

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy **Cementownia "ODRA" S.A. w Opolu**

Bocznica eksploatowana jest na podstawie umowy bocznicowej nr

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznica odgałęzia się na km 7.905 od toru stacyjnego nr 44 zwrotnicą nr 301
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 4,4 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, wynoszącym 16,4 ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) 2,5 ‰
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 300 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się „OpW”
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton/oś

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
301	Zdawczy dla PKP	945,97	580,10	
302	Zdawczy dla PKP	628,57	543,54	
303	Odbiorczy dla PKP	634,77	522,24	
304	Odbiorczy dla PKP	683,23	519,05	

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 570 wagonów dwuosioowych

- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy nie ma

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 301 i 302,

a przyjmowanie wagonów na torze nr 303 i 304

5. Urządzenia srk na bocznicy

- 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak/ nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
301	na tor 44	nie	ręcznie, kier. manew.	uzal. kluczowe ze zwr. 305
302	do zwr. 303	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
305	do zwr. 302	nie	ręcznie, kier. manew.	uzal. klucz-301
308	na tor 301	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
309	do zwr. 310	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
310	na tor 304	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
321	na tor 301	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
322	na tor 303	nie	ręcznie, kier. manew.	niezależniona
324	do rozj. 32	nie	ręcznie, kier. manew.	

- 2) łączność telefoniczna z bocznicą ~~istnieje~~, nie istnieje^{*)}
 - 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona. ~~nie oświetlona~~^{*)}
6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
- 1) Bocznice obsługują, **pojazd trakcyjny przewoźnika**
 - 2) Do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych **elektrycznych**
jednorazowo można podstawić **112** wagonów o długości **580** m.
 - 3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.
 - 4) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi **10** km/h.
 - 5) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, ~~pełne~~^{*)}
 - 6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi **35%**
 - 7) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~^{*)}
 - 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach **nie dotyczy**
 - 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy
przez zahamowanie hamulcem ręcznym i płożą hamulcową od strony kozła oporowego torów zdawczych przez drużynę manewrową przewoźnika. Przy zdawanych wagonach przez cementownię, te same czynności wykonuje drużyna manewrowa bocznicy,
7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznice:
- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy
Przed dokonaniem obsługi kierujący manewrami (przewoźnik) osobiście ustnie zawiadamia mistrza zmianowego, który wstrzymuje pracę własnych lokomotyw i zgłasza kierującemu manewrami (przewoźnika) o przygotowaniu bocznicy do obsługi. Przy ułożeniu drogi przebiegu na tor zdawczy i upewnieniu się, że nie ma przeszkód do jazdy, kierujący manewrami (przewoźnika) zarządza obsługę bocznicy.
 - 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić
mistrza zmianowego lub innego przedstawiciela posiadacza bocznicy,
 - 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony **na torze nr 310**
Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać Kierujący manewrami Cementowni „Odra” na polecenie mistrza zmianowego.
 - 4) wjazd pojazdu trakcyjnego, użytkownika bocznicy na tory PKP PLK S.A. jest **niedozwolony.**
 - 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny
wyjazd z bocznicy zarządza kierujący manewrami (przewoźnika) po uprzednim upewnieniu się, że nie ma przeszkód do jazdy, zgłoszeniu o zamiarze wyjazdu dyżurnemu ruchu “OPW” i otrzymaniu pozwolenia na wyjazd od dyżurnego ruchu telefonicznie lub za pomocą radiotelefonu,
 - 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić
po przyjeździe do stacji Opole Wschodnie dyżurnemu . ruchu “OpW” za pokwitowaniem w książce przebiegów R-142,

8. Inne postanowienia

Warunki handlowe obsługi bocznic:

- 1) kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z bocznic
kierujący manewrami (przewoźnika) i przedstawiciel posiadacza bocznic na torach zdawczo-odbiorczych w czasie obsługi. Stwierdzone nieprawidłowości odnotowują we wszystkich R25-R28 za podpisem,
- 2) kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo-odbiorczych
kierujący manewrami (przewoźnika) i przedstawiciel posiadacza bocznic. Gdy na punkcie zdawczo-odbiorczym przedstawiciel jest nieobecny, kierujący manewrami (przewoźnika) odpisuje "przedstawiciel nieobecny",
- 3) czy użytkownik bocznicą ma obowiązek grupowania wagonów zdawanych na stację i według jakiego porządku
użytkownik bocznicą ma obowiązek grupowania wagonów w dwóch grupach. Jedną grupą są wagony załadowane na bocznicę, a drugą wagony próżne po wyładunku. Wagony na torach zdawczo-odbiorczych powinny być sprzęgnięte na sprzęgi śrubowe by zderzaki stykały się ze sobą i połączone na sprzęgi hamulcowe,
- 4) sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo-odbiorczym
ochrona przesyłek w czasie przewozu między stacją a punktem zdawczo-odbiorczym należy do drużyny manewrowej (przewoźnika), która w czasie jazdy winna zwracać uwagę na przesyłki,
- 5) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :
Na torze dojazdowym nr 44 znajdują się dwa przejazdy kat. "A" w km 7.143 i 7.571 obsługiwane przez drużynę manewrową zgodnie z regulaminem obsługi tych przejazdów str 168. Ze względu na profil toru dojazdowego nr 44 należy każdorazowo przed wyjazdem na ten tor ze stacji i bocznic przeprowadzić szczegółową próbę hamulca przy udziale drużyny lokomotywowej.

UWAGA:

1. Na stałej długości toru dojazdowego nr 44 obowiązuje maksymalna prędkość jazd manewrowych do 20 km/h.
2. Skład manewrowy ma obowiązek bezwzględnego zatrzymania się przed rozjazdem nr 301 celem obsłużenia kolejno rozjazdów nr 305 i 301.
Klucz od rozjazdu nr 305 jest również kluczem roboczym od wykolejnicy Wk-401 znajdującej się w zakresie rozjazdu 301 na torze dojazdowym nr 44 .
3. Utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic.

*) niepotrzebne skreślić