździe składu manewrowego, kierujący manewrami wyłącza sygnalizację przejazdową. Podczas powrotu z bocznicy, postępowaniem w zakresie strzeżenia przejazdów analogicznie jak przy jeździe na bocznicę. O usterkach w działaniu sygnalizacji przejazdowej kierujący manewrami powiadamia dyżurnego ruchu stacji Opole Wsch. Po powrocie do stacji kierujący manewrami, zdaje klucze sterujące sygnalizacją przejazdową, dyżurny ruchu nast." OpW" za pokwitowaniem w książce przebiegu R-142.

- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy przez zahamowanie hamulcem ręcznym przez drużynę manewrową przewoźnika dwóch skrajnych wagonów posiadających sprawny hamulec ręczny oraz dodatkowo przez wyłożenie pod koła ostatnich wagonów płyty hamulcowej.

7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy
Przed dokonaniem obsługi kierujący manewrami (przewoźnik) osobiście ustnie zawiadamia posiadacza bocznicy, który wstrzymuje pracę i zgłasza kierującemu manewrami (przewoźnikowi) o przygotowaniu bocznicy do obsługi.
Przy ułożeniu drogi przebiegu na tor zdawczo odbiorczy upewnieniu się, że nie ma przeszkód do jazdy, kierujący manewrami (przewoźnik) zarządza obsługę bocznicy.
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić
/ powiadamia przewoźnik /
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony*) na torze nie posiada pojazdu trakcyjnego
- 4) wjazd pojazdu trakcyjnego, użytkownika bocznicą na tory stacyjne. jest niedozwolony, ~~dozwolony*~~
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny

wyjazd z bocznic zarządza kierujący manewrami (przewoźnika) po uprzednim upewnieniu się, że nie ma przeszkód do jazdy, usuwa spod kół płozy i układa je na stojakach, odkręca hamulec ręczny na skrajnych wagonach, zatrzymuje ruch kołowy i pieszy na przejeździe kolejowym, po upewnieniu się, że nie ma przeszkód do jazdy uruchamia przetok.

6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić

po przyjeździe do stacji Opole Wschodnie klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów oddaje dyżurnemu . ruchu "OpW" za pokwitowaniem w książce przebiegów R-142,

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

.Warunki handlowe obsługi bocznic:

- 1) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic kierujący manewrami (przewoźnika) i przedstawiciel posiadacza bocznic na torach zdawczo-odbiorczych w czasie obsługi.
- 2) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych kierujący manewrami (przewoźnika) i przedstawiciel posiadacza bocznic.
- 3) czy użytkownik bocznicą ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku nie
- 4) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją a punktem zdawczo-odbiorczym należy do drużyny manewrowej (przewoźnika), która w czasie jazdy winna zwracać uwagę na przesyłki,

UWAGA:

1. Skład manewrowy ma obowiązek bezwzględnego zatrzymania się przed rozjazdem nr 301 celem obsłużenia WK 401
Klucz od rozjazdu nr 305 jest również kluczem roboczym od wykolejnicy Wk-401 znajdującej się w ukresie rozjazdu 301 na torze dojazdowym nr 44 .Po otwarciu przez kierującego manewrami wykolejnicy WK 401 i zdjęciu jej z toru przystępuje do wykonywania pracy manewrowej. Po zakończeniu pracy manewrowej i ustawieniu rozjazdów w położeniu zasadniczym nakłada na tor WK 401 i zamyka ją kluczem zabierając go ze sobą do stacji Opole Wschodnie.
2. Utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic.

*) niepotrzebne skreślić